

LE NEXT GENERATION eCANTER

MAKES **E** WORK



 FUSO

01

UN eCANTER POUR (PRESQUE) TOUT.

Dans la distribution urbaine, plusieurs carrosseries sont parfois nécessaires en raison des multiples défis différents qu'il est possible d'y rencontrer : tournées à travers des rues étroites, bondées de voitures en stationnement, charges lourdes, ou encore accès à des zones à faibles émissions.

LE NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **E** WORK



QUATRE CATÉGORIES DE POIDS :

4,25 t | 6,0 t | 7,49 t | 8,55 t



SIX EMPATTEMENTS :

2500 mm | 2800 mm
3400 mm | 3850 mm
4450 mm | 4750 mm



CONCEPT DE BATTERIE MODULAIRE :

TAILLE S - 41,3 kW
TAILLE M - 82,6 kW
TAILLE L - 123,9 kW



DEUX VARIANTES DE CABINE :

standard (largeur : 1695 m)
confort (largeur : 1995 m)



AUTONOMIE :

jusqu'à 200 km

02

À LA POINTE DE L'ÉLECTROMOBILITÉ. POUR ET DANS VOTRE INTÉRÊT.



42
VARIANTES
CONFIGURABLES



AUTONOMIE :
JUSQU'À 200 km

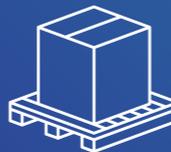


CONCEPT DE BATTERIE MODULAIRE

S (JUSQU'À 70 km)
M (JUSQU'À 140 km)
L (JUSQU'À 200 km)



RECHARGE FLEXIBLE :
AC MAX. 22 kW et
DC MAX. 104 kW



CAPACITÉ DE CHARGEMENT :
JUSQU'À 16
PALETTES EURO



INCROYABLEMENT
COMPACT
POUR UNE MANŒUVRE FACILE
DANS LES ESPACES ÉTROITS

POLYVALENCE. MAKES **E** WORK

PLUS DE CHOIX. 42 VARIANTES AU TOTAL

Avec le lancement du Next Generation eCanter comme produit de série, FUSO offre une large gamme de camions électriques, électrifiant ainsi la quasi-totalité de sa gamme de produits Canter conventionnelle.

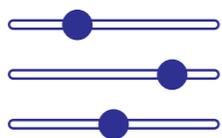
Les 42 variantes au total incluent 4 catégories de poids, 6 emplacements, 2 types de cabine et 3 options de batterie. Autrement dit, le Next Generation eCanter peut non seulement accueillir une large gamme de carrosseries mais présente également une configuration « prêt à partir » adaptée, qui répond à la quasi-totalité des besoins de nos clients.

LE GÈNE CANTER. PLUS UNIVERSEL QUE JAMAIS

FUSO offre le Next Generation eCanter avec des carrosseries industrielles de type benne et plateau, équipées en option de prises de force mécaniques destinées à une alimentation simple des groupes (p. ex. compresseurs frigorifiques).

TOUJOURS PLUS LOIN. JUSQU'À 200 KM D'AUTONOMIE

FUSO équipe le Next Generation eCanter avec différentes batteries. La batterie S offre jusqu'à 70 km d'autonomie par charge. La batterie M permet jusqu'à 140 km d'autonomie par charge et la L jusqu'à 200 km.



42 VARIANTES CONFIGURABLES



MODULE DE PROPULSION ÉLECTRIQUE. MAKES **E** WORK

GROUPE MOTOPROPULSEUR. ÉLECTRIQUE ET EFFICACE.

Le Next Generation eCanter est équipé d'un groupe motopropulseur électrique haute efficacité, désigné EDM (Electric Drive Module). Ce module de propulsion électrique comprend un moteur électrique et un essieu électrique :

- Moteur électrique de pointe et innovant, de type synchrone à aimants permanents, avec refroidissement à eau
- Deux options :
129 kW crête / 110 kW cont.
110 kW crête / 85 kW cont.
- Plus silencieux et plus doux, le moteur électrique à faible vibration offre pour autant un couple maximal plus élevé sur toute la plage de vitesse si besoin
- La technologie d'essieu électrique permet une transmission compacte à différentiel intégré et sans arbre moteur



BATTERIES. SMALL, MEDIUM ET LARGE.

Pour son Next Generation eCanter, FUSO propose trois options de batterie différentes, à savoir S, M ou L :

- Les batteries LFP (lithium-fer-phosphate) sont moins dépendantes de matières premières telles que le nickel, le cobalt ou le manganèse
- Capacité nominale des batteries :
S - 41,3 kWh (jusqu'à 70 km d'autonomie)
M - 82,6 kWh (jusqu'à 140 km d'autonomie)
L - 123,9 kWh (jusqu'à 200 km d'autonomie)*/**
- 94 % de la capacité nominale de la batterie est exploitable
- Un système de refroidissement à eau efficace maintient la batterie à une température toujours optimale et aide à prolonger la durée de vie de cette dernière

AUGMENTATION DE L'AUTONOMIE. ACTIVE ET PASSIVE.

Le Next Generation eCanter intègre plusieurs fonctions qui permettent d'optimiser l'autonomie du véhicule :

- Quatre niveaux de régénération différents aident le conducteur à régénérer l'énergie de freinage et à la réintroduire dans la batterie, rallongeant ainsi l'autonomie du véhicule

PACK D'AMÉLIORATION DES PERFORMANCES

Disponible en option, le **pack spécial d'amélioration de l'autonomie** comprend :

- Chauffage de pare-brise
- Chauffage du volant
- Isolation améliorée de la cabine
- Chauffage du siège conducteur

L'utilisation de ces fonctions, lorsque le chauffage normal de la cabine est à l'arrêt, permet de garantir le confort du conducteur et d'économiser de l'énergie, qui est alors exploitée pour accroître l'autonomie.



* La plage de valeurs est fondée sur des résultats de tests menés dans des conditions expérimentales limitées. L'économie électrique (EE) peut varier en fonction de plusieurs conditions externes telles que p. ex. le chargement, le style de conduite, la météo, l'âge de la batterie ou les options du véhicule. Par conséquent, la plage est une estimation établie selon l'usage du véhicule individuel et sur la base de ces facteurs externes. La plage réelle peut être inférieure ou supérieure à la valeur indiquée.

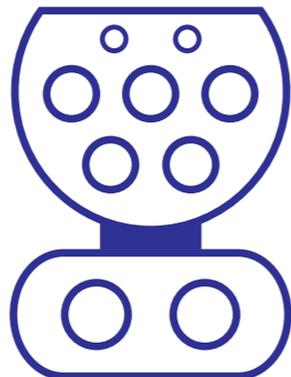
** Les valeurs ont été déterminées dans les conditions suivantes : condition de chargement : 50 % charge utile, type de carrosserie : caisson, température ambiante : 20 °C, batterie d'âge moyen.

FLEXIBILITÉ. MAKES **E** WORK



RECHARGER PARTOUT. COMPATIBLE AC ET DC.

- À la différence des autres camions électriques, le Next Generation eCanter est également compatible avec la technologie de recharge AC (courant alternatif) plus économique, et n'exige pas forcément le recours à une station de recharge DC (courant continu) plus onéreuse, pour une recharge haute-performance.
- La puissance de charge pour la recharge AC est de 11 kW max. pour une batterie S et de 22 kW max. pour une batterie M ou L.
- Les clients peuvent commander la borne de recharge Siemens compatible directement auprès de leur concessionnaire FUSO.
- Grâce à sa compatibilité avec la technologie de recharge AC, le camion eCanter marque encore plus de points en matière de facilité d'utilisation, sachant qu'il est possible de trouver des chargeurs AC presque partout pour une recharge intermédiaire.



RECHARGE FLEXIBLE :
AC MAX. 22 kW et
DC MAX. 104 kW

INFRASTRUCTURE DE RECHARGE***

	TAILLE S	TAILLE M	TAILLE L
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh
AC	Max. 11 kW	Max. 22 kW	
TEMPS DE RECHARGE	4 h 12 min	4 h 54 min	6 h 00 min
	70 kW CRÊTE	104,4 kW CRÊTE / 70 kW CONT.	
DC	70 kW CRÊTE	104,4 kW CRÊTE / 70 kW CONT.	
TEMPS DE RECHARGE	90 % en 36 min (jusqu'à 70 kW)	90 % en 44 min (jusqu'à 104 kW)	90 % en 1 h 15 min (jusqu'à 104 kW)

*** Le temps de recharge dépend de plusieurs facteurs tels que la capacité de charge du véhicule, la capacité de charge de la station de recharge, le niveau de charge de la batterie (SoC), la température ambiante et la température de la batterie.
Les valeurs ont été établies sur la base de valeurs empiriques déterminées en interne à une température optimale de 20 °C.

ÉCOSYSTÈME DU eCANTER. MAKES **E** WORK



SOLUTIONS DE RECHARGE

- Recharge flexible : AC max. 22 kW / DC max. 104 kW
- Câble mode 3 (biberonnage)
- Borne de recharge AC (recharge au dépôt)
- Infrastructure DC, fournie par un partenaire (recharge au dépôt)



BASE DE DONNÉES D'AVANTAGES

- Subventions pour le camion et l'infrastructure
- Vue d'ensemble sur les exonérations d'impôts et de péages
- Interdictions municipales
- Assistance dans la procédure de demande d'avantages



INTERFACE DE GESTION DE FLOTTE

- Connexion flexible du véhicule au système de gestion de flotte



ANALYSE AU DÉPÔT

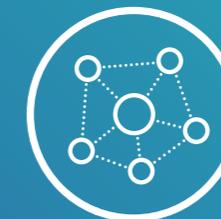
- Service de conseil complet par des partenaires
- De l'analyse de l'infrastructure de recharge à la mise en œuvre



COÛT TOTAL DE PROPRIÉTÉ

- Analyse individuelle des coûts d'exploitation du camion électrique

SOLUTIONS DE RECHARGE



INTERFACE DE GESTION DE FLOTTE



BASE DE DONNÉES D'AVANTAGES

ANALYSE AU DÉPÔT



COÛT TOTAL DE PROPRIÉTÉ

SERVICE COMPLET. MAKES **E** WORK

Contrat de service Next Generation eCarter disponible pour couvrir toutes les éventualités.

CONCEPT D'AGENCEMENT DE LA CABINE

Le design intérieur moderne du Next Generation eCanter n'impressionne pas uniquement par son excellente qualité, mais séduit également par son concept d'agencement rigoureux dont le design accroît considérablement la fonctionnalité du véhicule.

07

FONCTIONNALITÉ. MAKES **E** WORK



Les feux de jour LED, les feux avant LED et les feux arrière LED sont standard. Les phares LED offrent une luminosité 30 % meilleure par rapport aux modèles halogènes et consomment moins d'énergie. Les feux arrière LED augmentent l'efficacité énergétique et mettent l'accent sur un design frais et moderne.



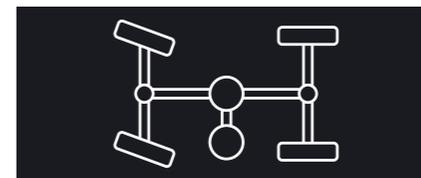
Le Next Generation eCanter est doté d'un système de clé intelligent pour un accès plus facile et d'un moteur start/stop pour un fonctionnement sans clé.



Entièrement numérique, le nouveau tableau de bord LCD IPS offre une vue d'ensemble optimale sur les fonctions disponibles, comme par exemple l'indicateur de vitesse, le compteur kilométrique, l'indicateur de niveau de batterie, l'indicateur de régénération, etc.



Avec une finition en cuir de haute qualité, agrémentée de coutures orange, et des boutons pour commander l'écran LCD, le volant multifonction standard est également entièrement réglable.



Le Next Generation eCanter est universel, sachant qu'à sa sortie d'usine, il peut être équipé en option de prises de force mécaniques conçues pour alimenter des groupes tels que des compresseurs frigorifiques ou des pompes hydrauliques.

Une interface 24 V est également disponible en option.



Quatre niveaux de régénération différents aident le conducteur à régénérer l'énergie de freinage et à la réintroduire dans la batterie, rallongeant ainsi l'autonomie du véhicule.

SÉCURITÉ. MAKES WORK



AVERTISSEUR SONORE (AVAS)

- Lorsque le véhicule roule lentement ou recule, le système d'avertisseur sonore (AVAS) diffuse des sons d'avertissement et bruits de véhicule artificiels pour alerter les autres usagers de la route.



FONCTIONS DE SÉCURITÉ

- Parmi les fonctions de sécurité standard figurent : ABS, ESP, Active Brake Assist (système de freinage d'urgence), LDWS (système d'alerte de franchissement de ligne), Active Sideguard Assist (assistant de changement de direction) et airbag conducteur.



FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

- Le nouveau frein de stationnement électrique standard garantit l'immobilisation du véhicule.



FONCTIONS D'ÉCLAIRAGE AUTOMATIQUE

- La fonction d'éclairage automatique standard commande les feux en fonction des conditions de luminosité ambiante.
- De même, l'assistant de feux de route intelligent, également standard, commute automatiquement entre feux de route et feux de croisement, à l'aide d'un système de caméra.



GAMME DE PRODUITS

 4,25 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK EN VILLE**

110 kW crête (85 kW cont.)
Batterie S/M (jusqu'à 70 km / 140 km)
AC : jusqu'à 11 kW / 22 kW
DC : jusqu'à 70 kW / 104 kW
Empattements : 2500 mm | 2800 mm | 3400 mm
Charge utile du châssis : jusqu'à 1695 kg
Cabine standard | Cabine confort

 6,0 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK POUR USAGE SPÉCIAL**

110 kW crête (85 kW cont.)
Batterie S/M (jusqu'à 70 km / 140 km)
AC : jusqu'à 11 kW / 22 kW
DC : jusqu'à 70 kW / 104 kW
Empattements : 2500 mm | 2800 mm | 3400 mm
Charge utile du châssis : jusqu'à 3445 kg
Cabine standard

 7,49 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK CHAQUE JOUR**

129 kW crête (110 kW cont.)
Batterie M/L (jusqu'à 140 km / 200 km)
AC : jusqu'à 22 kW
DC : jusqu'à 104 kW
Empattements : 3400 mm | 3850 mm | 4450 mm | 4750 mm
Charge utile du châssis : jusqu'à 3700 kg
Cabine confort

 8,55 T



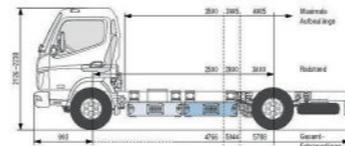
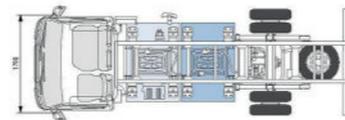
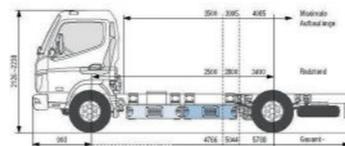
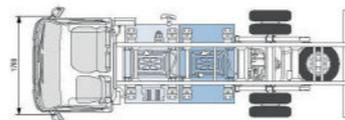
**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK LORSQUE LES CHOSES SE COMPLIQUENT**

129 kW crête (110 kW cont.)
Batterie M/L (jusqu'à 140 km / 200 km)
AC : jusqu'à 22 kW
DC : jusqu'à 104 kW
Empattements : 3400 mm | 3850 mm | 4450 mm | 4750 mm
Charge utile du châssis : jusqu'à 5100 kg
Cabine confort

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

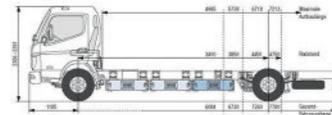
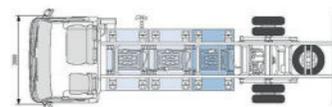
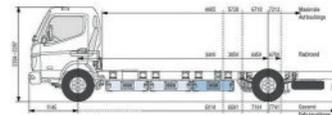
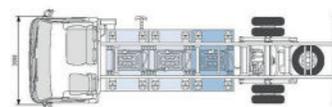
eCANTER 4,25 T	4S15e				4C15e		
Cabine	Standard (1,7 m)				Confort (2,0 m)		
Type de cabine / sièges	Single / 3				Single / 3		
Options de batterie	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Capacité de charge AC (charge lente)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Capacité de charge DC (charge rapide)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Empattement (mm)	2500	2800	3400	3400	2800	3400	3400
Charge utile du châssis (kg)	1695	1690	1670	1190	1550	1530	1060
Longueur maximale de carrosserie	3500	3995	4985	4985	3995	4985	4985
Charges par essieu (avant / arrière)	2600 / 4500				2600 / 4500		
Puissance	110 kW max. (85 kW cont.)				110 kW max. (85 kW cont.)		
Rayon de braquage minimum (hors tout)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4

eCANTER 6,0 T	6S15e			
Cabine	Standard (1,7 m)			
Type de cabine / sièges	Single / 3			
Options de batterie	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Capacité de charge AC (charge lente)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Capacité de charge DC (charge rapide)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Empattement (mm)	2500	2800	3400	3400
Charge utile du châssis (kg)	3445	3440	3420	2930
Longueur maximale de carrosserie	3500	3995	4985	4985
Charges par essieu (avant / arrière)	2600 / 4500			
Puissance	110 kW max. (85 kW cont.)			
Rayon de braquage minimum (hors tout)	10,8	12	14	14



eCANTER 7,49 T	7C18e					
Cabine	Confort (2,0 m)					
Type de cabine / sièges	Single / 3					
Options de batterie	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Capacité de charge AC (charge lente)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Capacité de charge DC (charge rapide)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Empattement (mm)	3400	3850	4450	4450	4750	4750
Charge utile du châssis (kg)	4210	4185	4170	3650	4110	3660
Longueur maximale de carrosserie	4985	5728	6718	6718	7213	7213
Charges par essieu (avant / arrière)	3100 / 5990					
Puissance	129 kW max. (110 kW cont.)					
Rayon de braquage minimum (hors tout)	14,4	16	18,0	18	19	19

eCANTER 8,55 T	9C18e					
Cabine	Confort (2,0 m)					
Type de cabine / sièges	Single / 3					
Options de batterie	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Capacité de charge AC (charge lente)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Capacité de charge DC (charge rapide)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Empattement (mm)	3400	3850	4450	4450	4750	4750
Charge utile du châssis (kg)	5155	5100	5075	4645	5015	4615
Longueur maximale de carrosserie	4985	5728	6718	6718	7213	7213
Charges par essieu (avant / arrière)	3400 / 5990					
Puissance	129 kW max. (110 kW cont.)					
Rayon de braquage minimum (hors tout)	14,4	16	18,0	18	19	19



CONTACT

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
ecanter@daimler.com
www.fuso-trucks.com

Veillez noter : il est possible que des changements aient été apportés au produit depuis l'édition de cette publication (11/2022). Le constructeur se réserve le droit d'apporter des changements en matière de conception, de forme, de couleur et de spécification durant la période de livraison, à condition que ces changements, en tenant compte des intérêts du vendeur, soient jugés raisonnables au regard de l'acheteur. Si le vendeur ou le constructeur utilise des symboles ou des chiffres pour désigner une commande ou l'objet d'une commande, aucun droit ne peut en découler. Les illustrations peuvent inclure des accessoires et des éléments d'équipements spéciaux qui ne font pas partie intégrante de la spécification standard. Les couleurs peuvent légèrement différer de celles présentées sur la brochure, en raison des limitations du procédé d'impression. Cette brochure peut également contenir des modèles et des services qui ne sont pas disponibles dans certains pays. Cette brochure est distribuée à l'échelle internationale. Elle offre des indications générales sur la gamme de modèles, les fonctionnalités, les équipements spéciaux et/ou les couleurs disponibles dans plusieurs pays. Certains des modèles, fonctionnalités, équipements spéciaux et/ou couleurs peuvent ne pas être disponibles dans votre pays, ou être disponibles uniquement dans une spécification différente. Par ailleurs, certains modèles, fonctionnalités, équipements spéciaux et/ou couleurs peuvent être disponibles uniquement en association avec d'autres. Pour obtenir des informations actuelles et détaillées concernant la gamme de modèles, les fonctionnalités, les équipements spéciaux et/ou les couleurs disponibles dans votre pays, ainsi que les tarifs applicables, veuillez contacter votre concessionnaire FUSO agréé le plus proche.

Fournisseur : Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Allemagne