

## eCANTER 4S15e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4S15e			
Type de cabine / Équipage	Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84000211	84000311	84000511	84001511
Code modèle FUSO	FEAVKBLCSEU3	FEAVKCLCSEU3	FEAVKELCSEU3	FEAVKELDSEU3

#### DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400	
Longueur totale	4766	5044	5788	
Longueur de la cabine	1510			
Largeur totale	1798			
Largeur de la cabine	1695			
Hauteur totale	2120 – 2238	2150 – 2238	2148 – 2238	2141 – 2229
Voie	Avant / arrière		1390 / 1435	
Hauteur du cadre (arrière)	150			
Garde au sol	260			250
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1975	2278	2781	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3128	3478	4278	
Longueur maximale de superstructure <sup>3)</sup>	3500	3995	4985	
Largeur du cadre	701			
Porte-à-faux avant	993			
Porte-à-faux arrière	1145	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

#### POIDS [KG]

Poids à vide <sup>1)</sup>		2595	2605	2630	3105
	Avant / arrière	1510 / 1085	1535 / 1070	1555 / 1075	1735 / 1370
Poids total autorisé en charge		4150 (4000 <sup>2)</sup> )			4250
Charges techniques sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis <sup>3)</sup>		1555 (1405 <sup>2)</sup> )	1545 (1395 <sup>2)</sup> )	1520 (1370 <sup>2)</sup> )	1145

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

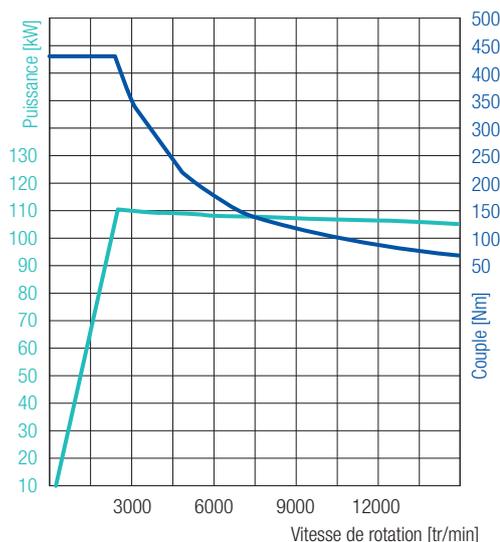
Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8	
	Entre murs	10,8	12,0	14,0	

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.


**110 kW (150 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 4S15e

### DIRECTION À GAUCHE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>4)</sup>	kg	475	950
Autonomie <sup>5)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Type / Variante de raccordement	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>6)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>6)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36
			4:54
			0:26
			0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

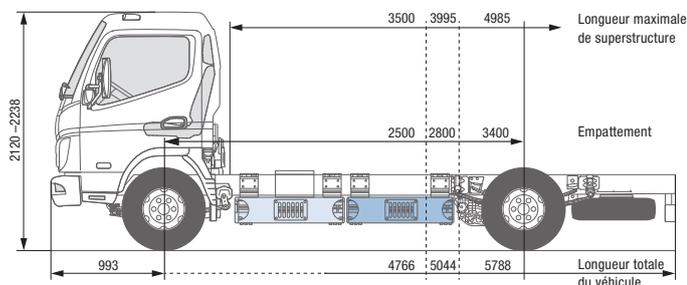
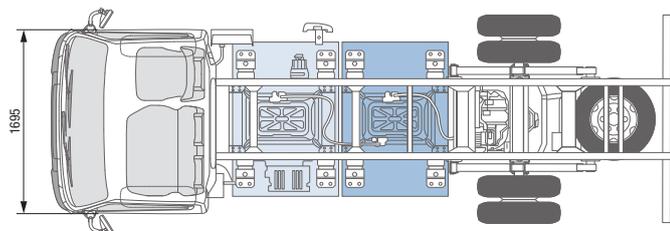
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 4S15e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4S15e			
Type de cabine / Équipage	Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84000221	84000321	84000521	84001521
Code modèle FUSO	FEAVKBRCEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKERDSEU3

#### DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400	
Longueur totale	4766	5044	5788	
Longueur de la cabine	1510			
Largeur totale	1798			
Largeur de la cabine	1695			
Hauteur totale	2120 – 2238	2150 – 2238	2148 – 2238	2141 – 2229
Voie	Avant / arrière		1390 / 1435	
Hauteur du cadre (arrière)	150			
Garde au sol	260			250
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1975	2278	2781	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3128	3478	4278	
Longueur maximale de superstructure <sup>3)</sup>	3500	3995	4985	
Largeur du cadre	701			
Porte-à-faux avant	993			
Porte-à-faux arrière	1145	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

#### POIDS [KG]

Poids à vide <sup>1)</sup>		2595	2605	2630	3105
	Avant / arrière	1510 / 1085	1535 / 1070	1555 / 1075	1735 / 1370
Poids total autorisé en charge		4150 (4000 <sup>2)</sup> )			4250
Charges techniques sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis <sup>3)</sup>		1555 (1405 <sup>2)</sup> )	1545 (1395 <sup>2)</sup> )	1520 (1370 <sup>2)</sup> )	1145

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

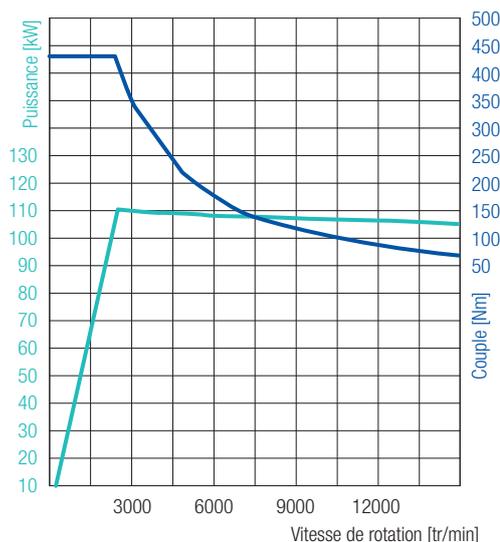
Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8	
	Entre murs	10,8	12,0	14,0	

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



## eCANTER 4S15e

### DIRECTION À DROITE

110 kW (150 ch)  
430 Nm

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>4)</sup>	kg	475	950
Autonomie <sup>5)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>6)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>6)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36
			0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

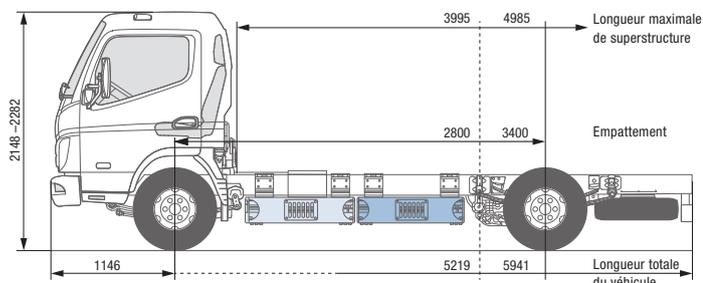
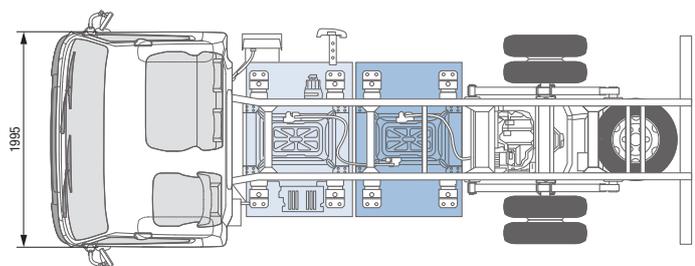
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 4C15e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4C15e		
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3		
Type de batterie	S		M
Modèle	84002311	84002511	84003511
Code modèle FUSO	FEBVKLCSEU3	FEBVKELCSEU3	FEBVKELDSEU3

#### DIMENSIONS [MM]

Empattement	2800	3400	
Longueur totale	5219	5941	
Longueur de la cabine		1631	
Largeur totale		2098	
Largeur de la cabine		1995	
Hauteur totale	2186–2282	2148–2282	2177–2273
Voie	Avant / arrière	1655 / 1490	
Hauteur du cadre (arrière)		152	
Garde au sol	260		265
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2275		2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3510		4310
Longueur maximale de superstructure <sup>3)</sup>	3995		4985
Largeur du cadre		752	
Porte-à-faux avant		1146	
Porte-à-faux arrière	1195		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100	

#### POIDS [KG]

Poids à vide <sup>1)</sup>		2735	2755	3220
	Avant / arrière	1660 / 1075	1685 / 1070	1860 / 1360
Poids total autorisé en charge		4180 (4000 <sup>2)</sup> )		4250
Charges techniques sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	2600 / 3200		
Capacité de charge du châssis <sup>3)</sup>		1445 (1265 <sup>2)</sup> )	1425 (1245 <sup>2)</sup> )	1030

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

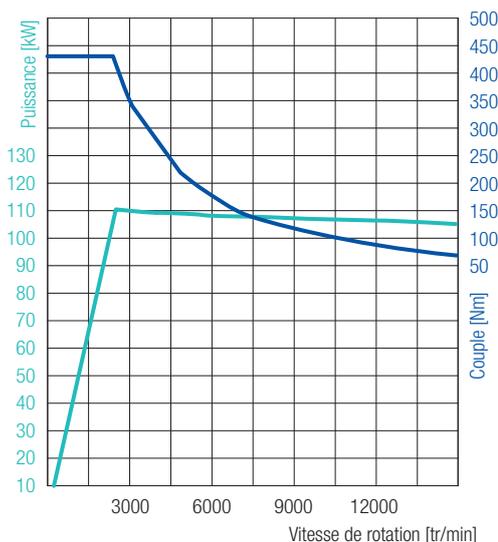
Vitesse maximale	km/h	89	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	10,2	12,0
	Entre murs	11,6	13,4

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



## eCANTER 4C15e

### DIRECTION À GAUCHE

110 kW (150 ch)  
430 Nm

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>4)</sup>	kg	470	940
Autonomie <sup>5)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>6)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>6)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à graver les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

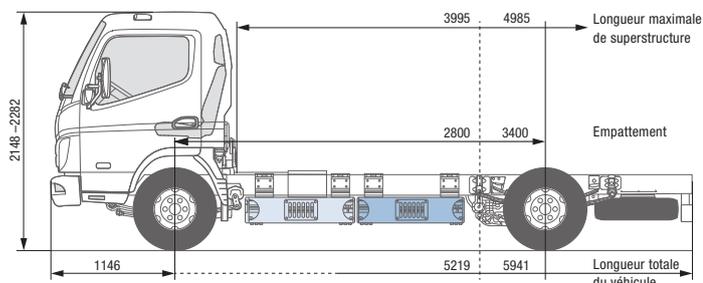
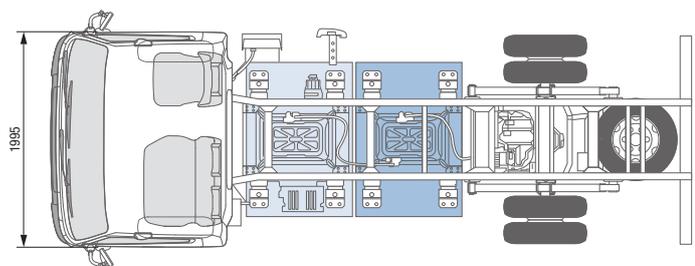
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 4C15e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4C15e		
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3		
Type de batterie	S		M
Modèle	84002321	84002521	84003521
Code modèle FUSO	FEBVKCRCSEU3	FEBVKERCSEU3	FEBVKERDSEU3

#### DIMENSIONS [MM]

Empattement	2800	3400	
Longueur totale	5219	5941	
Longueur de la cabine		1631	
Largeur totale		2098	
Largeur de la cabine		1995	
Hauteur totale	2186–2282	2148–2282	2177–2273
Voie	Avant / arrière	1655 / 1490	
Hauteur du cadre (arrière)		152	
Garde au sol	260		265
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2275		2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3510		4310
Longueur maximale de superstructure <sup>3)</sup>	3995		4985
Largeur du cadre		752	
Porte-à-faux avant		1146	
Porte-à-faux arrière	1195		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100	

#### POIDS [KG]

Poids à vide <sup>1)</sup>		2735	2755	3220
	Avant / arrière	1660 / 1075	1685 / 1070	1860 / 1360
Poids total autorisé en charge		4180 (4000 <sup>2)</sup> )		4250
Charges techniques sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	2600 / 3200		
Capacité de charge du châssis <sup>3)</sup>		1445 (1265 <sup>2)</sup> )	1425 (1245 <sup>2)</sup> )	1030

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

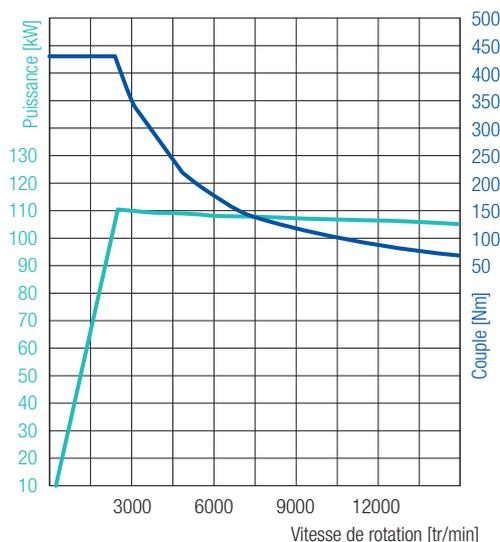
Vitesse maximale	km/h	89	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	10,2	12,0
	Entre murs	11,6	13,4

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.


**110 kW (150 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 4C15e

### DIRECTION À DROITE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	S		M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>4)</sup>	kg	470	940
Autonomie <sup>5)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>6)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>6)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à graver les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.