

CANTER 6S15

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Standard, cabine simple / 3

Modèle

46910212

46910312

46910512

Code modèle FUSO

FEA51BL4SEUX

FEA51CL4SEUX

FEA51EL4SEUX

DIMENSIONS (MM)

Empattement	2500	2800	3400
Longueur totale	4750	5050	5790
Longueur de la cabine		1510	
Largeur totale		1876	
Largeur de la cabine		1695	
Hauteur totale	2155	2155	2150
Voie	Avant / arrière	1390 / 1435	
Hauteur du cadre (arrière)	790	800	785
Garde au sol		165	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1975	2275	2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3230	3530	4270
Longueur max. de superstructure**	3500	3995	4985
Largeur du cadre		700	
Porte-à-faux avant		995	
Porte-à-faux arrière	1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100	

POIDS (KG)

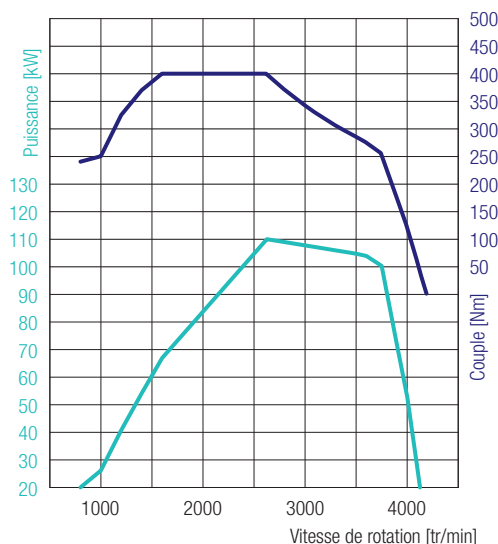
Poids à vide*		2215	2230	2260
	Avant* / arrière*	1505 / 710	1500 / 730	1515 / 745
Poids minimal du véhicule		2285	2295	2295
P.T.A.C. / P.T.R.A.			6000 / 9000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	2300 / 4360		
	Freinée / Non freinée	3000 / 750		
Capacité de charge du châssis*		3785	3770	3740

PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	141		
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	10,2	11,4	13,4
	Entre murs	11,4	12,4	14,6

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



4P10 – 110 kW (150 ch)
 400 Nm@1600 tr/min
 110 kW@2626 tr/min

CANTER 6S15

DIRECTION À GAUCHE

MOTEUR (EURO VI)

Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm ³		
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min		
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	FAP + SCR		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,444

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F200T / R030T
	Charge maximale avant/arrière	2300 kg / 4360 kg
Pneus		205/75R16C 113/111 Q
		Monte jumelée à l'arrière
Jantes		16 x 5 1/2K - 115 - 8t - 5 vis de roue
Direction		Direction à gauche
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (235 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		70 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))