

## CANTER 7C15

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Modèle	46912312	46912512	46912712	46912812
Code modèle FUSO	FEB71CL4SEUX	FEB71EL4SEUX	FEB71GL4SEUX	FEC71HL4SEUX

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement	2800	3400	3850	4300
Longueur totale	5215	5940	6690	7190
Longueur de la cabine	1625			
Largeur totale	2098			2137
Largeur de la cabine	1995			
Hauteur totale	2225	2225	2225	2235
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560		1665 / 1670
Hauteur du cadre (arrière)	845			840
Garde au sol	185			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2275	2875	3325	3775
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3545	4270	5020	5520
Longueur max. de superstructure**	3995	4985	5725	6470
Largeur du cadre	750			850
Porte-à-faux avant	1145			
Porte-à-faux arrière	1195	1395	1695	1745
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

#### POIDS (KG)

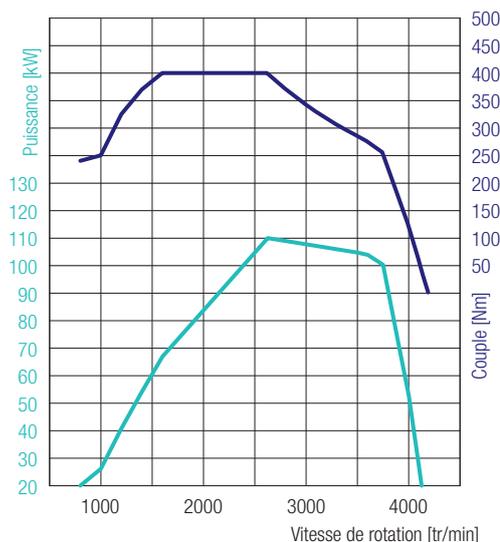
Poids à vide*		2520	2550	2570	2615
	Avant* / arrière*	1645 / 875	1655 / 895	1660 / 910	1670 / 945
Poids minimal du véhicule	2660				
P.T.A.C. / P.T.R.A.	7490 / 10990				
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*	4970				

#### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	130			
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	10,4	12,2	13,8	15,2
	Entre murs	11,8	13,8	15,2	16,6

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



**4P10 – 110 kW (150 ch)**  
 400 Nm@1600 tr/min  
 110 kW@2626 tr/min

## CANTER 7C15

### DIRECTION À GAUCHE

#### MOTEUR (EURO VI)

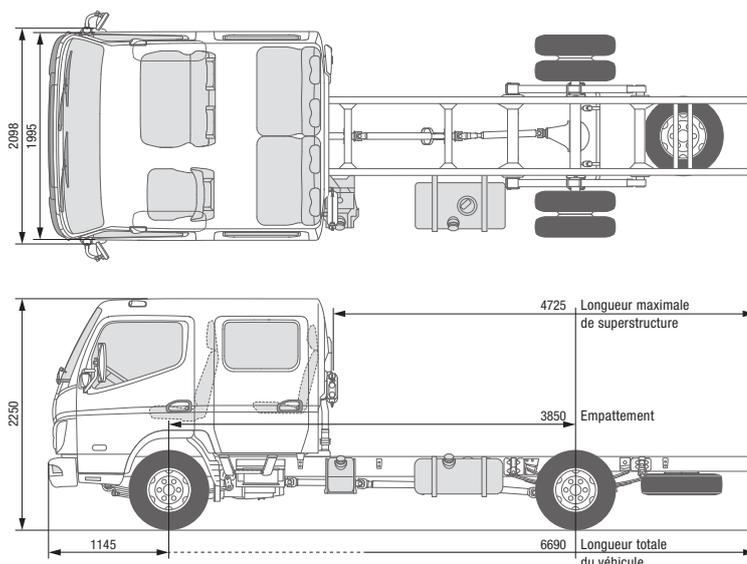
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min			
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875

#### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3100/5800 kg (2800 mm) ; 3100/5800 kg (3400 mm) ; 3100/5740 kg (3850 mm) ; 3100/5680 kg (4300 mm)
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue
Direction		Direction à gauche
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C15D

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine double / 7

Modèle

46912714

Code modèle FUSO

FEB71GL4WEUX

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement		3850
Longueur totale		6690
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2250
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560
Hauteur du cadre (arrière)		845
Garde au sol		185
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4020
Longueur max. de superstructure**		4725
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100

#### POIDS (KG)

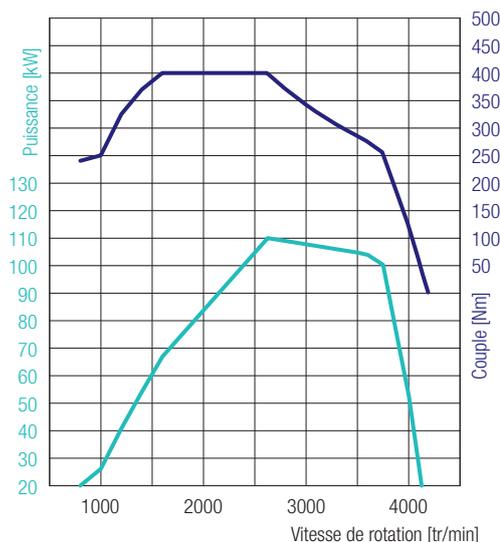
Poids à vide*		2785
	Avant* / arrière*	1800 / 985
Poids minimal du véhicule		2860
P.T.A.C. / P.T.R.A.		7490 / 10990
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5740
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		4705

#### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	130
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,8
	Entre murs	15,2

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



**4P10 – 110 kW (150 ch)**  
 400 Nm@1600 tr/min  
 110 kW@2626 tr/min

## CANTER 7C15D

### DIRECTION À GAUCHE

#### MOTEUR (EURO VI)

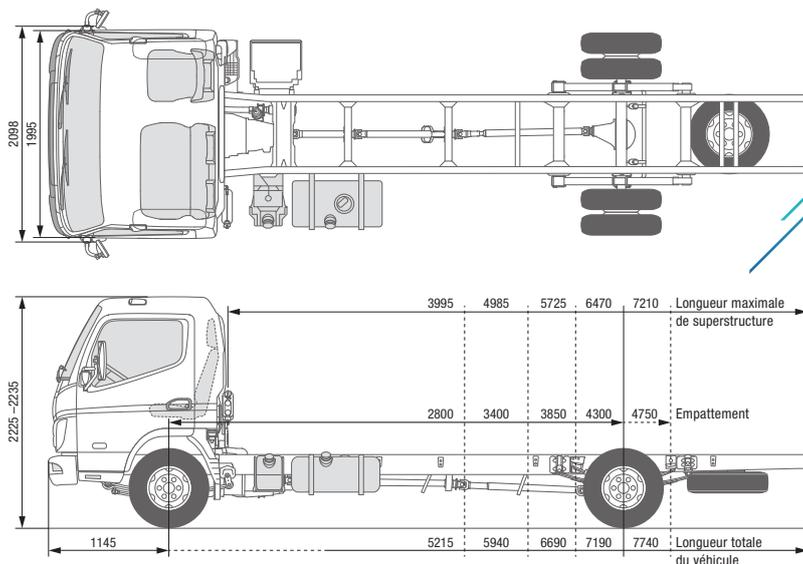
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min			
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875

#### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3100 kg / 5740 kg
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue
Direction		Direction à gauche
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C15 DIRECTION À DROITE

### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

 7C15  
Confort, cabine simple / 3

Modèle	46912322	46912522	46912722	46912822	46912925
Code modèle FUSO	FEB71CR4SEUX	FEB71ER4SEUX	FEB71GR4SEUX	FEC71HR4SEUX	FEC71KR4SEUX

### DIMENSIONS (MM)

Empattement	2800	3400	3850	4300	4750
Longueur totale	5215	5940	6690	7190	7740
Longueur de la cabine	1625				
Largeur totale	2098		2137		
Largeur de la cabine	1995				
Hauteur totale	2225	2225	2225	2235	2235
Voie	Avant / arrière		1665 / 1560		1665 / 1670
Hauteur du cadre (arrière)	845		840		
Garde au sol	185				
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2275	2875	3325	3775	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3545	4270	5020	5520	6070
Longueur max. de superstructure**	3995	4985	5725	6470	7210
Largeur du cadre	750		850		
Porte-à-faux avant	1145				
Porte-à-faux arrière	1195	1395	1695	1745	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625				
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100				

### POIDS (KG)

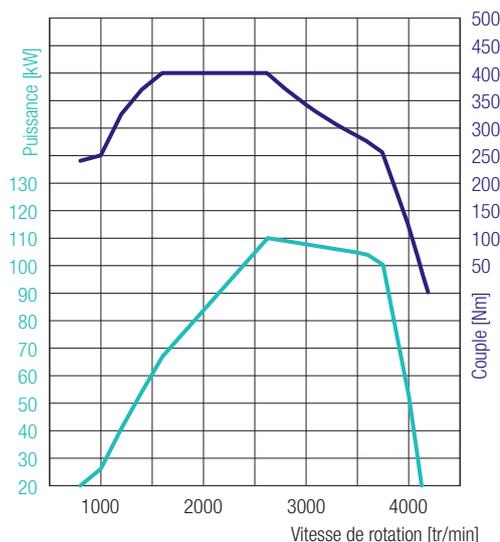
Poids à vide*		2520	2550	2570	2615	2635
	Avant* / arrière*	1645 / 875	1655 / 895	1660 / 910	1670 / 945	1700 / 935
Poids minimal du véhicule	2660					
P.T.A.C. / P.T.R.A.	7490 / 10990					
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
	Charge remorquée	Freinée / Non freinée 3500 / 750				
Capacité de charge du châssis*	4970		4940	4920	4885	4855

### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	130				
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre murs	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticraie, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



**4P10 – 110 kW (150 ch)**  
 400 Nm@1600 tr/min  
 110 kW@2626 tr/min

## CANTER 7C15

### DIRECTION À DROITE

#### MOTEUR (EURO VI)

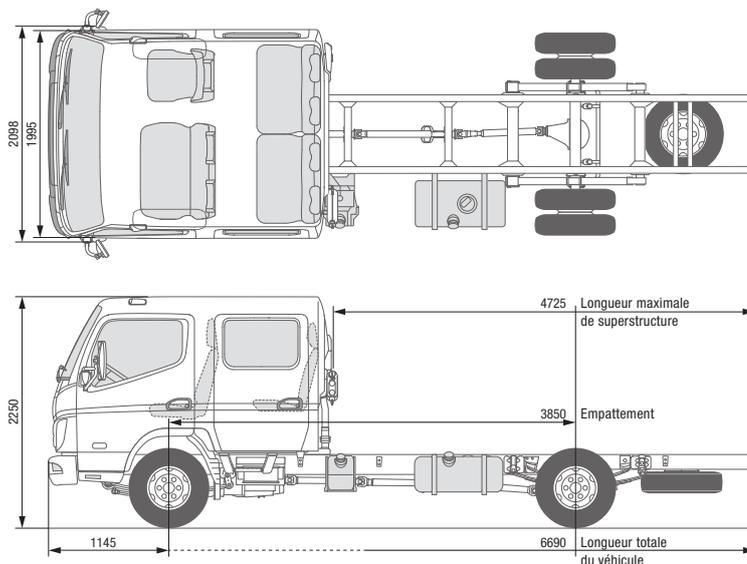
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min			
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875

#### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3,1/5,8 t (2,80 m) ; 3,1/5,8 t (3,4 m) ; 3,1/5,74 t (3,85 m) ; 3,1/5,68 t (4,3 m) ; 3,1/5,64 t (4,75 m)
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M
		Pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue
Direction		Direction à droite
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C15D

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine double / 7

Modèle

46912724

Code modèle FUSO

FEB71GR4WEUX

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement		3850
Longueur totale		6690
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2250
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560
Hauteur du cadre (arrière)		845
Garde au sol		185
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4020
Longueur max. de superstructure**		4725
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100

#### POIDS (KG)

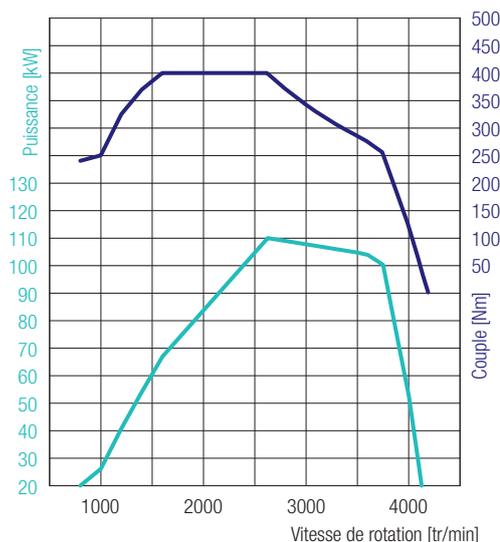
Poids à vide*		2785
	Avant* / arrière*	1800 / 985
Poids minimal du véhicule		2860
P.T.A.C. / P.T.R.A.		7490 / 10990
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5740
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		4705

#### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	130
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,8
	Entre murs	15,2

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



**4P10 – 110 kW (150 ch)**  
 400 Nm@1600 tr/min  
 110 kW@2626 tr/min

## CANTER 7C15D

### DIRECTION À DROITE

#### MOTEUR (EURO VI)

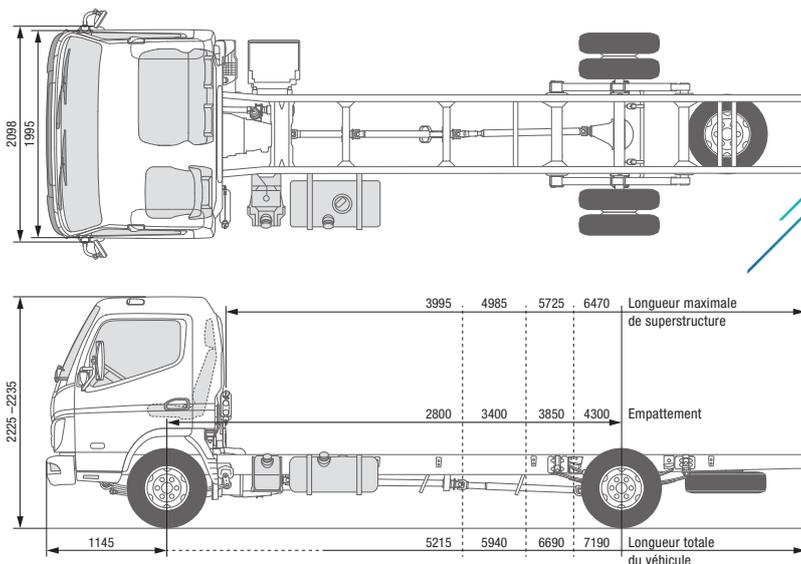
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min			
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875

#### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3100 kg / 5740 kg
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue
Direction		Direction à droite
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

7C15 Confort, cabine simple / 3

Modèle	46913312	46913512	46913712	46913812
Code modèle FUSO	FEB71CL3SEUX	FEB71EL3SEUX	FEB71GL3SEUX	FEC71HL3SEUX

### DIMENSIONS (MM)

Empattement	2800	3400	3850	4300
Longueur totale	5215	5940	6690	7190
Longueur de la cabine	1625			
Largeur totale	2098			
Largeur de la cabine	1995			
Hauteur totale	2225	2225	2225	2235
Voie	Avant / arrière		1665 / 1560	
Hauteur du cadre (arrière)	845			840
Garde au sol	185			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2275	2875	3325	3775
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3545	4270	5020	5520
Longueur max. de superstructure**	3995	4985	5725	6470
Largeur du cadre	750			850
Porte-à-faux avant	1145			
Porte-à-faux arrière	1195	1395	1695	1745
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

### POIDS (KG)

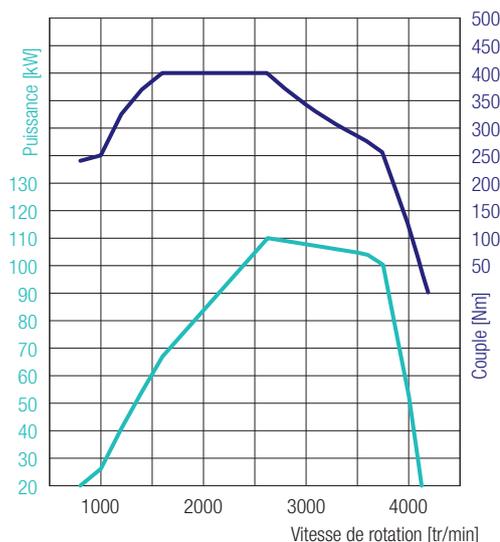
Poids à vide*		2530	2565	2585	2625
	Avant* / arrière*	1655 / 875	1665 / 900	1675 / 910	1685 / 940
Poids minimal du véhicule	2660				
P.T.A.C. / P.T.R.A.	7490 / 10990				
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*	4960	4925	4905	4865	

### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	130			
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	10,4	12,2	13,8	15,2
	Entre murs	11,8	13,8	15,2	16,6

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



**4P10 – 110 kW (150 ch)**  
 400 Nm@1600 tr/min  
 110 kW@2626 tr/min

## CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

### MOTEUR (EURO VI)

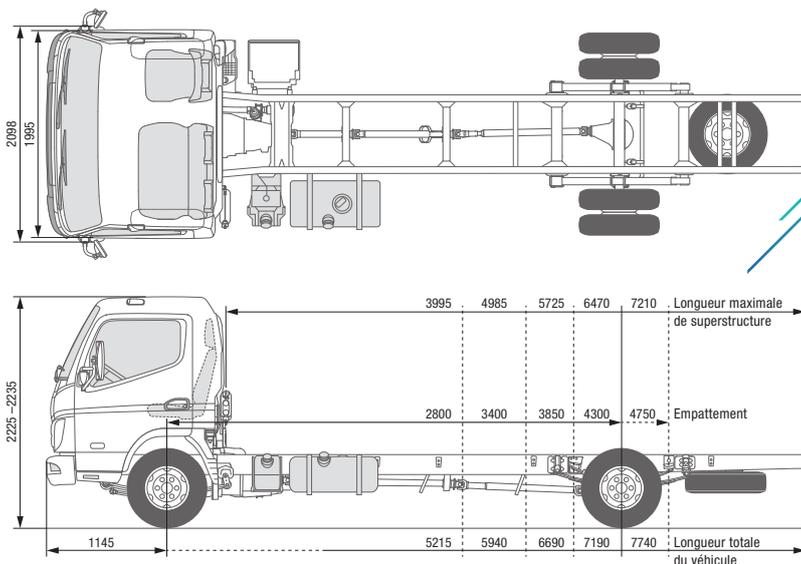
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min			
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875

### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3100 kg / 5680 kg
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue
Direction		Direction à gauche
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

 7C15  
Confort, cabine simple / 3

Modèle	46913322	46913522	46913722	46913822	46913925
Code modèle FUSO	FEB71CR3SEUX	FEB71ER3SEUX	FEB71GR3SEUX	FEC71HR3SEUX	FEC71KR3SEUX

### DIMENSIONS (MM)

Empattement	2800	3400	3850	4300	4750
Longueur totale	5215	5940	6690	7190	7740
Longueur de la cabine	1625				
Largeur totale	2098			2137	
Largeur de la cabine	1995				
Hauteur totale	2225			2235	
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560		1665 / 1670	
Hauteur du cadre (arrière)	845			840	845
Garde au sol	185				
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2275	2875	3325	3775	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3545	4270	5020	5520	6070
Longueur max. de superstructure**	3995	4985	5725	6470	7210
Largeur du cadre	750			850	
Porte-à-faux avant	1145				
Porte-à-faux arrière	1195	1395	1695	1745	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625				
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100				

### POIDS (KG)

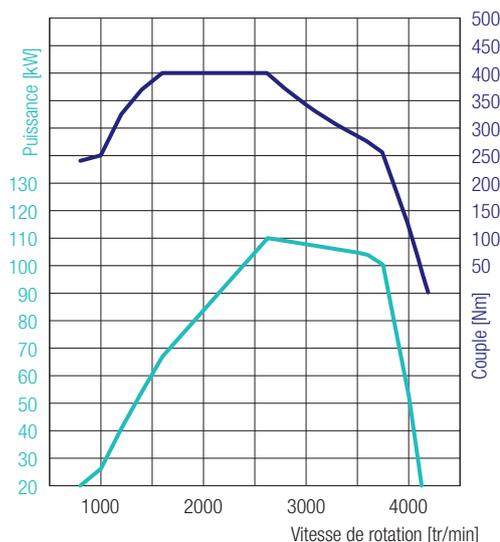
Poids à vide*		2530	2565	2585	2625	2645
	Avant* / arrière*	1655 / 875	1655 / 900	1675 / 910	1685 / 940	1700 / 945
Poids minimal du véhicule	2660					
P.T.A.C. / P.T.R.A.	7490 / 10990					
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750				
Capacité de charge du châssis*		4960	4925	4905	4865	4865

### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	130				
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre murs	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



**4P10 – 110 kW (150 ch)**  
 400 Nm@1600 tr/min  
 110 kW@2626 tr/min

## CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

### MOTEUR (EURO VI)

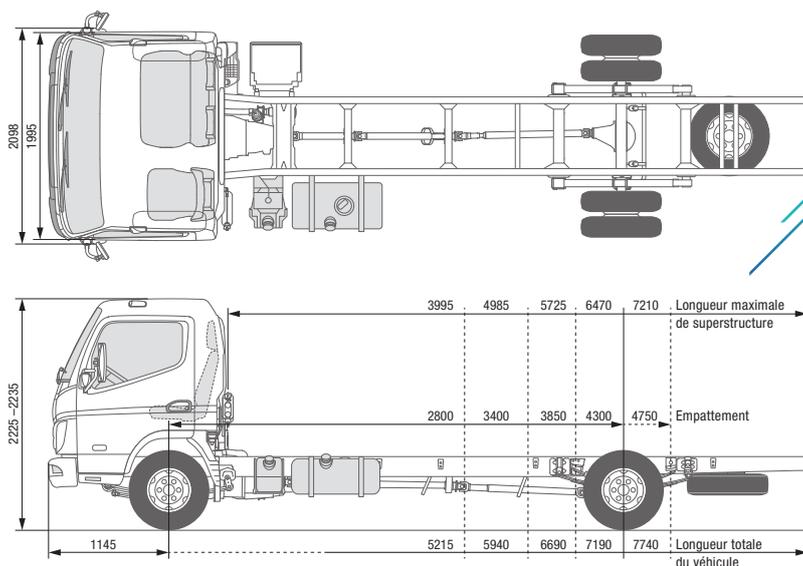
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.	110 kW (150 ch) / 2626 tr/min			
Couple max.	400 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875

### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3,1/5,8 t (2,80 m) ; 3,1/5,8 t (3,4 m) ; 3,1/5,74 t (3,85 m) ; 3,1/5,68 t (4,3 m) ; 3,1/5,64 t (4,75 m)
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue
Direction		Direction à droite
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C18

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Modèle	46915312	46915512	46915712	46915812	46915915
Code modèle FUSO	FEB71CL4SEUY	FEB71EL4SEUY	FEB71GL4SEUY	FEC71HL4SEUY	FEC71KL4SEUY

#### DIMENSIONS (MM)

	2800	3400	3850	4300	4750
Empattement	2800	3400	3850	4300	4750
Longueur totale	5215	5940	6690	7190	7740
Longueur de la cabine	1625				
Largeur totale	2098			2137	
Largeur de la cabine	1995				
Hauteur totale	2225			2235	
Voie	Avant / arrière		1665 / 1560		1665 / 1670
Hauteur du cadre (arrière)	845			840	845
Garde au sol	185				
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2275	2875	3325	3775	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3545	4270	5020	5520	6070
Longueur max. de superstructure**	3995	4985	5725	6470	7210
Largeur du cadre	750			850	
Porte-à-faux avant	1145				
Porte-à-faux arrière	1195	1395	1695	1745	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625				
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100				

#### POIDS (KG)

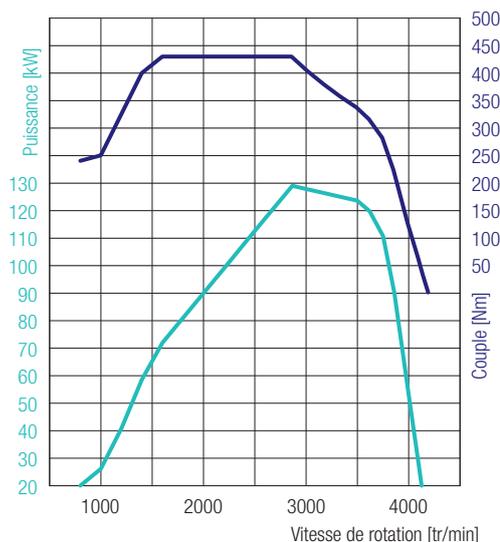
Poids à vide*		2520	2550	2570	2615	2635
	Avant* / arrière*	1645 / 875	1655 / 895	1660 / 910	1670 / 945	1700 / 935
Poids minimal du véhicule		2660				
P.T.A.C. / P.T.R.A.		7490 / 10990				
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
	Freinée / Non freinée	3500 / 750				
Capacité de charge du châssis*		4970	4940	4920	4875	4855

#### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	130				
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	12,2	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre murs	13,8	13,8	15,2	16,6	18,0

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



**4P10 – 129 kW (175 ch)**  
 430 Nm@1600 tr/min  
 129 kW@2865 tr/min

## CANTER 7C18

### DIRECTION À GAUCHE

#### MOTEUR (EURO VI)

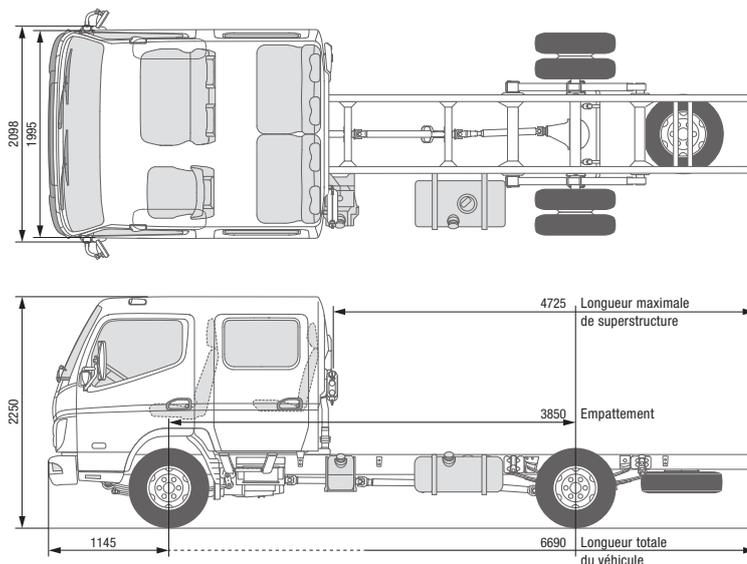
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min			
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875

#### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3,1/5,8 t (2,80 m) ; 3,1/5,8 t (3,4 m) ; 3,1/5,74 t (3,85 m) ; 3,1/5,68 t (4,3 m) ; 3,1/5,64 t (4,75 m)
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue
Direction		Direction à gauche
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



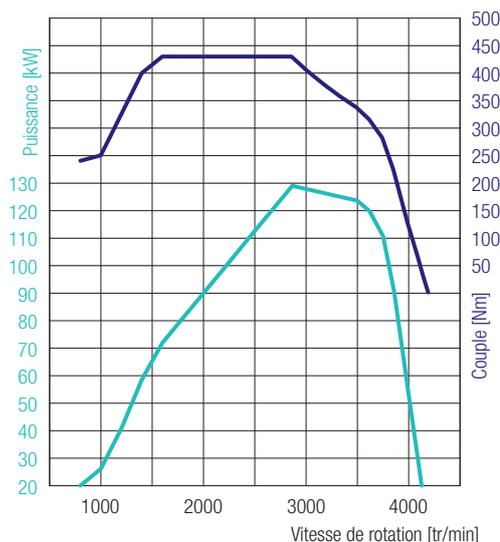
## CANTER 7C18D

### DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		7C18D
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine double / 7
Modèle		46915714
Code modèle FUSO		FEB71GL4WEUY
DIMENSIONS (MM)		
Empattement		3850
Longueur totale		6690
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2098
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2250
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560
Hauteur du cadre (arrière)		845
Garde au sol		185
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2325
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4020
Longueur max. de superstructure**		4725
Largeur du cadre		750
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1695
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100
POIDS (KG)		
Poids à vide*		2785
Avant* / arrière*		1800 / 985
Poids minimal du véhicule		2860
P.T.A.C. / P.T.R.A.		7490 / 10990
Charges sur essieu*		Avant / arrière
Charge remorquée		Freinée / Non freinée
Capacité de charge du châssis*		3500 / 750
		4705
PUISSANCE CALCULÉE		
Vitesse maximale		km/h
		130
Diamètre de braquage minimal (m)		Entre trottoirs
		13,8
		Entre murs
		15,2

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



**4P10 – 129 kW (175 ch)**  
 430 Nm@1600 tr/min  
 129 kW@2865 tr/min

## CANTER 7C18D

### DIRECTION À GAUCHE

#### MOTEUR (EURO VI)

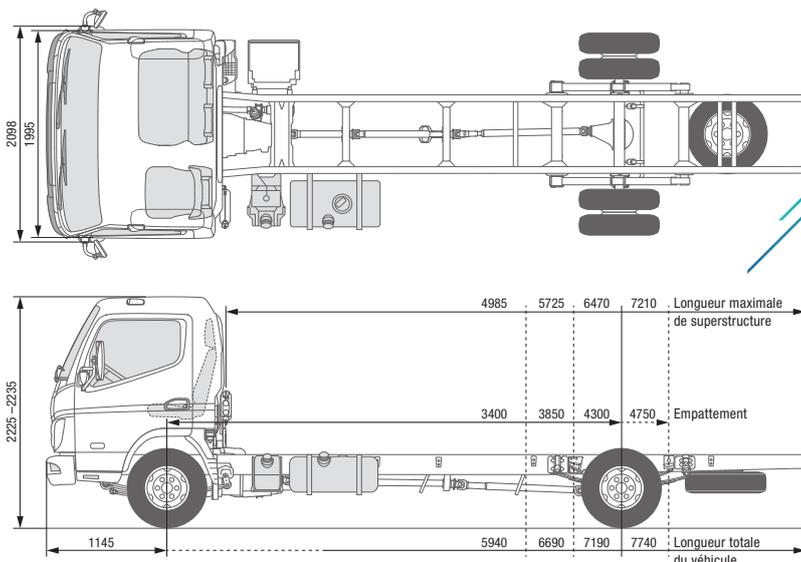
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min			
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	Boîte de vitesses mécanique, 5 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - marche arrière 5,494
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875

#### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3100 kg / 5740 kg
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M
		Pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue
Direction		Direction à gauche
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Modèle	46916512	46916712	46916812	46916915
Code modèle FUSO	FEB71EL3SEUY	FEB71GL3SEUY	FEC71HL3SEUY	FEC71KL3SEUY

### DIMENSIONS (MM)

Empattement	3400	3850	4300	4750
Longueur totale	5940	6690	7190	7740
Longueur de la cabine	1625			
Largeur totale	2098		2137	
Largeur de la cabine	1995			
Hauteur totale	2225		2235	
Voie	Avant / arrière		1665 / 1670	
Hauteur du cadre (arrière)	830			
Garde au sol	185			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3775	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4270	5020	5520	6070
Longueur max. de superstructure**	4985	5725	6470	7210
Largeur du cadre	750		850	
Porte-à-faux avant	1145			
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1745	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

### POIDS (KG)

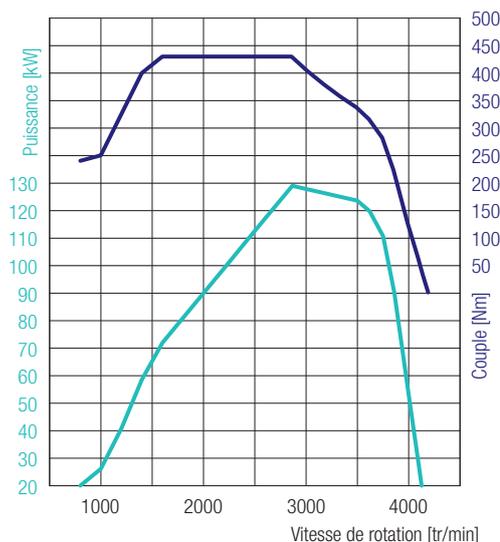
Poids à vide*		2565	2585	2625	2645
	Avant* / arrière*	1665 / 900	1675 / 910	1685 / 940	1700 / 945
Poids minimal du véhicule	2660				
P.T.A.C. / P.T.R.A.	7490 / 10990				
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
	Charge remorquée	Freinée / Non freinée			
Capacité de charge du châssis*	4925		4905		4865

### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	130			
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre murs	13,8	15,2	16,6	18,0

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



**4P10 – 129 kW (175 ch)**  
 430 Nm@1600 tr/min  
 129 kW@2865 tr/min

## CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

### MOTEUR (EURO VI)

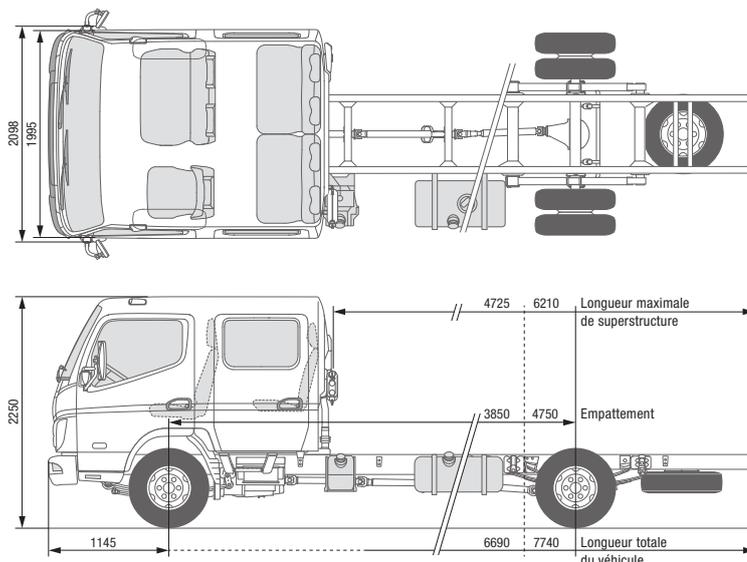
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min			
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875

### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3100/5800 kg (3400 mm) ; 3100/5740 kg (3850 mm) ; 3100/5680 kg (4300 mm) ; 3100/5640 kg (4750 mm)
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M
		Pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue
Direction		Direction à gauche
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	7C18D	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine double / 7	
Modèle	46916714	46916914
Code modèle FUSO	FEB71GL3WEUY	FEC71KL3WEUY

### DIMENSIONS (MM)

Empattement		3850	4750
Longueur totale		6690	7740
Longueur de la cabine			2625
Largeur totale		2098	2137
Largeur de la cabine			1995
Hauteur totale			2250
Voie	Avant / arrière	1665 / 1560	1665 / 1670
Hauteur du cadre (arrière)			845
Garde au sol			185
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2325	3225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4020	5070
Longueur max. de superstructure**		4725	6210
Largeur du cadre		750	850
Porte-à-faux avant			1145
Porte-à-faux arrière		1695	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			1625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

### POIDS (KG)

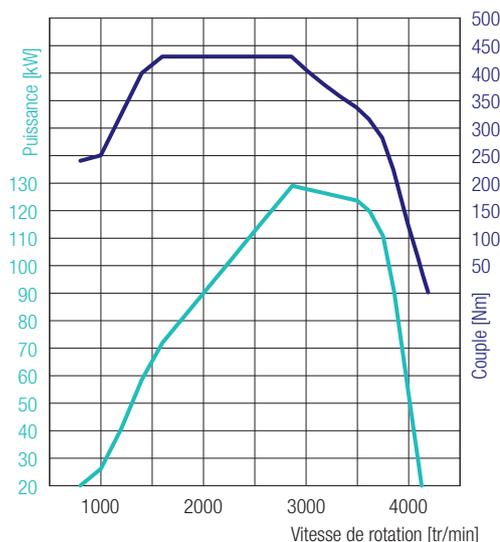
Poids à vide*		2805	2870
	Avant* / arrière*	1820 / 985	1865 / 1005
Poids minimal du véhicule			2860
P.T.A.C. / P.T.R.A.			7490 / 10990
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5740	3100 / 5640
	Freinée / Non freinée		3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		4685	4620

### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h		130
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	13,8	16,6
	Entre murs	15,2	18,0

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



**4P10 – 129 kW (175 ch)**  
 430 Nm@1600 tr/min  
 129 kW@2865 tr/min

## CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 DIRECTION À GAUCHE

### MOTEUR (EURO VI)

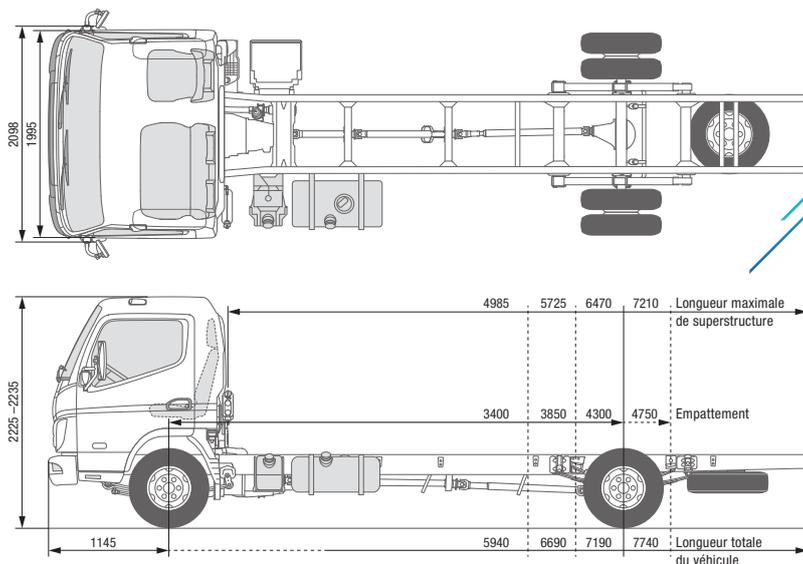
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min			
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,70 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875

### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3100 kg / 5740 kg (3850 mm) 3100 kg / 5640 kg (4750 mm)
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue
Direction		Direction à gauche
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

 7C18  
Confort, cabine simple / 3

Modèle	46916522	46916722	46916822	46916925
Code modèle FUSO	FEB71ER3SEUY	FEB71GR3SEUY	FEC71HR3SEUY	FEC71KR3SEUY

### DIMENSIONS (MM)

Empattement	3400	3850	4300	4750
Longueur totale	5940	6690	7190	7740
Longueur de la cabine	1625			
Largeur totale	2098		2137	
Largeur de la cabine	1995			
Hauteur totale	2225		2235	
Voie	Avant / arrière		1665 / 1560	
Hauteur du cadre (arrière)	845		840	845
Garde au sol	185			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3775	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4270	5020	5520	6070
Longueur max. de superstructure**	4985	5725	6470	7210
Largeur du cadre	750		850	
Porte-à-faux avant	1145			
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1745	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

### POIDS (KG)

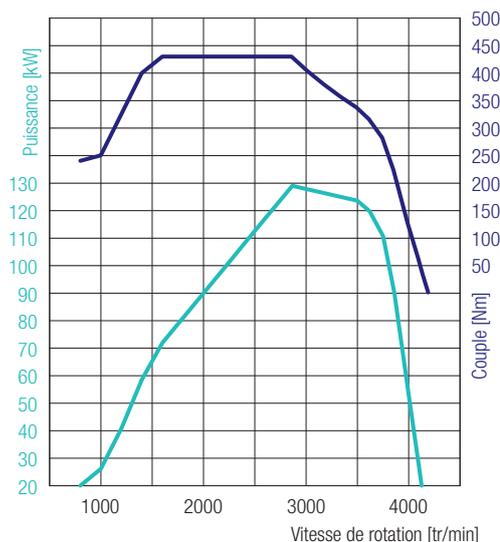
Poids à vide*		2565	2585	2625	2645
	Avant* / arrière*	1665 / 900	1675 / 910	1685 / 940	1700 / 945
Poids minimal du véhicule	2660				
P.T.A.C. / P.T.R.A.	7490 / 10990				
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
	Charge remorquée	Freinée / Non freinée			
Capacité de charge du châssis*	4925		4905	4865	4845

### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	130			
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre murs	13,8	15,2	16,6	18,0

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



**4P10 – 129 kW (175 ch)**  
 430 Nm@1600 tr/min  
 129 kW@2865 tr/min

## CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

### MOTEUR (EURO VI)

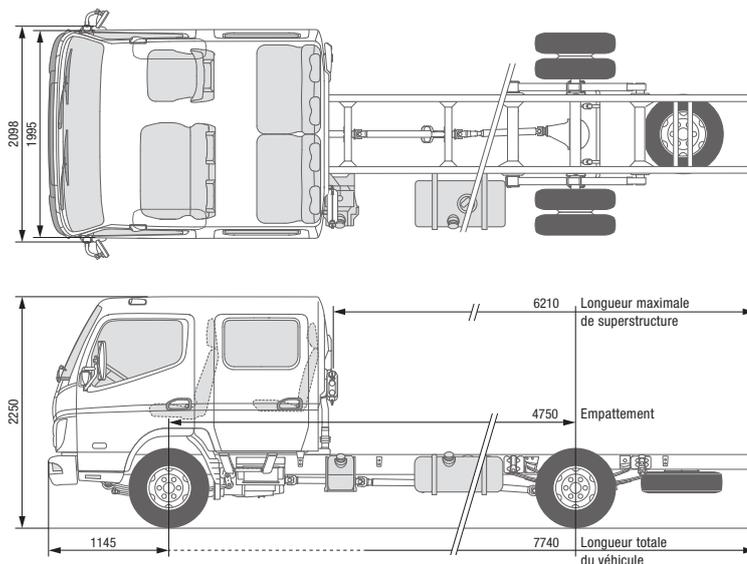
Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min			
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875

### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3100/5800 kg (3400 mm) ; 3100/5740 kg (3850 mm) ; 3100/5680 kg (4300 mm) ; 3100/5640 kg (4750 mm)
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue
Direction		Direction à droite
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))



## CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine double / 7

Modèle

46916924

Code modèle FUSO

FEC71KR3WEUY

### DIMENSIONS (MM)

Empattement		4750
Longueur totale		7740
Longueur de la cabine		2625
Largeur totale		2137
Largeur de la cabine		1995
Hauteur totale		2250
Voie	Avant / arrière	1665 / 1670
Hauteur du cadre (arrière)		845
Garde au sol		185
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5070
Longueur max. de superstructure**		6210
Largeur du cadre		850
Porte-à-faux avant		1145
Porte-à-faux arrière		1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		1625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100

### POIDS (KG)

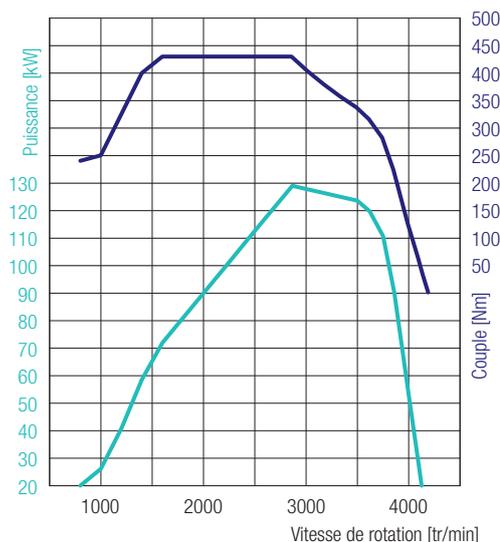
Poids à vide*		2870
	Avant* / arrière*	1865 / 1005
Poids minimal du véhicule		2860
P.T.A.C. / P.T.R.A.		7490 / 10990
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5640
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750
Capacité de charge du châssis*		4620

### PUISSANCE CALCULÉE

Vitesse maximale	km/h	130
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	16,6
	Entre murs	18,0

\* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. \*\* Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



**4P10 – 129 kW (175 ch)**  
 430 Nm@1600 tr/min  
 129 kW@2865 tr/min

## CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

### MOTEUR (EURO VI)

Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm <sup>3</sup>			
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min			
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	4,875

### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3100 kg / 6000 kg
Pneus		205/75R17.5C 124/122 M
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 vis de roue
Direction		Direction à droite
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique – Batteries		12 V (100 AH - 760 A(EN))