

VEILIGER DAN OOI –

# DE NIEUWE FUSO CANTER

READY  
TO  
ADVANCE



 FUSO

01

## EEN CANTER VOOR (BIJNA) ELKE JOB.

Voor distributie in de binnenstad is soms meer dan slechts één vrachtwagen nodig – vanwege de vele verschillende uitdagingen: leveringsroutes door smalle straten die vol staan met geparkeerde auto's; zware ladingen; gebruik op moeilijk begaanbaar terrein; of voor bijzonder emissie-arm rijden in groene zones.



### VIJF GEWICHTSKLASSEN:

3,5 t | 6,0 t | 6,5 t | 7,5 t | 8,55 t



### ZES WIELBASISSEN:

2.500 mm | 2.800 mm | 3.400 mm  
3.850 mm | 4.300 mm | 4.750 mm\*

\*4x4 wielbasisen afwijkend: 3.415 mm | 3.865 mm



### DRIE MOTORVERSIES:

130 pk | 150 pk | 175 pk



### DRIE CABINEVERSIES:

standaard (breedte: 1,695 m)  
comfort (breedte: 1,995 m)  
dubbele cabine (breedte: 1,995 m)

02

## DE VOLGENDE JOB IS ALTIJD DE ZWAARSTE? NIET VOOR DE CANTER.



DRAAICIRKEL:  
**TOONAANGEVENDE**



VEELZIJDIGHEID:  
**EXCELLENT**



LAADVERMOGEN VAN  
HET CHASSIS:  
8,55 t CANTER ca.  
**6.000 kg**



LAADVERMOGEN VAN  
HET CHASSIS:  
7,49 t CANTER ca.  
**5.000 kg**



NIEUW:  
KORT UITLAATSYSTEEM  
CONFORM  
**EURO-VI-NORM STAPE**



UITZONDERLIJK  
**COMPACT**  
VOOR EENVOUDIG  
MANOEUVREREN IN  
KLEINE RUIMTEN

## GEAVANCEERD DESIGN

JAPANS VAN OORSPRONG, AANGEPAST AAN HET MODERNE STADSLEVEN.

Bij het ontwerpen van een nieuwe Canter besteden onze ontwerpers veel aandacht aan de interactie tussen de vrachtwagen en de stad – de context. De eerste indruk telt: we willen harmonie bereiken tussen wendbaarheid en stabiliteit; het draait allemaal om precisie en elk detail is zorgvuldig doordacht.

 **FUSO**  
57 Years of CANTER



## GEAVANCEERDE VEILIGHEID

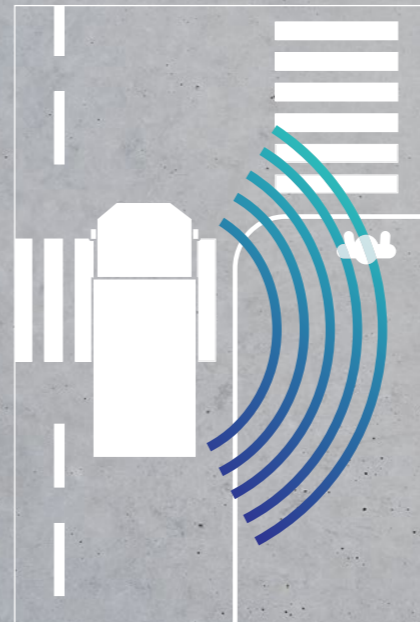


### SIDEGUARD ASSIST

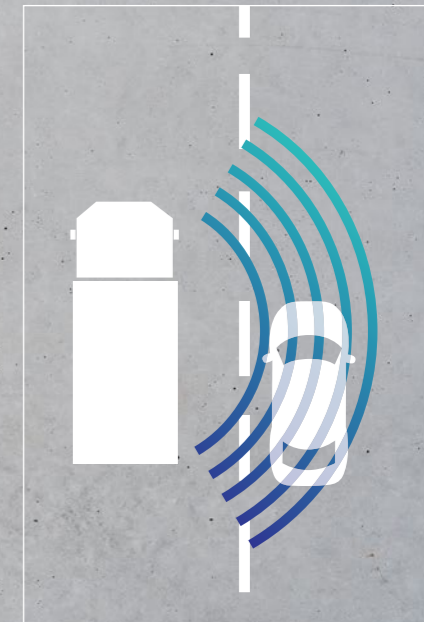
- Met behulp van de radarunit voorspelt Sideguard Assist een bereik van voertuigen, motorfietsen of fietsen bij het afslaan of wisselen van rijstrook.
- Wanneer er gevaar wordt waargenomen, gaat een alarmlamp op de passagiersdeur geel branden om de bestuurder te waarschuwen.
- Door middel van radarsensoren neemt de Sideguard Assist bewegende kwetsbare weggebruikers waar aan de passagierszijde van de vrachtwagen.
- Deze veiligheidsfunctie geeft waarschuwingen af wanneer er een risico op een botsing is.

### SIDEGUARD ASSIST IN WERKING

#### AFSLAAN



#### VAN RIJSTROOK WISSELEN





## VERLICHTING

**KOPLAMPEN:** Nieuwe ledlampen als optie verkrijgbaar vanaf kwartaal 2 2022 (30% helderder voor beter zicht).

**AUTOLICHT:** Autolicht nu geïntegreerd.



## BEVEILIGING

**MEER VEILIGHEID:** Versterkte onderrijbeveiliging achter voor nog meer bescherming in geval van een ongeval.



## WAARSCHUWINGSSYSTEEM

**VERKLIKKER VOOR VEILIGHEIDSGORDELS:** De verklikker voor veiligheidsgordels detecteert of de veiligheidsgordels worden gebruikt in de verschillende zitposities en geeft steeds dringender wordende waarschuwingssignalen af tot de gordels worden gebruikt.

**SIDEGUARD ASSIST:** Door middel van radarsensoren neemt de Sideguard-Assist bewegende kwetsbare weggebruikers waar aan de passagierszijde van de vrachtwagen. Deze veiligheidsfunctie geeft waarschuwingen af wanneer er een risico op een botsing is.



## GEAVANCEERD COMFORT

**HEEL JAMMER ... OP EEN GEGEVEN MOMENT ZULT U UIT DE CABINE MOETEN KOMEN.**

De nieuwe Canter is ontworpen voor dagelijks werk in de stad. Stapt u vaak in en uit het voertuig? Rijdt u door smalle straten? Dat is geen probleem voor de Canter – die nu nog comfortabeler is.

- Dankzij de verbeterde isolatie van de cabine heeft de nieuwe Canter heeft een indrukwekkend lage geluidsontwikkeling in het interieur.
- Traploos verstelbaar stuurwiel
- Isringhausen® comfortstoel voor bestuurder, als optie verkrijgbaar
- Ruime comfortcabine met goed zicht rondom
- Lage instaphoogte en gemakkelijke toegang tot de cabine
- Met de automatische lichtfunctie wordt de instelling van het licht voor de bestuurder overgenomen.
- Automatische klimaatregeling en volledige klimaatregeling (ook verkrijgbaar voor de dubbele cabine)
- De nieuwe Canter beschikt over een nieuwe AdBlue-tank met een grotere inhoud. Deze kan als gebruikelijk worden gevuld bij tankstations.



# CARROSSERIEËN AF FABRIEK

## CARROSSERIE-OPLOSSINGEN EN APPARATUUROPTIES AF FABRIEK.

Vaak kan het voordeel dat uw vrachtwagen biedt, neerkomen op het verschil tussen enkele centimeters in carrosserieafmetingen, of een paar extra kilogram aan nuttig laadvermogen. Met de FUSO Canter en de carrosserie-oplossingen af fabriek kunt u het uiterste halen uit uw voertuigen, ongeacht het doel van het voertuig.

- Er is een groot aanbod van kipper- en platformcarrosserieën verkrijgbaar
- Een compleet voertuigconcept ontwikkeld en getest door FUSO
- De 36 maanden garantie van één leverancier op chassis, aandrijving en componenten, af fabriek tot 100.000 km, is ook van toepassing op de carrosserie!
- U kunt reserveonderdelen verkrijgen bij uw FUSO-contractpartner
- Kortere insteltijd voor het hele voertuig
- Speciale uitvoeringen, bijv. een gereedheidskist, zijn optioneel verkrijgbaar.



### CANTERMODEL\*

### PLATFORM

### KIPPER

#### 3,5 t

3S13  
 3S13 DUONIC® 2.0  
 3S15  
 3S15 DUONIC® 2.0  
 3C13  
 3C13 DUONIC® 2.0  
 3C15  
 3C15 DUONIC® 2.0  
 3C15D\*\*  
 3C15D DUONIC® 2.0\*\*



#### 6,0 t/6,5 t

6S15  
 6C18 4X4



#### 7,5 t

7C15  
 7C15 DUONIC® 2.0  
 7C18  
 7C18 DUONIC® 2.0



\* Alle carrosserieën af fabriek zijn verkrijgbaar met de gebruikelijke wielbasisen.

\*\* Dubbele cabine

# TECHNISCHE GEGEVENS

3,5 T-SEGMENT	3S13				3C13			
Cabine	Standaard				Comfort			
Cabinetype/stoelen	Enkel/3				Enkel/3			
Wielbasis (mm)	2.500	2.800	3.400	2.500	2.800	3.400	3.850	
Nuttig laadvermogen chassis (kg)*	1.565	1.555	1.530	1.460	1.455	1.430	1.415	
Perm. totaalgewicht (kg)	3.500				3.500			
Perm. trekgewicht (kg)	7.500				7.000			
Max. vermogen/max. koppel	96 kW (130 pk)/350 Nm				96 kW (130 pk)/350 Nm			
Emissieklasse	Euro VI				Euro VI			
Transmissie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak/DUONIC® 2.0 transmissie met dubbele koppeling en 6 versnellingen							
Draaicirkel (m)/baancirkel (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	11,8/13,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	

3,5 T-SEGMENT	3S15			3C15 (D)			
Cabine	Standaard			Comfort			
Cabinetype/stoelen	Enkel/3			Enkel/3		Dubbel/6	
Wielbasis (mm)	2.500	2.800	2.500	2.800	3.400	3.850	3.400
Nuttig laadvermogen chassis (kg)*	1.565	1.555	1.460	1.450	1.425	1.410	1.205
Perm. totaalgewicht (kg)	3.500			3.500			
Perm. trekgewicht (kg)	7.500			7.000			
Max. vermogen/max. koppel	110 kW (150 pk)/400 Nm			110 kW (150 pk)/400 Nm			
Emissieklasse	Euro VI			Euro VI			
Transmissie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak/DUONIC® 2.0 transmissie met dubbele koppeling en 6 versnellingen						
Draaicirkel (m)/baancirkel (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

6,0 T-SEGMENT	6S15		
Cabine	Standaard		
Cabinetype/stoelen	Enkel/3		
Wielbasis (mm)	2.500	2.800	3.400
Nuttig laadvermogen chassis (kg)*	3.785	3.770	3.740
Perm. totaalgewicht (kg)	6.000		
Perm. trekgewicht (kg)	9.000		
Max. vermogen/max. koppel	110 kW (150 pk)/400 Nm		
Emissieklasse	Euro VI		
Transmissie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak		
Draaicirkel (m)/baancirkel (m)	11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4

7,5 T-SEGMENT	7C15 (D)					7C18 (D)						
Cabine	Comfort					Comfort						
Cabinetype/stoelen	Enkel/3			Dubbel/7		Enkel/3			Dubbel/7			
Wielbasis (mm)	2.800	3.400	3.850	4.300	3.850	2.800	3.400	3.850	4.300	4.750	3.850	4.750**
Nuttig laadvermogen chassis (kg)*	4.970	4.940	4.920	4.875	4.705	4.970	4.940	4.920	4.875	4.855	4.705	4.620
Perm. totaalgewicht (kg)	7.490					7.490						
Perm. trekgewicht (kg)	10.990					10.990						
Max. vermogen/max. koppel	110 kW (150 pk)/400 Nm					129 kW (175 pk)/430 Nm						
Emissieklasse	Euro VI					Euro VI						
Transmissie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak/DUONIC® 2.0 transmissie met dubbele koppeling en zes versnellingen											
Draaicirkel (m)/baancirkel (m)	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	13,8/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

8,55 T-SEGMENT	9C18			
Cabine	Comfort			
Cabinetype/stoelen	Enkel/3			
Wielbasis (mm)	3.400	3.850	4.300	4.750
Nuttig laadvermogen chassis (kg)*	5.985	5.950	5.935	5.895
Perm. totaalgewicht (kg)	8.550			
Perm. trekgewicht (kg)	12.050			
Max. vermogen/max. koppel	129 kW (175 pk)/430 Nm			
Emissieklasse	Euro VI			
Transmissie	DUONIC® 2.0 transmissie met dubbele koppeling en zes versnellingen			
Draaicirkel (m)/baancirkel (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6

## TECHNISCHE GEGEVENS – 4X4

6,5 T-SEGMENT (4x4)	6C18 (D) 4x4			
Cabine	Comfort			
Cabinetype/stoelen	Single/3		Crew/7	
Wielbasis (mm)	3.415	3.865	3.415	3.865
Nuttig laadvermogen chassis (kg)*	3.685	3.665	3.465	3.445
Perm. totaalgewicht (kg)	6.500			
Perm. trekgewicht (kg)	10.000			
Hellingshoek voor/achter	35°/25°			
Hellingshoek	25°			
Bodemvrijheid onder de assen	Voor/achter 210–185 mm			
Max. vermogen/max. koppel	129 kW (175 pk)/430 Nm			
Emissieklasse	Euro VI			
Transmissie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak			
Draaicirkel (m)/baancirkel (m)	14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

\* Het gewicht verwijst naar de lichtst mogelijke uitvoering. (Europese modellen, inclusief koelmiddel, olie, 90% brandstof, bandenplakmiddel, gereedschap en meenemer met 75 kg) zonder opties. Met elke optie die wordt toegevoegd verandert het gewicht dienovereenkomstig.

\*\* Alleen verkrijgbaar als AMT.



## CONTACT

Daimler Truck AG  
FUSO Europe Sales & Marketing  
Vaihinger Str. 131 | 70567 Stuttgart  
ecanter@daimler.com | www.fuso-trucks.com

Let op: er kunnen evt. wijzigingen zijn aangebracht aan het product sinds het ter perse gaan van deze publicatie (08/2021). De fabrikant behoudt zich het recht voor om tijdens de leveringstermijn wijzigingen aan te brengen aan het ontwerp, de vorm, de kleur en de specificatie, voor zover deze wijzigingen, rekening houdend met de belangen van de verkoper, redelijk kunnen worden geacht ten opzichte van de koper. Indien de verkoper of fabrikant symbolen of nummers gebruikt om een bestelling of het onderwerp van een bestelling te beschrijven, kunnen hieraan geen rechten worden ontleend. In de afbeeldingen kunnen accessoires en artikelen van opties worden getoond die niet tot de standaardspecificaties behoren. Kleuren kunnen om druktechnische redenen licht afwijken van de kleuren in de brochure. Deze brochure kan ook modellen en services bevatten die in bepaalde landen niet beschikbaar zijn. Deze brochure wordt internationaal verspreid. Het geeft een algemene indicatie van de modellen, kenmerken, opties en/of kleuren die in de verschillende landen verkrijgbaar zijn. Sommige modellen, kenmerken, opties en/of kleuren zijn mogelijk niet verkrijgbaar in uw land, of zijn alleen verkrijgbaar in een andere uitvoering. Bovendien kunnen sommige modellen, kenmerken, opties en/of kleuren alleen in combinatie met andere verkrijgbaar zijn. Voor actuele en meer specifieke informatie over de in uw land beschikbare modellen, kenmerken, opties en/of kleuren en de prijzen daarvan, kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde erkende FUSO-dealer.

Leverancier: Daimler Truck AG | Mercedesstraße 137 | 70327 Stuttgart | Duitsland