

#### **CANTER 3S13** DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE	LE / TYPE DE VÉHICULE 3S13		513	
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3		
Modèle		46900211	46900311	46900511
Code modèle FUSO		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	3400
Longueur totale		4640	4990	5790
Longueur de la cabine			1510	
Largeur totale			1798	
Largeur de la cabine			1695	
Hauteur totale			2105	
Voie	Avant / arrière		1405 / 1255	
Hauteur du cadre (arrière)			725	
Garde au sol			165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
Largeur du cadre			700	
Porte-à-faux avant			995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ucture		100	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		1940	1950	1980
	Avant* / arrière*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Poids minimal du véhicule			2355	
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1560	1550	1520
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h		140	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	11,8
	Entre murs	10,2	11,2	13,0

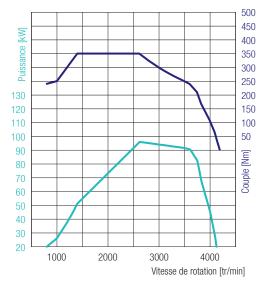
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.





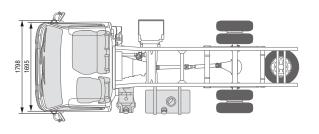


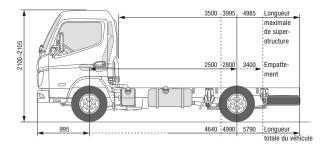
#### **CANTER 3S13**

	_		
MOTEUR (EURO VI)			
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau et injection directe avec refroidi	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Nombre de cylindres		4 en ligne	
Cylindrée		2998	cm <sup>3</sup>
Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min
Couple max.		350 Nm / 14	400 tr/min
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'er	nv. 300 000 km
Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196	Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 t	r/min
CHAÎNE CINÉMATIQUE			
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	cation 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111	
	· ·	1,1	11
CHÂSSIS		,,,	
	Modèle	F100T /	
CHÂSSIS	Modèle Charge maximale avant/arrière		R015T
CHÂSSIS		F100T /	R015T 2500 kg
CHÂSSIS Essieu avant / arrière		F100T / 1950 kg /	R015T 2500 kg 107/105 R
CHÂSSIS Essieu avant / arrière		F100T / 1950 kg / 195/75R16C	R015T 2500 kg 107/105 R se à l'arrière
CHÂSSIS Essieu avant / arrière Pneus		F100T / 1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé	R015T 2500 kg 107/105 R se à l'arrière K - 110
CHÂSSIS Essieu avant / arrière Pneus Jantes		F100T / 1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Ji Direction à Direction à crémaillère ave	R015T 2500 kg 107/105 R ie à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction,
CHÂSSIS Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière	F100T / 1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Ji Direction à	R015T 2500 kg 107/105 R ie à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction
CHÂSSIS Essieu avant / arrière Pneus Jantes		F100T / 1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Ji Direction à Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in	R015T 2500 kg 107/105 R ie à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction stance à dépression,
CHÂSSIS Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière	F100T / 1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage	R015T 2500 kg 107/105 R e à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction, noclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière le (217 x 24)
CHÂSSIS Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière  Frein de stationnement	F100T / 1950 kg / 195/75R16C  Monte jumelé 16 x 5 Ji  Direction à Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu  Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	R015T 2500 kg 107/105 R ie à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière ie (217 x 24) bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
CHÂSSIS Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière	F100T / 1950 kg / 195/75R16C Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	R015T 2500 kg 107/105 R ie à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière ie (217 x 24) ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses sappement (50 kW)
CHÂSSIS Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes Direction	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière  Frein de stationnement	F100T / 1950 kg / 195/75R16C  Monte jumelé 16 x 5 Ji  Direction à Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu  Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	R015T 2500 kg 107/105 R ie à l'arrière K - 110 à gauche c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière ie (217 x 24) ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses sappement (50 kW) essort hélicoïdal) avec amortisseur /
CHÂSSIS Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes Direction  Freins	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière  Frein de stationnement  Frein auxiliaire	F100T / 1950 kg / 195/75R16C  Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art Ralentisseur sur éch Suspension à roues indépendantes (n	R015T 2500 kg 107/105 R de à l'arrière K - 110 de gauche c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière de (217 x 24) bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses dappement (50 kW) dessort hélicoïdal) avec amortisseur / s avec amortisseur
CHÂSSIS  Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes Direction  Freins  Suspension	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière  Frein de stationnement  Frein auxiliaire  Avant/arrière	F100T / 1950 kg / 19575R16C  Monte jumelé 16 x 5 Jl Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu  Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art Ralentisseur sur éch Suspension à roues indépendantes (re ressort à demi-lame	R015T 2500 kg 107/105 R  de à l'arrière K - 110 de agauche c assistance de direction, noclinable avec antivol de direction stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière le (217 x 24) bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses stappement (50 kW) lessort hélicoïdal) avec amortisseur / s avec amortisseur renforts et traverses









#### **CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE**

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3\$13		
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3		
Modèle		46901211	46901311	46901511
Code modèle FUSO		FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	3400
Longueur totale		4640	4990	5790
Longueur de la cabine			1510	
Largeur totale			1798	
Largeur de la cabine			1695	
Hauteur totale		21	100	2105
Voie	Avant / arrière		1405 / 1255	
Hauteur du cadre (arrière)		7	15	710
Garde au sol			165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
Largeur du cadre			700	
Porte-à-faux avant			995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superst	ructure		100	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		1960	1970	1990
	Avant* / arrière*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Poids minimal du véhicule		2180	22	05
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1540	1530	1510
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h		140	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	11,8
	Entre murs	10,2	11,2	13,0

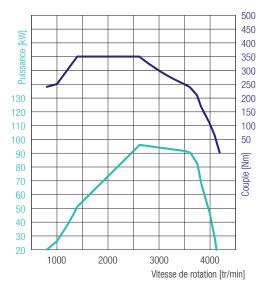
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







### CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

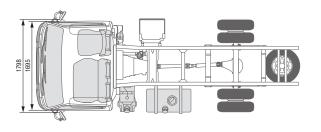
Système électrique – Batteries

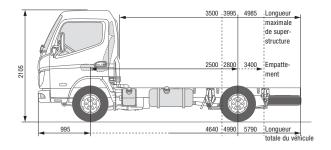
MOTEUR (EURO VI)			
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau et injection directe avec refroidis	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Nombre de cylindres		4 en li	
Cylindrée		2998	cm³
Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min
Couple max.	350 Nm / 1400 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP + SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 N	Nm .
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr	min
CHAÎNE CINÉMATIQUE			
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 m	
	Rapport de démultiplication	Itiplication 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,11	1
CHÂSSIS			
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / I	R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg
Pneus		195/75R16C	107/105 R
		Monte jumelé	e à l'arrière
Jantes		16 x 5 Jk	( - 110
Direction		Direction à	gauche
		Direction à crémaillère avec	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		colonne de direction télescopique ir Hydraulique avec assis	
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Avant/arrière	Freins à disqu	e (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	re de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (re ressort à demi-lames	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70	I

Situation en septembre 2022









#### **CANTER 3S13** DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		38	3S13	
Type de cabine / Équipage	Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3	
Modèle		46900221	46900321	46900521
Code modèle FUSO		FEA01BR4SEUW	FEA01CR4SEUW	FEA01ER4SEUW
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	3400
Longueur totale		4640	4990	5790
Longueur de la cabine			1510	
Largeur totale			1798	
Largeur de la cabine			1695	
Hauteur totale			2105	
Voie	Avant / arrière		1405 / 1255	
Hauteur du cadre (arrière)			715	
Garde au sol			165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
Largeur du cadre			700	
Porte-à-faux avant			995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ucture		100	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		1940	1950	1980
	Avant* / arrière*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Poids minimal du véhicule			2355	
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1560	1550	1520
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h		140	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	9,0
	Entre murs	10,2	11,2	10,2

<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

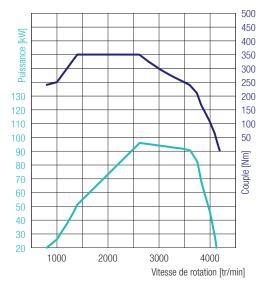
Situation en septembre 2022

5

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







## **CANTER 3S13**DIRECTION À DROITE

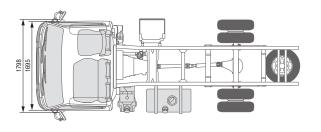
Système électrique – Batteries

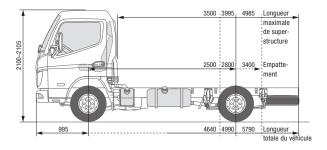
MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation	
Nombre de cylindres		4 en ligne		
Cylindrée		2998 cm <sup>3</sup>		
Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min	
Couple max.		350 Nm / 1	400 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'el	nv. 300 000 km	
Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	1500 t	r/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	esses Modèle Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrives Rapport de démultiplication 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		ts de marche avant, 1 marche arrière	
			0,723 - marche arrière 5,494	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,1	11	
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T		
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg	
Pneus		195/75R16C	107/105 R	
		Monte jumelé	ée à l'arrière	
Jantes		16 x 5 Jl	K - 110	
Direction		Direction	à droite	
		Direction à crémaillère ave		
		colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi		
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage		
	Avant/arrière	Freins à disqu	ie (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arl	bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	n auxiliaire Ralentisseur sur échappement (50 kW)		
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (r ressort à demi-lame		
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant	ourant 70 l			

Situation en septembre 2022









#### **CANTER 3S13 DUONIC® 2.0** DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3\$13		
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3		
Modèle		46901221	46901321	46901521
Code modèle FUSO		FEA01BR3SEUW	FEA01CR3SEUW	FEA01ER3SEUW
DIMENSIONS (MM)				
Empattement		2500	2800	3400
Longueur totale		4640	4990	5790
Longueur de la cabine			1510	
Largeur totale			1798	
Largeur de la cabine			1695	
Hauteur totale		21	100	2105
Voie	Avant / arrière		1405 / 1255	
Hauteur du cadre (arrière)			720	
Garde au sol			165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985
Largeur du cadre			700	
Porte-à-faux avant			995	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superst	ructure		100	
POIDS (KG)				
Poids à vide*		1960	1970	1990
	Avant* / arrière*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Poids minimal du véhicule		2180	22	05
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1540	1530	1510
PUISSANCE CALCULÉE				
Vitesse maximale	km/h		140	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0	11,8
	Entre murs	10,2	11,2	13,0

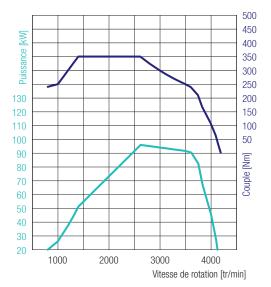
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.





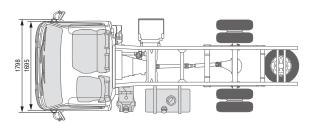


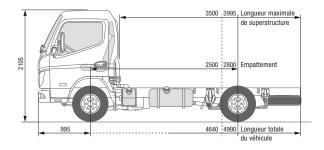
## CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres		4 en	ligne	
Cylindrée		2998	cm <sup>3</sup>	
Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min	
Couple max.		350 Nm / 1	400 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'e	nv. 300 000 km	
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	1500 t	tr/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double en	nbrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	cation 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	F100T / R015T	
	Ghaige maximale availuamere			
Pneus	Charge maximale availvantere	195/75R160	· ·	
Pneus	onalye maximale avanvamere		: 107/105 R	
Pneus Jantes	cha ye maximale avano amere	195/75R16C	: 107/105 R śe à l'arrière	
	cha ge maximale avanvamere	195/75R16C Monte jumele	c 107/105 R ée à l'arrière K - 110	
Jantes	cha ge maximale avanvamere	195/75R16C Monte jumele 16 x 5 J Direction Direction à crémaillère ave	c 107/105 R ée à l'arrière K - 110 à droite ec assistance de direction,	
Jantes Direction		195/75R16C Monte jumele 16 x 5 J Direction	c 107/105 R ée à l'arrière K - 110 à droite ec assistance de direction, nclinable avec antivol de direction	
Jantes	Frein de service	195/75R160 Monte jumele 16 x 5 J Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage	é à l'arrière  K - 110  à droite  c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction istance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière	
Jantes Direction	Frein de service Avant/arrière	195/75R160  Monte jumele 16 x 5 J  Direction  Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage	c 107/105 R  ée à l'arrière  K - 110  à droite  ec assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière  ue (217 x 24)	
Jantes Direction	Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement	195/75R160  Monte jumele  16 x 5 J  Direction  Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu	c 107/105 R ée à l'arrière  K - 110 à droite ec assistance de direction, nclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24) bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
Jantes Direction	Frein de service Avant/arrière	195/75R160  Monte jumele  16 x 5 J  Direction  Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu  Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar Ralentisseur sur éch	c 107/105 R ée à l'arrière  K - 110 à droite ec assistance de direction, nclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24) bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses nappement (50 kW)	
Jantes Direction	Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement	195/75R160  Monte jumele  16 x 5 J  Direction  Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu	c 107/105 R ée à l'arrière  K - 110 à droite ec assistance de direction, nclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24) bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses nappement (50 kW) essort hélicoïdal) avec amortisseur /	
Jantes Direction Freins	Frein de service  Avant/arrière  Frein de stationnement  Frein auxiliaire	195/75R160  Monte jumele  16 x 5 J  Direction  Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu  Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar  Ralentisseur sur éch Suspension à roues indépendantes (r	c 107/105 R  ée à l'arrière  K - 110  à droite  c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24)  bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses nappement (50 kW) ressort hélicoïdal) avec amortisseur / es avec amortisseur	
Jantes Direction Freins Suspension	Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement Frein auxiliaire Avant/arrière	195/75R160  Monte jumele  16 x 5 J  Direction  Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu  Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar  Ralentisseur sur éch Suspension à roues indépendantes (r	ic 107/105 R  se à l'arrière  K - 110  à droite  se assistance de direction, inclinable avec antivol de direction stance à dépression, se asservie à la charge aux roues arrière se (217 x 24)  bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses mappement (50 kW) sessort hélicoïdal) avec amortisseur / se avec amortisseur renforts et traverses	
Jantes Direction Freins Suspension Cadre	Frein de service Avant/arrière Frein de stationnement Frein auxiliaire Avant/arrière	195/75R16C  Monte jumele  16 x 5 J  Direction  Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disque Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar  Ralentisseur sur éch Suspension à roues indépendantes (ressort à demi-lame Cadre en échelle avec	ée à l'arrière  K - 110  à droite  c assistance de direction, nclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24)  bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses nappement (50 kW) ressort hélicoïdal) avec amortisseur / es avec amortisseur renforts et traverses	









#### **CANTER 3S15** DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3S15	
Type de cabine / Équipage		Standard, cabi	ine simple / 3
Modèle		46902211	46902311
Code modèle FUSO		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		2500	2800
Longueur totale		4640	4990
Longueur de la cabine		15	10
Largeur totale		179	98
Largeur de la cabine		169	95
Hauteur totale		210	05
Voie	Avant / arrière	1405 /	1255
Hauteur du cadre (arrière)		72	5
Garde au sol		16	5
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470
Longueur max. de superstructure**		3500	3995
Largeur du cadre		700	
Porte-à-faux avant		99	5
Porte-à-faux arrière		1145	1195
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		62	5
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ucture	10	0
POIDS (KG)			
Poids à vide*		1940	1950
	Avant* / arrière*	1420 / 520	1440 / 510
Poids minimal du véhicule		2150	2180
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 /	7000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 /	2500
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 /	/ 750
Capacité de charge du châssis*		1560	1550
PUISSANCE CALCULÉE			
Vitesse maximale	km/h	14	5
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0
	Entre murs	10,2	11,2

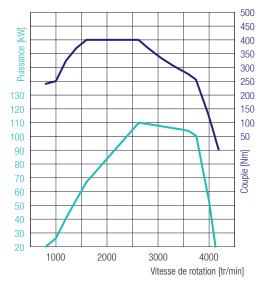
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







**4P10 – 110 kW (150 ch)** 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

## **CANTER 3S15**DIRECTION À GAUCHE

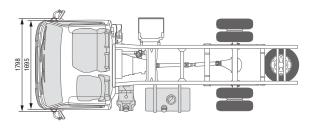
Système électrique – Batteries

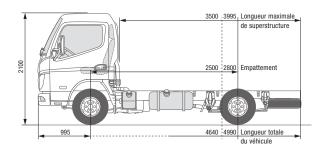
	MOTEUR (EURO VI)				
	Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
	Nombre de cylindres		4 en ligne		
	Cylindrée		2998 cm <sup>3</sup>		
Puissance max.		110 kW (150 ch	) / 2626 tr/min		
Couple max.		400 Nm / 10	600 tr/min		
	Filtre à particules diesel		Durée de vie d'ei	nv. 300 000 km	
	Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A	
	Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
	Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
		Couple à puissance max.	196	Nm	
		Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
		Régime à puissance max.	1500 t	r/min	
	CHAÎNE CINÉMATIQUE				
	Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rappor	ts de marche avant, 1 marche arrière	
		Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
	Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
	CHÂSSIS				
	Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T		
		Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg	
	Pneus		195/75R16C	107/105 R	
			Monte jumelé	e à l'arrière	
	Jantes		16 x 5 Ji	K - 110	
	Direction		Direction a	à gauche	
			Direction à crémaillère ave	•	
			colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi		
	Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage		
		Avant/arrière	Freins à disqu	e (217 x 24)	
		Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
		Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch		
	Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ro ressort à demi-lame		
	Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
	Capacité du réservoir de carburant		70	I	

Situation en septembre 2022









#### **CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE**

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3\$15	
Type de cabine / Équipage		Standard, cab	ine simple / 3
Modèle		46903211	46903311
Code modèle FUSO		FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		2500	2800
Longueur totale		4640	4990
Longueur de la cabine		15	10
Largeur totale		179	98
Largeur de la cabine		169	95
Hauteur totale		21	00
Voie	Avant / arrière	1405 /	1255
Hauteur du cadre (arrière)		730	725
Garde au sol		16	55
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470
Longueur max. de superstructure**		3500	3995
Largeur du cadre		700	
Porte-à-faux avant		99	5
Porte-à-faux arrière		1145	1195
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		62	5
Distance recommandée de la cabine à la superstru	ucture	10	00
POIDS (KG)			
Poids à vide*		1960	1970
	Avant* / arrière*	1440 / 520	1455 / 515
Poids minimal du véhicule		2180	2205
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 /	7000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 /	2500
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500	/ 750
Capacité de charge du châssis*		1540	1530
PUISSANCE CALCULÉE			
Vitesse maximale	km/h	14	5
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	9,0	10,0
	Entre murs	10,2	11,2

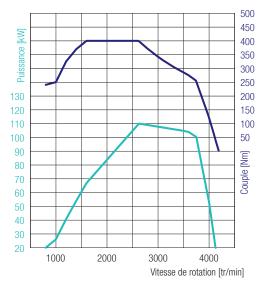
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







**4P10 – 110 kW (150 ch)** 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

## CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

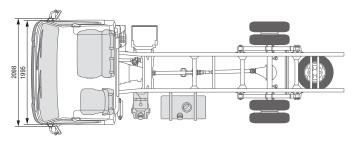
Système électrique – Batteries

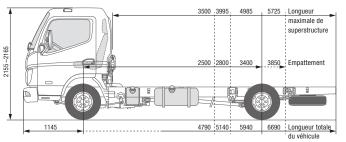
MOTEUR (EURO VI)			
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau et injection directe avec refroidi	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Nombre de cylindres		4 en li	gne
Cylindrée		2998	cm <sup>3</sup>
Puissance max.		110 kW (150 ch)	/ 2626 tr/min
Couple max.		400 Nm / 16	600 tr/min
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		SCR
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	1961	Vm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr	/min
CHAÎNE CINÉMATIQUE			
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 m	
	Rapport de démultiplication		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111	
CHÂSSIS			
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T
255.52 474.17, 41.15.5	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	
Pneus	onal go manimalo arant amoro	195/75R16C	•
		Monte jumelé	
Jantes		16 x 5 Jh	
Direction		Direction à	gauche
		Direction à crémaillère avec assistance de direction,	
		colonne de direction télescopique ir Hydraulique avec assis	
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage	
	Avant/arrière	Freins à disqu	e (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	appement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (re ressort à demi-lames	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70	I

Situation en septembre 2022









#### **CANTER 3C13** DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C13				
Type de cabine / Équipage		•	Confort, cabine simple / 3			
Modèle		46904211	46904311	46904511	46904711	
Code modèle FUSO		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01GL4SEUW	
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2500	2800	3400	3850	
Longueur totale		4790	5140	5940	6690	
Longueur de la cabine			16	25		
Largeur totale			20	98		
Largeur de la cabine			19	95		
Hauteur totale		2165	2160	2160	2155	
Voie	Avant / arrière		1665	/ 1500		
Hauteur du cadre (arrière)		7	40	7	65	
Garde au sol		165		65		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020	
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725	
Largeur du cadre		750				
Porte-à-faux avant			1145			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructur	е	625				
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100				
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2040	2050	2070	2090	
	Avant* / arrière*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540	
Poids minimal du véhicule		2290	2310	2315	2345	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000				
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500				
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750				
Capacité de charge du châssis*		1460	1450	1430	1410	
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale	km/h		1;	32		
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4	
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0	

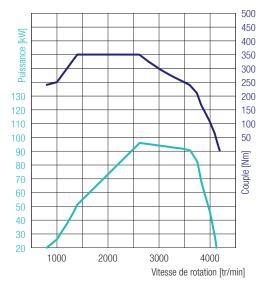
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







## **CANTER 3C13**DIRECTION À GAUCHE

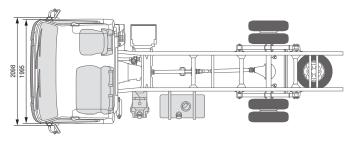
Système électrique – Batteries

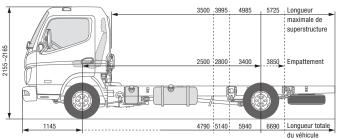
	MOTEUR (EURO VI)				
	Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres			4 en ligne		
	Cylindrée		2998 (	cm³	
	Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min	
	Couple max.		350 Nm / 14	000 tr/min	
	Filtre à particules diesel		Durée de vie d'en	v. 300 000 km	
	Alternateur		Courant alternat	if 12 V, 140 A	
	Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
	Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
		Couple à puissance max.	196 N	lm	
		Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
		Régime à puissance max.	1500 tr	/min	
	CHAÎNE CINÉMATIQUE				
	Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports	s de marche avant, 1 marche arrière	
		Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 -	0,723 - marche arrière 5,494	
	Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
	CHÂSSIS				
	Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / F	R015T	
		Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2	2500 kg	
	Pneus		195/75R16C	107/105 R	
			Monte jumelée	e à l'arrière	
	Jantes		16 x 5 JK - 110		
	Direction		Direction à	gauche	
			Direction à crémaillère avec colonne de direction télescopique in	•	
	Freins	Frein de service	Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage	•	
		Avant/arrière	Freins à disque	e (217 x 24)	
		Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arb	re de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
		Frein auxiliaire	Ralentisseur sur écha		
	Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (re ressort à demi-lames avec amoi		
	Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
	Capacité du réservoir de carburant		70	I	

Situation en septembre 2022









#### **CANTER 3C13** DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C13			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Modèle		46904221	46904321	46904521	46904721
Code modèle FUSO		FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		2500	2800	3400	3850
Longueur totale		4790	5140	5940	6690
Longueur de la cabine			16	25	
Largeur totale			20	98	
Largeur de la cabine			19	95	
Hauteur totale		2165	2160	2160	2155
Voie	Avant / arrière		1665	1500	
Hauteur du cadre (arrière)	Hauteur du cadre (arrière)			750	
Garde au sol		165			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725
Largeur du cadre		750			
Porte-à-faux avant		1145			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			62	25	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100			
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2040	2050	2070	2090
	Avant* / arrière*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Poids minimal du véhicule		2290	2310	2315	2345
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000			
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		1460	1450	1430	1410
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h		13	32	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

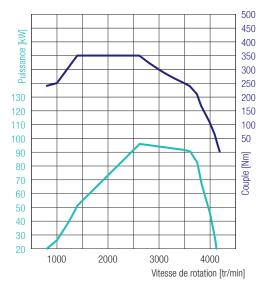
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, hulle, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







## **CANTER 3C13**DIRECTION À DROITE

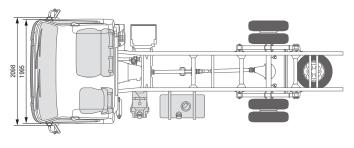
Système électrique – Batteries

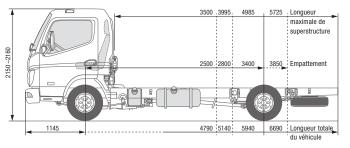
MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres		4 en I	igne	
Cylindrée		2998	cm <sup>3</sup>	
Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min	
Couple max.		350 Nm / 1	400 tr/min	
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
	Régime à puissance max.	1500 t	r/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 -	0,723 - marche arrière 5,494	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg	
Pneus		195/75R16C	107/105 R	
		Monte jumelé	ée à l'arrière	
Jantes		16 x 5 JK - 110		
Direction		Direction à droite		
		Direction à crémaillère ave	•	
		colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi		
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage		
	Avant/arrière	Freins à disqu	ie (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar	bre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	•• • •	
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (r ressort à demi-lames avec amo	*	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70	I	

Situation en septembre 2022









#### CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 **DIRECTION À GAUCHE**

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C13			
Type de cabine / Équipage			Confort, cabi	ne simple / 3	
Modèle		46905211	46905311	46905511	46905711
Code modèle FUSO		FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW	FEB01GL3SEUW
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		2500	2800	3400	3850
Longueur totale		4790	5140	5940	6690
Longueur de la cabine			16	25	
Largeur totale			20	98	
Largeur de la cabine			19	95	
Hauteur totale		2160	2155	2155	2150
Voie	Avant / arrière		1665 /	1500	
Hauteur du cadre (arrière)		7-	45	765	770
Garde au sol		165			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725
Largeur du cadre		750			
Porte-à-faux avant		1145			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			62	25	
Distance recommandée de la cabine à la supersi	ructure	100			
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2060	2070	2095	2110
	Avant* / arrière*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Poids minimal du véhicule		2310	2335	2350	2370
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 /	7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		1440	1430	1405	1390
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h		13	31	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

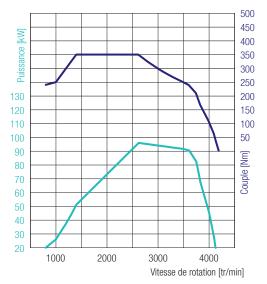
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







## CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

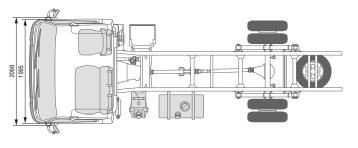
Système électrique – Batteries

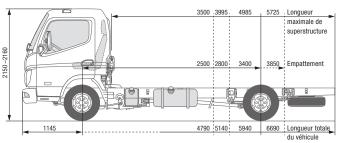
MOTEUR (EURO VI)					
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres		4 en li	igne		
Cylindrée		2998	cm <sup>3</sup>		
Puissance max.	96 kW (130 ch) / 2620 tr/min				
Couple max.		400 tr/min			
Filtre à particules diesel		nv. 300 000 km			
Alternateur		tif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR		
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement		
	Couple à puissance max.	196 [	Nm		
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651		
	Régime à puissance max.	1500 tr	r/min		
CHAÎNE CINÉMATIQUE					
Boîte de vitesses	Туре	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double em	nbrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,0			
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111			
CHÂSSIS					
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / R015T			
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /			
Pneus		195/75R16C	•		
		Monte jumelé	e à l'arrière		
Jantes		16 x 5 JK - 110			
Direction		Direction à gauche			
		Direction à crémaillère avec			
		colonne de direction télescopique ir Hydraulique avec assis			
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage	·		
	Avant/arrière	Freins à disqu	e (217 x 24)		
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses		
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	appement (50 kW)		
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (re ressort à demi-lames avec amo	·		
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses		
Capacité du réservoir de carburant		70	I		

Situation en septembre 2022









#### CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 **DIRECTION À DROITE**

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C13			
Type de cabine / Équipage		•	Confort, cabi	ne simple / 3	
Modèle		46905221	46905321	46905521	46905721
Code modèle FUSO		FEB01BR3SEUW	FEB01CR3SEUW	FEB01ER3SEUW	FEB01GR3SEUW
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		2500	2800	3400	3850
Longueur totale		4790	5140	5940	6690
Longueur de la cabine			16	25	
Largeur totale			20	98	
Largeur de la cabine			19	95	
Hauteur totale		2160	2155	2155	2150
Voie	Avant / arrière		1665 /	1500	
Hauteur du cadre (arrière)		74	45	765	770
Garde au sol		165			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725
Largeur du cadre		750			
Porte-à-faux avant		1145			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625			
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ucture	100			
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2060	2070	2095	2110
	Avant* / arrière*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Poids minimal du véhicule		2310	2335	2350	2370
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000			
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		1440	1430	1405	1390
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h		13	31	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

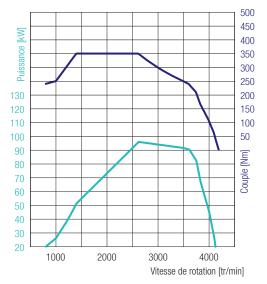
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







### CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

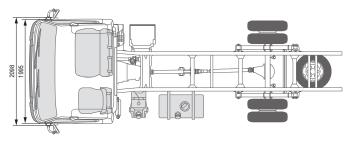
Système électrique – Batteries

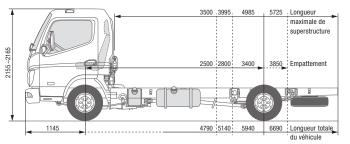
MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres		4 en li	igne	
Cylindrée		2998	cm <sup>3</sup>	
Puissance max.		96 kW (130 ch)	/ 2620 tr/min	
Couple max.		350 Nm / 14	400 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'er	nv. 300 000 km	
Alternateur		Courant alternat	tif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	1961	Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2500 kg		
Pneus		195/75R16C	107/105 R	
		Monte jumelée à l'arrière		
Jantes		16 x 5 JK - 110		
Direction		Direction	à droite	
		Direction à crémaillère avec colonne de direction télescopique ir	•	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage	·	
	Avant/arrière	Freins à disqu	e (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	appement (50 kW)	
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (re ressort à demi-lames avec amo	•	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70	I	

Situation en septembre 2022









#### **CANTER 3C15 DIRECTION À GAUCHE**

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3015			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Modèle		46906211	46906311	46906511	46906711
Code modèle FUSO		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		2500	2800	3400	3850
Longueur totale		4790	5140	5940	6690
Longueur de la cabine			16	25	
Largeur totale			20	98	
Largeur de la cabine			19	95	
Hauteur totale		2165	2160	2160	2155
Voie	Avant / arrière		1665	/ 1500	
Hauteur du cadre (arrière)		7	40	7	65
Garde au sol		165			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725
Largeur du cadre		750			
Porte-à-faux avant		1145			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625			
Distance recommandée de la cabine à la superst	ructure	100			
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2040	2050	2070	2090
	Avant* / arrière*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Poids minimal du véhicule		2290	2310	2315	2345
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500	7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500	/ 750	
Capacité de charge du châssis*		1460	1450	1430	1410
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h		1;	36	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

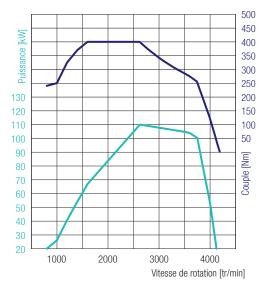
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







**4P10 – 110 kW (150 ch)** 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

## **CANTER 3C15**DIRECTION À GAUCHE

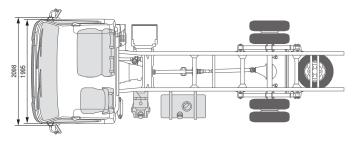
Système électrique – Batteries

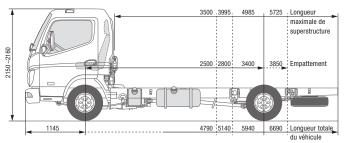
MOTEUR (EURO VI)				
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.		110 kW (150 ch)	/ 2626 tr/min	
Couple max.		400 Nm / 16	600 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'en	ıv. 300 000 km	
Alternateur		Courant alternat	if 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196 N	Vm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638	
	Régime à puissance max.	1500 tr	/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 march		
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 -	0,723 - marche arrière 5,494	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111		
CHÂSSIS				
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T / I	R015T	
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 2	2500 kg	
Pneus		195/75R16C	107/105 R	
		Monte jumelé	e à l'arrière	
Jantes		16 x 5 JK - 110		
Direction		Direction à	gauche	
		Direction à crémaillère avec colonne de direction télescopique in	•	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage	•	
	Avant/arrière	Freins à disque	e (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arb	re de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur écha	. ,	
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (re ressort à demi-lames avec amo		
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		70	I	

Situation en septembre 2022









#### **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE**

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE	3C15					
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3				
Modèle		46907211	46907311	46907511	46907711	
Code modèle FUSO		FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX	FEB01GL3SEUX	
DIMENSIONS (MM)						
Empattement		2500	2800	3400	3850	
Longueur totale		4790	5140	5940	6690	
Longueur de la cabine			16	525		
Largeur totale			20	98		
Largeur de la cabine		1995				
Hauteur totale		2160	2155	2155	2150	
Voie	Avant / arrière		1665	/ 1500		
Hauteur du cadre (arrière)		7-	45	765	770	
Garde au sol		165				
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020	
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725	
Largeur du cadre	argeur du cadre		750			
Porte-à-faux avant			11	45		
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625				
Distance recommandée de la cabine à la superst	ructure	100				
POIDS (KG)						
Poids à vide*		2060	2070	2095	2110	
	Avant* / arrière*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545	
Poids minimal du véhicule		2310	2335	2350	2370	
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500	/ 7000		
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500				
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500	/ 750		
Capacité de charge du châssis*		1440	1430	1405	1390	
PUISSANCE CALCULÉE						
Vitesse maximale	km/h		1:	37		
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4	
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0	

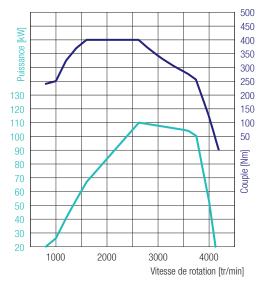
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







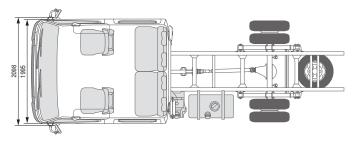
**4P10 – 110 kW (150 ch)** 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

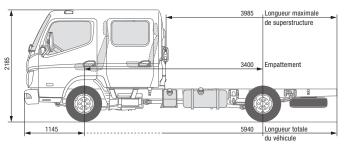
# CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

MOTEUR (EURO VI)					
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres		4 en	ligne		
Cylindrée		2998	cm <sup>3</sup>		
Puissance max.		110 kW (150 ch	n) / 2626 tr/min		
Couple max.		400 Nm / 1	600 tr/min		
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'e	nv. 300 000 km		
Alternateur		Courant alterna	atif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR		
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement		
	Couple à puissance max.	196	Nm		
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651		
	Régime à puissance max.	1500 1	tr/min		
CHAÎNE CINÉMATIQUE					
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double er	nbrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,0	000 - 0,701 - marche arrière 5,397		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,111			
CHÂSSIS					
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T		
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg		
Pneus		195/75R160	C 107/105 R		
		Monte jumelo	ée à l'arrière		
Jantes		16 x 5 JK - 110			
Direction		Direction à gauche			
		Direction à crémaillère ave	•		
Frains	Evain de comice	colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direc Hydraulique avec assistance à dépression,			
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage			
	Avant/arrière	Freins à disqu	ue (217 x 24)		
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses			
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	., , ,		
		Sugnangian a raige independentee (r			
Suspension	Avant/arrière	ressort à demi-lames avec am	essort hélicoïdal) avec amortisseur / ortisseur et barre stabilisatrice		
Suspension Cadre	Avant/arrière Type	·	ortisseur et barre stabilisatrice		
·		ressort à demi-lames avec am	ortisseur et barre stabilisatrice c renforts et traverses		
Cadre		ressort à demi-lames avec am Cadre en échelle avec	ortisseur et barre stabilisatrice c renforts et traverses		









#### **CANTER 3C15D** DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15D	
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 6	
Modèle		46906513	
Code modèle FUSO		FEB01EL4WEUX	
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		3400	
Longueur totale		5940	
Longueur de la cabine		2625	
Largeur totale		2098	
Largeur de la cabine		1995	
Hauteur totale		2185	
Voie	Avant / arrière	1665 / 1500	
Hauteur du cadre (arrière)		755	
Garde au sol		165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1875	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3270	
Longueur max. de superstructure**		3985	
Largeur du cadre		750	
Porte-à-faux avant		1145	
Porte-à-faux arrière		1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625	
Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture	100	
POIDS (KG)			
Poids à vide*		2295	
	Avant* / arrière*	1675 / 620	
Poids minimal du véhicule		2535	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1205	
PUISSANCE CALCULÉE			
Vitesse maximale	km/h	136	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	11,2	
	Entre murs	12,6	

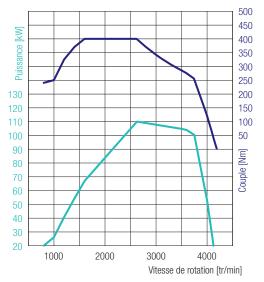
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







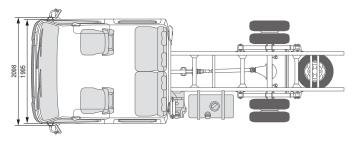
**4P10 – 110 kW (150 ch)** 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

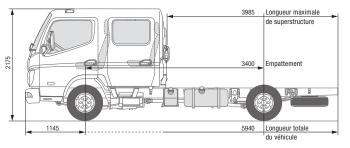
### **CANTER 3C15D**DIRECTION À GAUCHE

MOTEUR (EURO VI)				
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par ea et injection directe avec refroid	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Nombre de cylindres		4 en ligne		
Cylindrée		2998 cm <sup>3</sup>		
Puissance max.		110 kW (150 ch	n) / 2626 tr/min	
Couple max.		400 Nm / 1	600 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'e	env. 300 000 km	
Alternateur		Courant alterna	atif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	- SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	1500 1	tr/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rappor	rts de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494		
Rapport de pont arrière Démultiplication		4,111		
CHÂSSIS				
CHÂSSIS Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	' R015T	
	Modèle Charge maximale avant/arrière	F100T / 1950 kg /		
			/ 2500 kg	
Essieu avant / arrière		1950 kg /	/ 2500 kg C 107/105 R	
Essieu avant / arrière		1950 kg / 195/75R160	/ 2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière	
Essieu avant / arrière Pneus		1950 kg / 195/75R160 Monte jumelo	/ 2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes		1950 kg / 195/75R16C Monte jumelo 16 x 5 J Direction Direction à crémaillère ave	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière IK - 110 à gauche ec assistance de direction,	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes  Direction	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 195/75R16C Monte jumele 16 x 5 J Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière IK - 110 à gauche ec assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression,	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes	Charge maximale avant/arrière  Frein de service	1950 kg / 195/75R160 Monte jumele 16 x 5 J Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110 à gauche ec assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes  Direction	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière	1950 kg / 195/75R160 Monte jumele 16 x 5 J Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110 à gauche ec assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24)	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes  Direction	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière  Frein de stationnement	1950 kg / 195/75R160  Monte jumele 16 x 5 J  Direction  Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110 à gauche ec assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24) chre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes  Direction	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière	1950 kg / 195/75R160  Monte jumele 16 x 5 J  Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu  Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110 à gauche ec assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24) three de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses happement (50 kW)	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes  Direction	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière  Frein de stationnement	1950 kg / 195/75R160  Monte jumele 16 x 5 J  Direction  Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu	/ 2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110 à gauche ec assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24) thre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses happement (50 kW) ressort hélicoïdal) avec amortisseur /	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes Direction  Freins	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière  Frein de stationnement  Frein auxiliaire	1950 kg / 195/75R160  Monte jumele 16 x 5 J  Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu  Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar Ralentisseur sur éct Suspension à roues indépendantes (r	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110 à gauche ec assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24) thre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses happement (50 kW) ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ortisseur et barre stabilisatrice	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes Direction  Freins  Suspension	Frein de service  Avant/arrière  Frein de stationnement  Frein auxiliaire  Avant/arrière	1950 kg / 195/75R16C  Monte jumele 16 x 5 J  Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu  Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar  Ralentisseur sur éch Suspension à roues indépendantes (ressort à demi-lames avec ame	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110 à gauche se assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24) three de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses happement (50 kW) ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ortisseur et barre stabilisatrice c renforts et traverses	









#### **CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE**

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 6
Modèle		46907513
Code modèle FUSO		FEB01EL3WEUX
DIMENSIONS (MM)		
Empattement		3400
Longueur totale		5940
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2175
Voie	Avant / arrière	1665 / 1500
Hauteur du cadre (arrière)		760
Garde au sol		165
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3270
Longueur max. de superstructure**		3985
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture	100
POIDS (KG)		
Poids à vide*		2315
	Avant* / arrière*	1690 / 625
Poids minimal du véhicule		2565
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1185
PUISSANCE CALCULÉE		
Vitesse maximale	km/h	137
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	11,2
	Entre murs	12,6

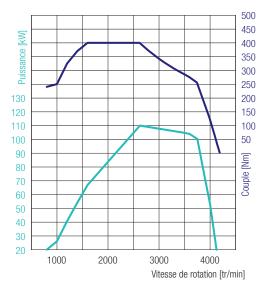
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, hulle, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







**4P10 – 110 kW (150 ch)** 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

# CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

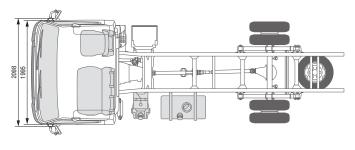
Système électrique – Batteries

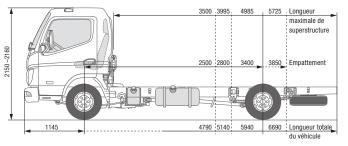
MOTEUR (EURO VI)			
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur		Courant alterna	tif 12 V, 140 A
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196	Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 t	r/min
CHAÎNE CINÉMATIQUE			
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double en	abravaga. 6 rapporte do marcho avant 1 marcho arrièro
Doile de vitesses	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,0	,
Rapport de pont arrière	Démultiplication	5,397 - 5,766 - 2,310 - 1,474 - 1,0 4,44	
	Demuluplication	4,44	<del>14</del>
CHÂSSIS			
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg
Pneus		195/75R16C	107/105 R
		Monte jumelé	e à l'arrière
Jantes		16 x 5 JI	< - 110
Direction		Direction à	à gauche
		Direction à crémaillère ave	•
		colonne de direction télescopique in Hydraulique avec assi	
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage	·
	Avant/arrière	Freins à disqu	e (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	appement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (ro ressort à demi-lames avec amo	•
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70	1

Situation en septembre 2022









#### **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE**

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15			
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3				
Modèle		46907221	46907321	46907521	46907721
Code modèle FUSO		FEB01BR3SEUX	FEB01CR3SEUX	FEB01ER3SEUX	FEB01GR3SEUX
DIMENSIONS (MM)					
Empattement		2500	2800	3400	3850
Longueur totale		4790	5140	5940	6690
Longueur de la cabine			16	25	
Largeur totale			20	98	
Largeur de la cabine			19	95	
Hauteur totale		2160	2155	2155	2150
Voie	Avant / arrière		1665 /	1500	
Hauteur du cadre (arrière)		7-	45	765	770
Garde au sol			16	55	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2275	2875	3325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3120	3470	4270	5020
Longueur max. de superstructure**		3500	3995	4985	5725
Largeur du cadre			75	50	
Porte-à-faux avant			11	45	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			62	25	
Distance recommandée de la cabine à la superst	ructure	100			
POIDS (KG)					
Poids à vide*		2060	2070	2095	2110
	Avant* / arrière*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Poids minimal du véhicule		2310	2335	2350	2370
P.T.A.C./ P.T.R.A.			3500 /	7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière		1950 /	2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500	/ 750	
Capacité de charge du châssis*		1440	1430	1405	1390
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale	km/h		13	39	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	8,6	9,4	11,2	12,4
	Entre murs	10,0	11,0	12,6	14,0

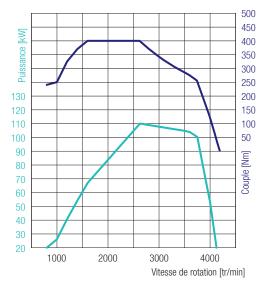
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







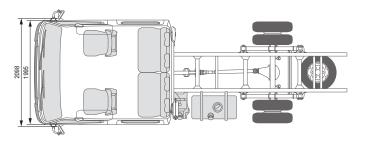
**4P10 - 110 kW (150 ch)** 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

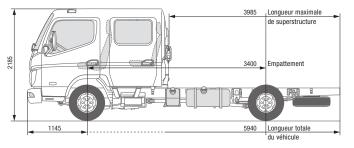
# CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

MOTEUR (EURO VI)			
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur		Courant alterna	atif 12 V, 140 A
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	- SCR
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196	Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 1	tr/min
CHAÎNE CINÉMATIQUE			
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double er	mbrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,0	000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,1	11
CHÂSSIS			
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	'R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	<sup>7</sup> 2500 kg
Pneus		195/75R160	C 107/105 R
		Monte jumele	ée à l'arrière
Jantes		16 x 5 J	K - 110
Direction		Direction	à droite
		Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i	•
Eraina	Frain do gargino	Hydraulique avec assi	
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage	
	Avant/arrière	Freins à disque (217 x 24)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	hannement (50 kW)
	Trom darman o	0 ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '	***
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (r ressort à demi-lames avec am	ressort hélicoïdal) avec amortisseur /
Suspension Cadre		·	ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ortisseur et barre stabilisatrice
·	Avant/arrière	ressort à demi-lames avec am	ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ortisseur et barre stabilisatrice c renforts et traverses
Cadre	Avant/arrière	ressort à demi-lames avec am Cadre en échelle avec	ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ortisseur et barre stabilisatrice c renforts et traverses









#### **CANTER 3C15D** DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15D	
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 6	
Modèle		46906523	
Code modèle FUSO		FEB01ER4WEUX	
DIMENSIONS (MM)			
Empattement		3400	
Longueur totale		5940	
Longueur de la cabine		2625	
Largeur totale		2098	
Largeur de la cabine		1995	
Hauteur totale		2185	
Voie	Avant / arrière	1665 / 1500	
Hauteur du cadre (arrière)		755	
Garde au sol		165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1875	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3270	
Longueur max. de superstructure**		3985	
Largeur du cadre		750	
Porte-à-faux avant		1145	
Porte-à-faux arrière		1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625	
Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture	100	
POIDS (KG)			
Poids à vide*		2295	
	Avant* / arrière*	1675 / 620	
Poids minimal du véhicule		2535	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500	
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		1205	
PUISSANCE CALCULÉE			
Vitesse maximale	km/h	136	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	11,2	
	Entre murs	12,6	

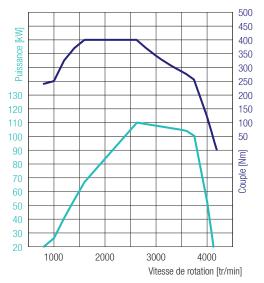
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







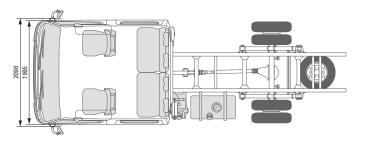
**4P10 - 110 kW (150 ch)** 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

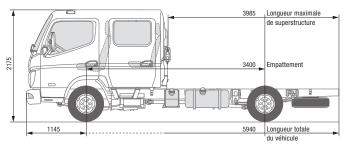
### **CANTER 3C15D**DIRECTION À DROITE

MOTEUR (EURO VI)				
Туре		Moteur diesel quatre temps refroidi par ea et injection directe avec refroid	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Nombre de cylindres		4 en ligne		
Cylindrée		2998 cm <sup>3</sup>		
Puissance max.		110 kW (150 ch	n) / 2626 tr/min	
Couple max.		400 Nm / 1	600 tr/min	
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'e	env. 300 000 km	
Alternateur		Courant alterna	atif 12 V, 140 A	
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	- SCR	
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement	
	Couple à puissance max.	196	Nm	
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651	
	Régime à puissance max.	1500 1	tr/min	
CHAÎNE CINÉMATIQUE				
Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rappor	rts de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000	- 0,723 - marche arrière 5,494	
Rapport de pont arrière Démultiplication		4,111		
CHÂSSIS				
CHÂSSIS Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	' R015T	
	Modèle Charge maximale avant/arrière	F100T / 1950 kg /		
			/ 2500 kg	
Essieu avant / arrière		1950 kg /	/ 2500 kg C 107/105 R	
Essieu avant / arrière		1950 kg / 195/75R160	/ 2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière	
Essieu avant / arrière Pneus		1950 kg / 195/75R160 Monte jumelo	/ 2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes		1950 kg / 195/75R16C Monte jumelo 16 x 5 J Direction Direction à crémaillère ave	/ 2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière IK - 110 a droite ec assistance de direction,	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes  Direction	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 195/75R16C Monte jumek 16 x 5 J Direction	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière IK - 110  à droite ec assistance de direction, inclinable avec antivol de direction	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes		1950 kg / 195/75R16C Monte jumel 16 x 5 J Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière IK - 110 a à droite ec assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression,	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes  Direction	Charge maximale avant/arrière	1950 kg / 195/75R16C Monte jumele 16 x 5 J Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110 à droite cc assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes  Direction	Charge maximale avant/arrière  Frein de service	1950 kg / 195/75R160 Monte jumele 16 x 5 J Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110 a à droite ec assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24)	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes  Direction	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière	1950 kg / 195/75R160 Monte jumele 16 x 5 J Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110 à à droite c assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24) three de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses happement (50 kW)	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes  Direction	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière  Frein de stationnement	1950 kg / 195/75R160  Monte jumele 16 x 5 J  Direction  Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu	/ 2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110  à à droite c assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24)  the de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses happement (50 kW) ressort hélicoïdal) avec amortisseur /	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes Direction  Freins	Charge maximale avant/arrière  Frein de service  Avant/arrière  Frein de stationnement  Frein auxiliaire	1950 kg / 195/75R160  Monte jumele 16 x 5 J  Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu  Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar Ralentisseur sur éct Suspension à roues indépendantes (r	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110 là droite et assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24) thre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses happement (50 kW) ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ortisseur et barre stabilisatrice	
Essieu avant / arrière  Pneus  Jantes Direction  Freins  Suspension	Frein de service  Avant/arrière  Frein de stationnement  Frein auxiliaire  Avant/arrière	1950 kg / 195/75R160  Monte jumele 16 x 5 J  Direction Direction à crémaillère ave colonne de direction télescopique i Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage Freins à disqu  Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'ar  Ralentisseur sur éch Suspension à roues indépendantes (r	2500 kg C 107/105 R ée à l'arrière K - 110 a à droite ec assistance de direction, inclinable avec antivol de direction istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière ue (217 x 24) three de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses happement (50 kW) ressort hélicoïdal) avec amortisseur / ortisseur et barre stabilisatrice c renforts et traverses	









#### **CANTER 3C15D DUONIC® 2.0** DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		3C15D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 6
Modèle		46907523
Code modèle FUSO		FEB01ER3WEUX
DIMENSIONS (MM)		
Empattement		3400
Longueur totale		5940
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2175
Voie	Avant / arrière	1665 / 1500
Hauteur du cadre (arrière)		760
Garde au sol		165
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3270
Longueur max. de superstructure**		3985
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstru	octure	100
POIDS (KG)		
Poids à vide*		2315
	Avant* / arrière*	1690 / 625
Poids minimal du véhicule		2565
P.T.A.C./ P.T.R.A.		3500 / 7000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	1950 / 2500
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		1185
PUISSANCE CALCULÉE		
Vitesse maximale	km/h	139
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	11,2
	Entre murs	12,6

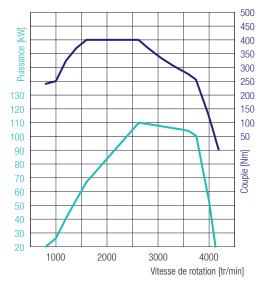
<sup>\*</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services

qui ne sont pas proposés dans tous les pays.







**4P10 - 110 kW (150 ch)** 400 Nm@1600 tr/min 110 kW@2626 tr/min

# CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

Système électrique – Batteries

MOTEUR (EURO VI)			
Туре	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel		Durée de vie d'er	ıv. 300 000 km
Alternateur		Courant alternat	tif 12 V, 140 A
Post-traitement des gaz d'échappement		FAP +	SCR
Prise de force (option)	Туре	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 (	Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr	r/min
CHAÎNE CINÉMATIQUE			
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double em	brayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,00	00 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,44	14
CHÂSSIS			
Essieu avant / arrière	Modèle	F100T /	R015T
	Charge maximale avant/arrière	1950 kg /	2500 kg
Pneus		195/75R16C	107/105 R
		Monte jumelé	e à l'arrière
Jantes		16 x 5 JF	( - 110
Direction		Direction	à droite
		Direction à crémaillère de billes	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		colonne de direction télescopique ir Hydraulique avec assis	
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant/arrière	Freins à disqu	e (217 x 24)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'art	ore de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur éch	
Suspension	Avant/arrière	Suspension à roues indépendantes (re ressort à demi-lames avec amo	
Cadre	Туре	Cadre en échelle avec	renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70	I

Situation en septembre 2022