

eCANTER 7C18e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

 7C18e
 Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84006515

84006715

84006815

84006915

Code modèle FUSO

FEC7KELDSEU2

FEC7KGLDSEU2

FEC7KHLDSEU2

FEC7KKLDSEU2

DIMENSIONS [MM]

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6014	6691	7191	7741
Longueur de la cabine			1631	
Largeur totale			2098	
Largeur de la cabine			1995	
Hauteur totale	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212	
Garde au sol	255	275		270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4310	5060	5560	6110
Longueur maximale de superstructure ²⁾	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre			850	
Porte-à-faux avant			1146	
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100	

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3370	3385	3410	3425
	Avant / arrière	1855 / 1515	1895 / 1490	1965 / 1445	1985 / 1440
Poids total autorisé en charge				7490	
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière			3100 / 5990	
Capacité de charge du châssis ²⁾		4120	4105	4080	4065

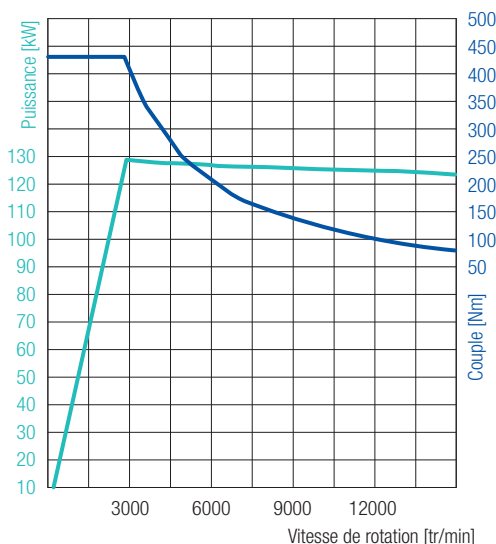
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h			89	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre murs	13,8	15,8	17,2	18,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



eCANTER 7C18e

DIRECTION À GAUCHE

129 kW (175 ch)
430 Nm

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M	
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82
Poids ³⁾	kg	900
Autonomie ⁴⁾	km	140

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 % h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:26
	5–90 % h:min	0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

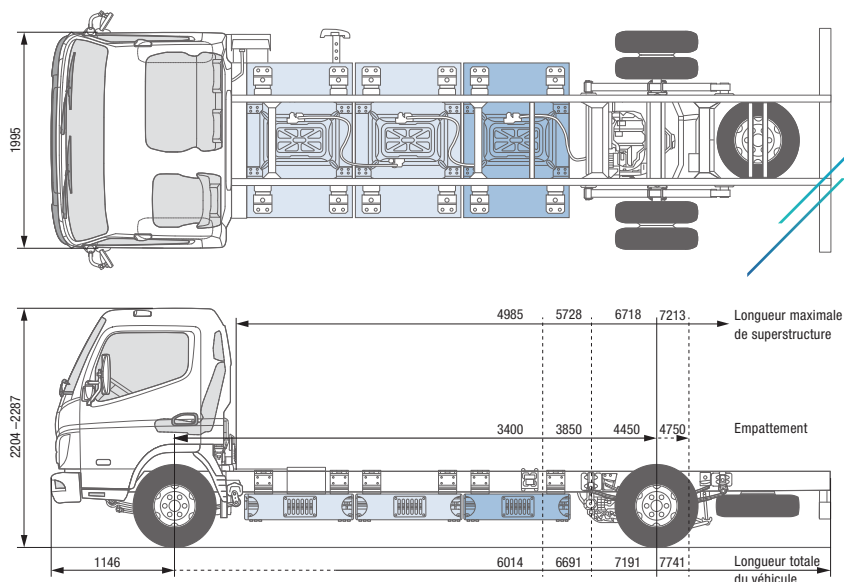
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 7C18e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	7C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84007815	84007915
Code modèle FUSO	FEC7KHLESEU2	FEC7KKLESEU2

DIMENSIONS [MM]

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7191	7741
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2098
Largeur de la cabine			1995
Hauteur totale		2206 – 2261	2209 – 2281
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5560	6110
Longueur maximale de superstructure ²⁾		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1146
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3875	3890
	Avant / arrière	2100 / 1775	2140 / 1750
Poids total autorisé en charge			7490
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière		3100 / 5990
Capacité de charge du châssis ²⁾		3615	3600

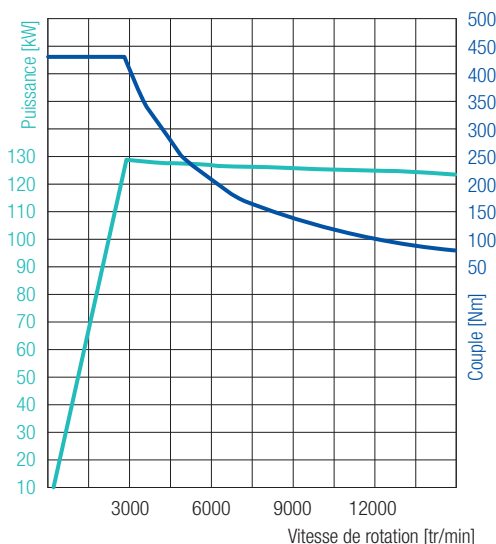
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	15,6	16,6
	Entre murs	17,2	18,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 7C18e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L	
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124
Poids ³⁾	kg	1350
Autonomie ⁴⁾	km	200

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 % h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

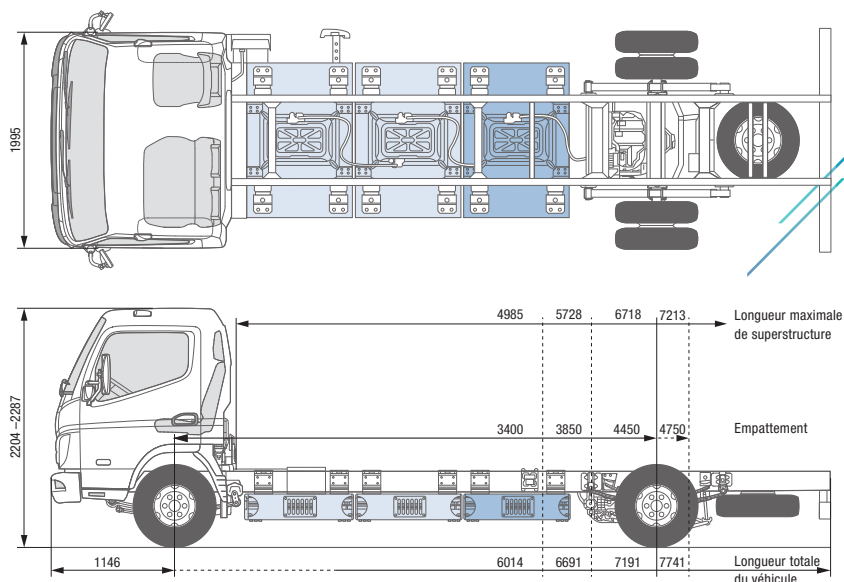
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 7C18e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

 7C18e
 Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84006525

84006725

84006825

84006925

Code modèle FUSO

FEC7KERDSEU2

FEC7KGRDSEU2

FEC7KHRDSEU2

FEC7KKRDSEU2

DIMENSIONS [MM]

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6014	6691	7191	7741
Longueur de la cabine			1631	
Largeur totale			2098	
Largeur de la cabine			1995	
Hauteur totale	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212	
Garde au sol	255	275		270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4310	5060	5560	6110
Longueur maximale de superstructure ²⁾	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre			850	
Porte-à-faux avant			1146	
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100	

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3370	3385	3410	3425
	Avant / arrière	1855 / 1515	1895 / 1490	1965 / 1445	1985 / 1440
Poids total autorisé en charge		7490			
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3100 / 5990			
Capacité de charge du châssis ¹⁾		4120	4105	4080	4065

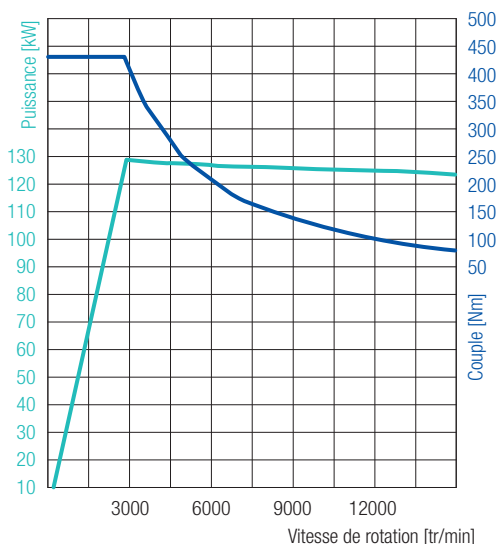
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre murs	13,8	15,8	17,2	18,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticraquage, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 7C18e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids ³⁾	kg	900	
Autonomie ⁴⁾	km	140	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

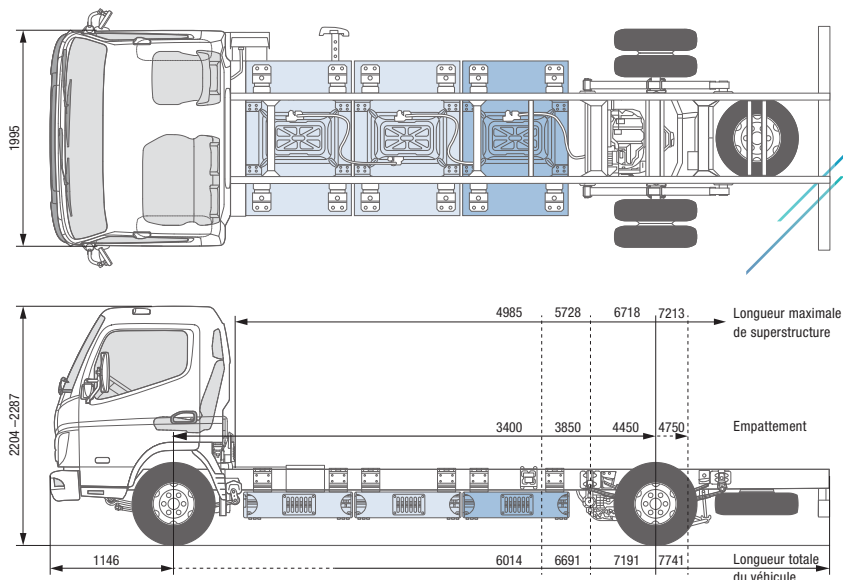
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 7C18e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	7C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84007825	84007925
Code modèle FUSO	FEC7KHRESEU2	FEC7KKRESEU2

DIMENSIONS [MM]

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7191	7741
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2098
Largeur de la cabine			1995
Hauteur totale		2206 – 2261	2209 – 2281
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5560	6110
Longueur maximale de superstructure ²⁾		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1146
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3875	3890
	Avant / arrière	2100 / 1775	2140 / 1750
Poids total autorisé en charge			7490
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière		3100 / 5990
Capacité de charge du châssis ²⁾		3615	3600

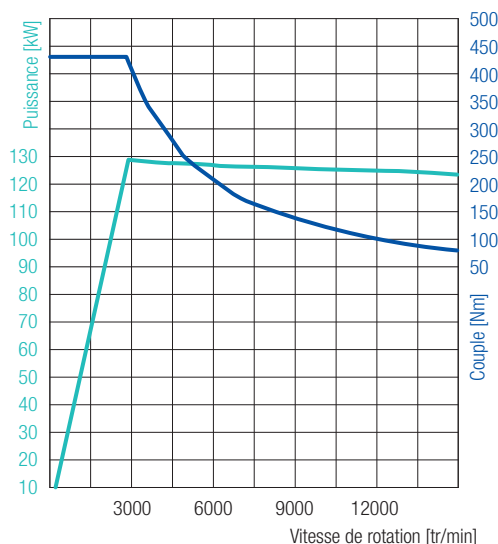
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	15,6	16,6
	Entre murs	17,2	18,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 7C18e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L		
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124	
Poids ³⁾	kg	1350	
Autonomie ⁴⁾	km	200	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.