

eCANTER 4S15e

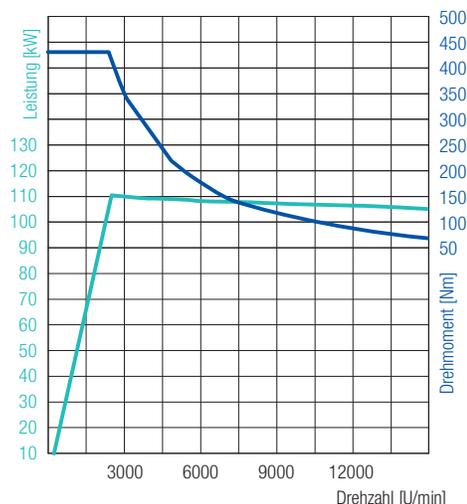
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		4S15e			
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		S		M	
Baumuster		84000211	84000311	84000511	84001511
FUSO Modellcode		FEAVKBLCSEU3	FEAVKCLCSEU3	FEAVKELCSEU3	FEAVKELDSEU3
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2500	2800	3400	
Gesamtlänge		4766	5044	5788	
Kabinenlänge		1510			
Gesamtbreite		1869			
Kabinebreite		1798			
Gesamthöhe		2120–2238	2150–2238	2148–2238	2141–2229
Spurweite		Vorn / hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		150			
Bodenfreiheit		260		250	
Kabine bis Hinterachse		1975	2278	2781	
Kabine bis Rahmenende		3128	3478	4278	
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		3500	3995	4985	
Rahmenbreite		701			
Überhang vorn		993			
Überhang hinten		1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht ¹⁾		2515	2525	2550	3025
		Vorn / hinten		1408 / 1107	1414 / 1111
Minimales Fahrzeuggewicht		2705	2715	2740	3215
Zulässiges Gesamtgewicht		4250			
Achslasten ¹⁾		Vorn / hinten		2600 / 4500	
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		1735	1725	1700	1225
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		89	
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein		9,8	10,8
		Wand zu Wand		10,8	12,0

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4S15e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ³⁾	kg	475	950
Reichweite ⁴⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:36

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 115		
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

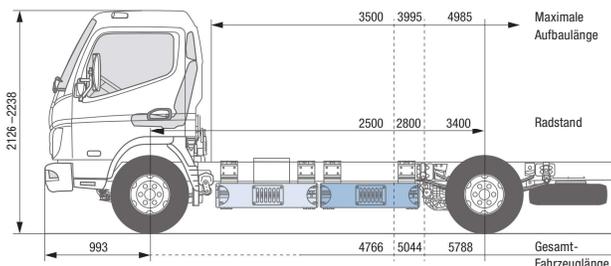
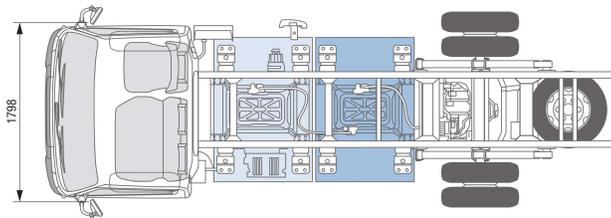
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



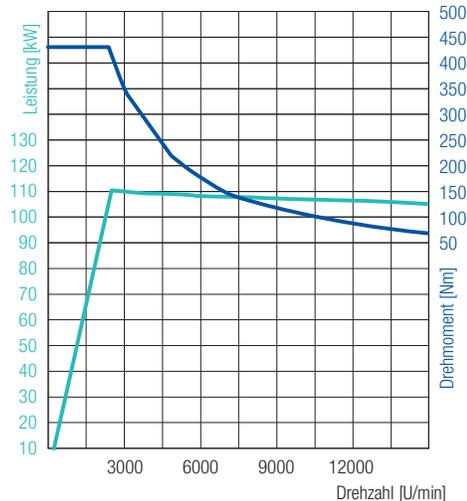
eCANTER 4S15e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		4S15e			
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		S		M	
Baumuster		84000221	84000321	84000521	84001521
FUSO Modellcode		FEAVKBCSEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKERCSEU3	FEAVKERDSEU3
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2500	2800	3400	
Gesamtlänge		4766	5044	5788	
Kabinenlänge		1510			
Gesamtbreite		1869			
Kabinenbreite		1798			
Gesamthöhe		2120–2238	2150–2238	2148–2238	2141–2229
Spurweite		Vorn / hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		150			
Bodenfreiheit		260		250	
Kabine bis Hinterachse		1975	2278	2781	
Kabine bis Rahmenende		3128	3478	4278	
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		3500	3995	4985	
Rahmenbreite		701			
Überhang vorn		993			
Überhang hinten		1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht ¹⁾		2515	2525	2550	3025
		Vorn / hinten		1408 / 1107	
Minimales Fahrzeuggewicht		2705	2715	2740	3215
Zulässiges Gesamtgewicht		4250			
Achslasten ¹⁾		Vorn / hinten		2600 / 4500	
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		1735	1725	1700	1225
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		89	
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein		9,8	
		Wand zu Wand		10,8	
				12,0	
				14,0	

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4S15e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ³⁾	kg	475	950
Reichweite ⁴⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:36

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

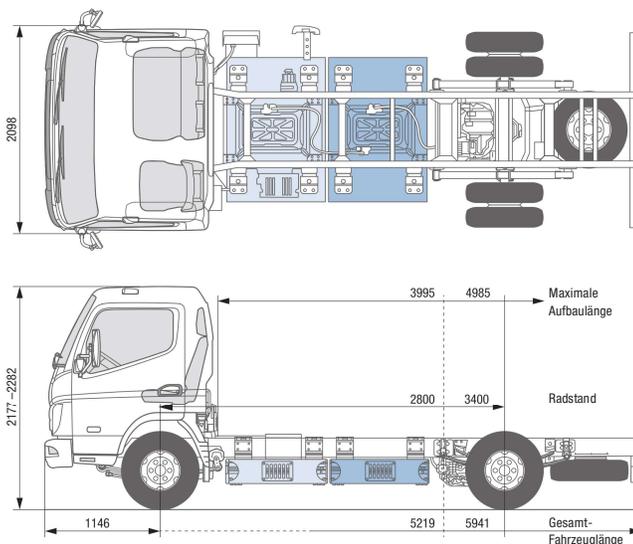
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 4C15e

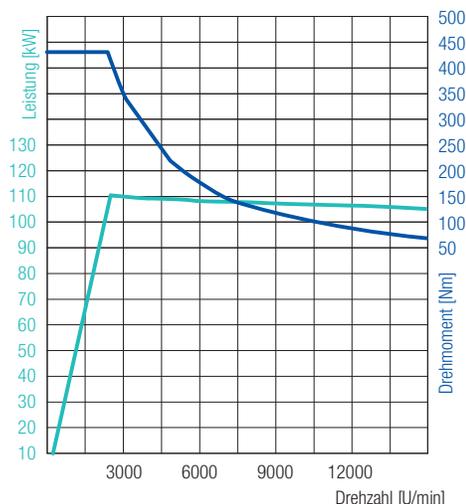
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		4C15e		
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3		
Batterievariante		S		M
Baumuster		84002311	84002511	84003511
FUSO Modellcode		FEBVKKLCSEU3	FEBVKELCSEU3	FEBVKELDSEU3
ABMESSUNGEN (MM)				
Radstand		2800	3400	
Gesamtlänge		5219	5941	
Kabinenlänge		1631		
Gesamtbreite		1924		
Kabinenbreite		2098		
Gesamthöhe		2186–2282	2148–2282	2177–2273
Spurweite		Vorn / hinten 1655 / 1490		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		152		
Bodenfreiheit		260	265	
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	
Kabine bis Rahmenende		3510	4310	
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		3995	4985	
Rahmenbreite		752		
Überhang vorn		1146		
Überhang hinten		1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100		
GEWICHTE (KG)				
Leergewicht ¹⁾		2670	2690	3160
		Vorn / hinten 1575 / 1095 1587 / 1103 1675 / 1485		
Minimales Fahrzeuggewicht		2860	2880	3350
Zulässiges Gesamtgewicht		4250		
Achslasten ¹⁾		Vorn / hinten 2600 / 4500		
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		1580	1560	1090
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT				
Maximale Geschwindigkeit		km/h	89	
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein 10,2 12,0		
		Wand zu Wand 11,6 13,4		

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4C15e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	S		M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ³⁾	kg	470	940
Reichweite ⁴⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

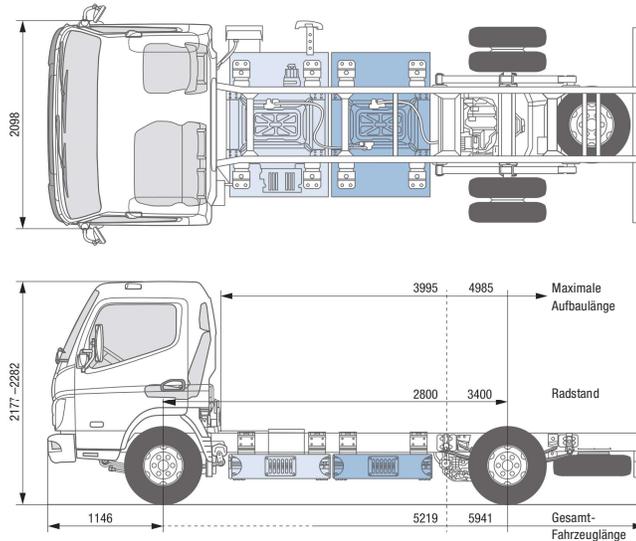
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



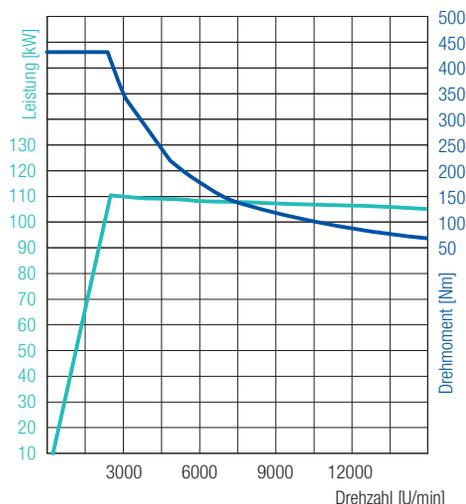
eCANTER 4C15e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		4C15e		
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3		
Batterievariante		S		M
Baumuster		84002321	84002521	84003521
FUSO Modellcode		FEBVKRCSEU3	FEBVKERCSEU3	FEBVKERDSEU3
ABMESSUNGEN (MM)				
Radstand		2800	3400	
Gesamtlänge		5219	5941	
Kabinenlänge		1631		
Gesamtbreite		1924		
Kabinebreite		2098		
Gesamthöhe		2186–2282	2148–2282	2177–2273
Spurweite		Vorn / hinten 1655 / 1490		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		152		
Bodenfreiheit		260	265	
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	
Kabine bis Rahmenende		3510	4310	
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		3995	4985	
Rahmenbreite		752		
Überhang vorn		1146		
Überhang hinten		1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100		
GEWICHTE (KG)				
Leergewicht ¹⁾		2670	2690	3160
		Vorn / hinten 1575 / 1095 1587 / 1103 1675 / 1485		
Minimales Fahrzeuggewicht		2860	2880	3350
Zulässiges Gesamtgewicht		4250		
Achslasten ¹⁾		Vorn / hinten 2600 / 4500		
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		1580	1560	1090
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT				
Maximale Geschwindigkeit		km/h	89	
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein 10,2 12,0		
		Wand zu Wand 11,6 13,4		

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.


110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4C15e

RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	S		M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ³⁾	kg	470	940
Reichweite ⁴⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.