

## CANTER 6C18 4x4 DIRECTION À GAUCHE

### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Modèle

46911512

46911712

Code modèle FUSO

FGB71EL6SEUY

FGB71GL6SEUY

### DIMENSIONS (MM)

Empattement		3415	3865
Longueur totale		5935	6685
Longueur de la cabine			1625
Largeur totale			2098
Largeur de la cabine			1995
Hauteur totale		2475	2470
Voie	Avant / arrière		1665 / 1560
Hauteur du cadre (arrière)		815	810
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2890	3340
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4285	5035
Longueur max. de superstructure**		5005	5750
Largeur du cadre			750
Porte-à-faux avant			1130
Porte-à-faux arrière		1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

### POIDS (KG)

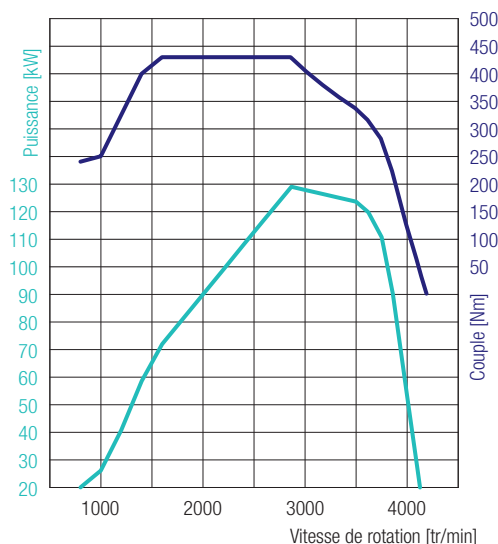
Poids à vide*		2825	2845
	Avant* / arrière*	1860 / 965	1825 / 1020
Poids minimal du véhicule			2905
P.T.A.C./ P.T.R.A.			6500 / 10000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	2800 / 5125	2800 / 5070
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		3675	3655

### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h		130
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,5	15,1
	Entre murs	14,9	16,5

### GARDES AU SOL ET ANGLES D'ATTAQUE/DE FUITE

Garde au sol sous les essieux	Avant / arrière		210 / 185
Angle d'attaque/de fuite	Avant / arrière		35° / 25°



**4P10 – 129 kW (175 ch)**  
 430 Nm@1600 tr/min  
 129 kW@2865 tr/min

## CANTER 6C18 4x4 DIRECTION À GAUCHE

### MOTEUR (EURO VI)

Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>		
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min		
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses / Transmission intégrale	Type	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494	
	Répartition de la force 4x4	60 % avant / 40 % arrière	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875	

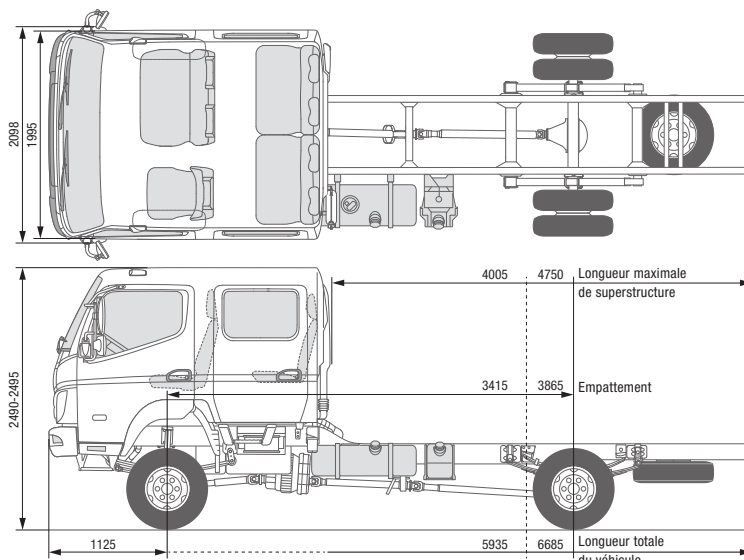
### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F200TW / R035T	
	Charge maximale avant/arrière	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 4940 kg (3865 mm)
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M	
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée	
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue	
Direction		Direction à gauche	
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant/arrière	Frein à tambour (320 x 75,2L) / Frein à tambour (320 x 110)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)	
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		100 l	
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))	

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

Situation en septembre 2022



## CANTER 6C18D 4x4 DIRECTION À GAUCHE

### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine double / 7

Modèle

46911514

46911714

Code modèle FUSO

FGB71EL6WEUY

FGB71GL6WEUY

### DIMENSIONS (MM)

Empattement		3415	3865
Longueur totale		5935	6685
Longueur de la cabine			2625
Largeur totale			2098
Largeur de la cabine			1995
Hauteur totale		2495	2490
Voie	Avant / arrière		1665 / 1560
Hauteur du cadre (arrière)			810
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1890	2340
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3285	4035
Longueur max. de superstructure**		4005	4750
Largeur du cadre			750
Porte-à-faux avant			1130
Porte-à-faux arrière		1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			1625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

### POIDS (KG)

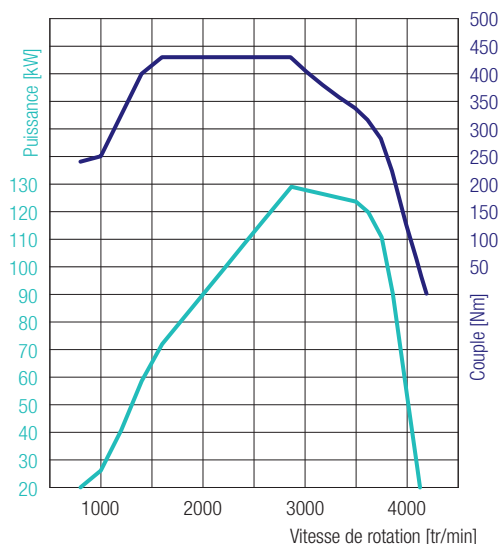
Poids à vide*		3050	3065
	Avant* / arrière*	1930 / 1120	2035 / 1030
Poids minimal du véhicule			3105
P.T.A.C./ P.T.R.A.			6500 / 10000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	2800 / 5125	2800 / 5070
Charge remorquée	Freinée / Non freinée		3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		3450	3435

### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h		130
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,5	15,1
	Entre murs	14,9	16,5

### GARDES AU SOL ET ANGLES D'ATTAQUE/DE FUITE

Garde au sol sous les essieux	Avant / arrière		210 / 185
Angle d'attaque/de fuite	Avant / arrière		35° / 25°



**4P10 – 129 kW (175 ch)**  
 430 Nm@1600 tr/min  
 129 kW@2865 tr/min

## CANTER 6C18D 4x4 DIRECTION À GAUCHE

### MOTEUR (EURO VI)

Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>		
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min		
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

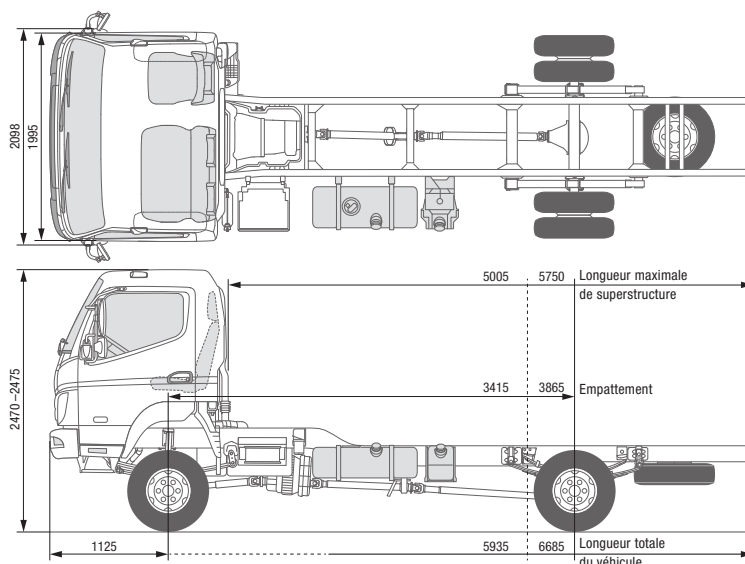
Boîte de vitesses / Transmission intégrale	Type	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494	
	Répartition de la force 4x4	60 % avant / 40 % arrière	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875	

### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F200TW / R035T	
	Charge maximale avant/arrière	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M	
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée	
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue	
Direction		Direction à gauche	
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction Hydraulique avec assistance à dépression,	
Freins	Frein de service	double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant/arrière	Frein à tambour (320 x 75,2L) / Frein à tambour (320 x 110)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)	
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		100 l	
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))	

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## CANTER 6C18 4x4 DIRECTION À DROITE

### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	6C18 4x4	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Modèle	46911522	46911722
Code modèle FUSO	FG71ER6SEUY	FG71GR6SEUY

### DIMENSIONS (MM)

Empattement	3415	3865
Longueur totale	5935	6685
Longueur de la cabine		1625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale	2475	2470
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560
Hauteur du cadre (arrière)	815	810
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2890	3340
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4285	5035
Longueur max. de superstructure**	5005	5750
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1130
Porte-à-faux arrière	1395	1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100

### POIDS (KG)

Poids à vide*		2825	2845
	Avant* / arrière*	1860 / 965	1825 / 1020
Poids minimal du véhicule		2905	
P.T.A.C./ P.T.R.A.		6500 / 10000	
Charges sur essieu*	Avant / arrière	2800 / 5125	2800 / 5070
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750	
Capacité de charge du châssis*		3675	3655

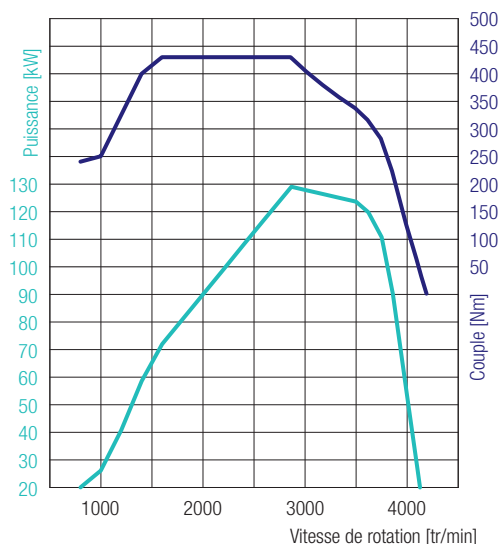
### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	130	
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,5	15,1
	Entre murs	14,9	16,5

### GARDES AU SOL ET ANGLES D'ATTAQUE/DE FUITE

Garde au sol sous les essieux	Avant / arrière	210 / 185	
Angle d'attaque/de fuite	Avant / arrière	35° / 25°	





**4P10 – 129 kW (175 ch)**  
 430 Nm@1600 tr/min  
 129 kW@2865 tr/min

## CANTER 6C18 4x4 DIRECTION À DROITE

### MOTEUR (EURO VI)

Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>		
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min		
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

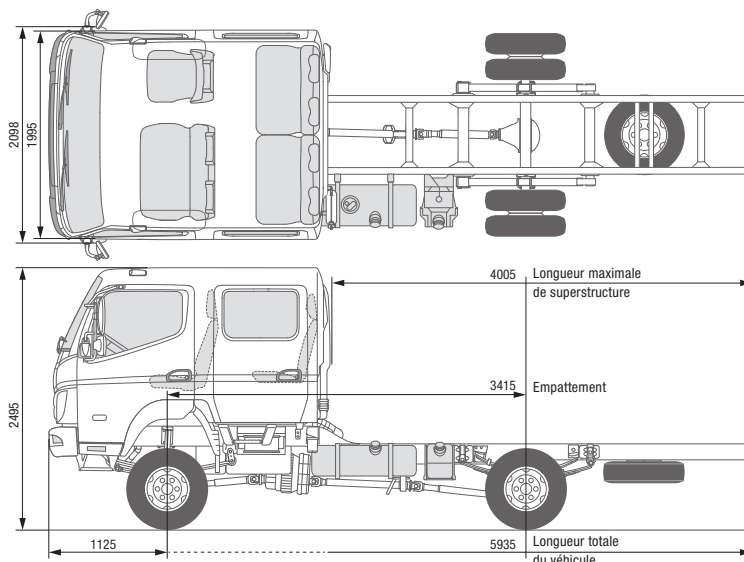
Boîte de vitesses / Transmission intégrale	Type	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494	
	Répartition de la force 4x4	60 % avant / 40 % arrière	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875	

### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F200TW / R035T	
	Charge maximale avant/arrière	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M	
Jantes		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée	
Direction		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue	
		Direction à droite	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant/arrière	Frein à tambour (320 x 75,2L) / Frein à tambour (320 x 110)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)	
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		100 l	
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))	

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## CANTER 6C18D 4x4 DIRECTION À DROITE

### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine double / 7

Modèle

46911524

Code modèle FUSO

FGB71ER6WEUY

### DIMENSIONS (MM)

Empattement		3415
Longueur totale		5935
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2495
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560
Hauteur du cadre (arrière)		810
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1890
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3285
Longueur max. de superstructure**		4005
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1130
Porte-à-faux arrière		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100

### POIDS (KG)

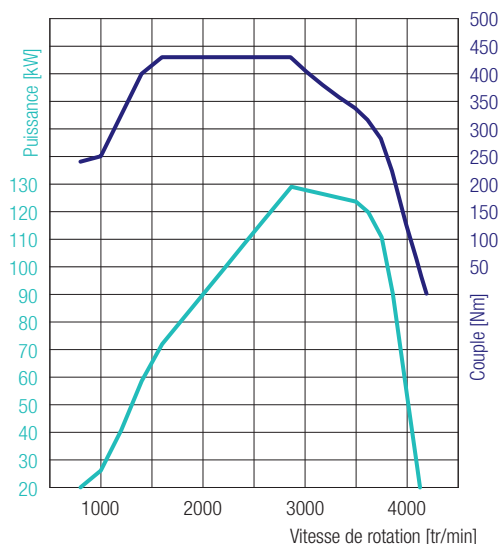
Poids à vide*		3050
	Avant* / arrière*	1930 / 1120
Poids minimal du véhicule		3105
P.T.A.C./ P.T.R.A.		6500 / 10000
Charges sur essieu*	Avant / arrière	2800 / 5125
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		3450

### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	130
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,5
	Entre murs	14,9

### GARDES AU SOL ET ANGLES D'ATTAQUE/DE FUITE

Garde au sol sous les essieux	Avant / arrière	210 / 185
Angle d'attaque	Avant / arrière	35° / 25°



**4P10 – 129 kW (175 ch)**  
 430 Nm@1600 tr/min  
 129 kW@2865 tr/min

## CANTER 6C18D 4x4 DIRECTION À DROITE

### MOTEUR (EURO VI)

Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation		
Nombre de cylindres	4 en ligne		
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>		
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min		
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min		
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km		
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A		
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP		
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	
	Démultiplication	1:0,644	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min	

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses / Transmission intégrale	Type	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière	
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494	
	Répartition de la force 4x4	60 % avant / 40 % arrière	
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875	

### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F200TW / R035T	
	Charge maximale avant/arrière	2800 kg / 5000 kg	
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M	
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée	
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue	
Direction		Direction à droite	
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant/arrière	Frein à tambour (320 x 75,2L) / Frein à tambour (320 x 110)	
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses	
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)	
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Capacité du réservoir de carburant		100 l	
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))	

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.