

## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84008515

84008715

84008815

84008915

Code modèle FUSO

FECXKELDSEU2

FECXKGLDSEU2

FECXKHLDSEU2

FECXKKLDSEU2

#### DIMENSIONS [MM]

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6084	6730	7260	7780
Longueur de la cabine			1631	
Largeur totale			2153	
Largeur de la cabine			1995	
Hauteur totale		2315–2368		2306–2361
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212	
Garde au sol		310		305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3925
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4349	5099	5599
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>		4985	5728	6718
Largeur du cadre			850	
Porte-à-faux avant			1185	
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1595
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100	

#### POIDS [KG]

Poids à vide <sup>1)</sup>		3550	3565	3590	3605
	Avant / arrière	1935 / 1615	1985 / 1580	2055 / 1535	2070 / 1535
Poids total autorisé en charge			8550		
Charges techniques sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière		3400 / 6000		
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		5000	4985	4960	4945

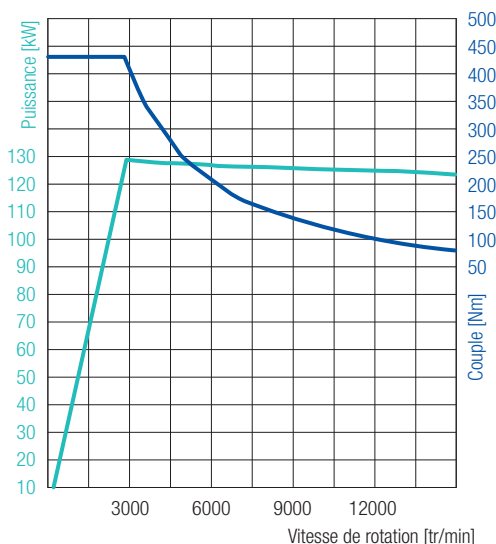
#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89		
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre murs	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticraquage, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À GAUCHE

129 kW (175 ch)  
430 Nm

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M	
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82
Poids <sup>3)</sup>	kg	930
Autonomie <sup>4)</sup>	km	140

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 % h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 % h:min	0:26
	5–90 % h:min	0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

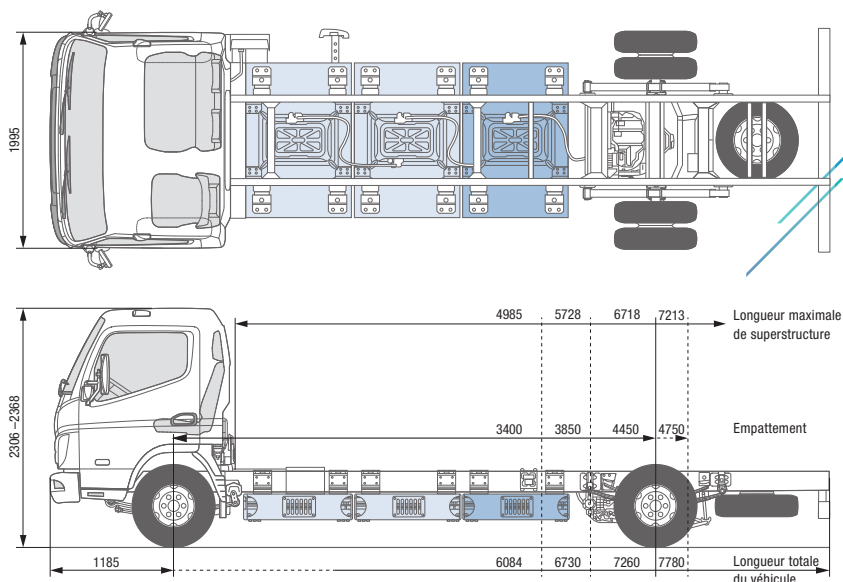
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	225/70 R 19,5	
Jantes	19,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	9C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84009815	84009915
Code modèle FUSO	FECXKHLESEU2	FECXKLESEU2

#### DIMENSIONS [MM]

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7230	7780
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2153
Largeur de la cabine			1995
Hauteur totale			2306–2361
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5599	6149
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1185
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

#### POIDS [KG]

Poids à vide <sup>1)</sup>		4055	4070
	Avant / arrière	2190 / 1865	2225 / 1845
Poids total autorisé en charge			8550
Charges techniques sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière		3400 / 6000
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		4495	4480

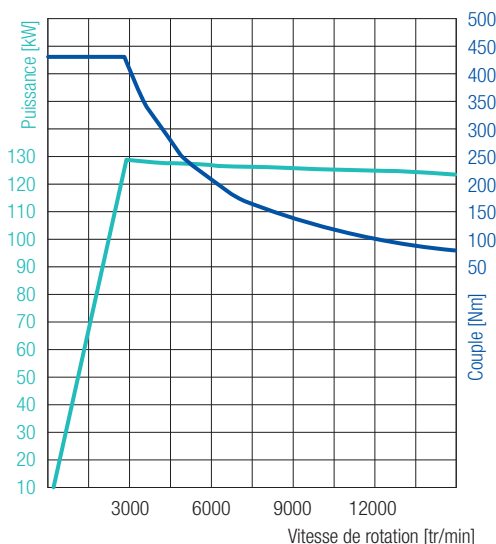
#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	16,6	17,6
	Entre murs	18,0	19,0

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À GAUCHE

129 kW (175 ch)  
430 Nm

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L	
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124
Poids <sup>3)</sup>	kg	1395
Autonomie <sup>4)</sup>	km	200

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 % h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

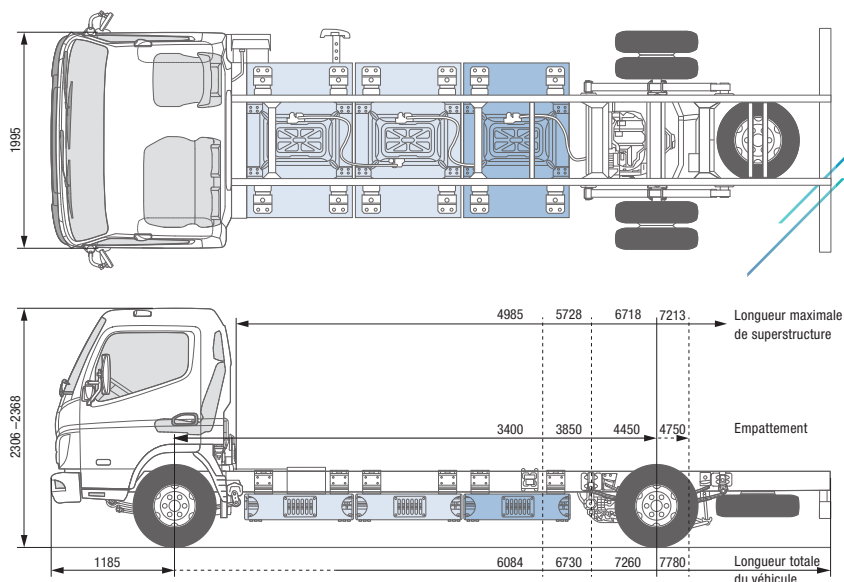
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	225/70 R 19,5	
Jantes	19,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84008525

84008725

84008825

84008925

Code modèle FUSO

FECXKERDSEU2

FECXKGRDSEU2

FECXKHRDSEU2

FECXKKRDSEU2

#### DIMENSIONS [MM]

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6084	6730	7260	7780
Longueur de la cabine			1631	
Largeur totale			2153	
Largeur de la cabine			1995	
Hauteur totale		2315–2368		2306–2361
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212	
Garde au sol		310		305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3925
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4349	5099	5599
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>		4985	5728	6718
Largeur du cadre			850	
Porte-à-faux avant			1185	
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1595
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100	

#### POIDS [KG]

Poids à vide <sup>1)</sup>		3550	3565	3590	3605
	Avant / arrière	1935 / 1615	1985 / 1580	2055 / 1535	2070 / 1535
Poids total autorisé en charge			8550		
Charges techniques sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière		3400 / 6000		
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		5000	4985	4960	4945

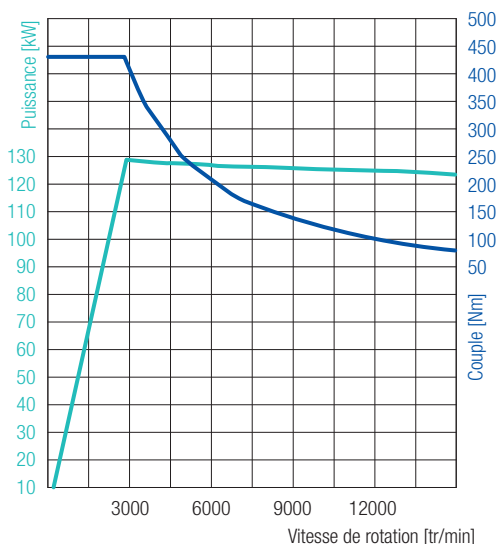
#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89		
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre murs	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticraquage, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À DROITE

129 kW (175 ch)  
430 Nm

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids <sup>3)</sup>	kg	930	
Autonomie <sup>4)</sup>	km	140	

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

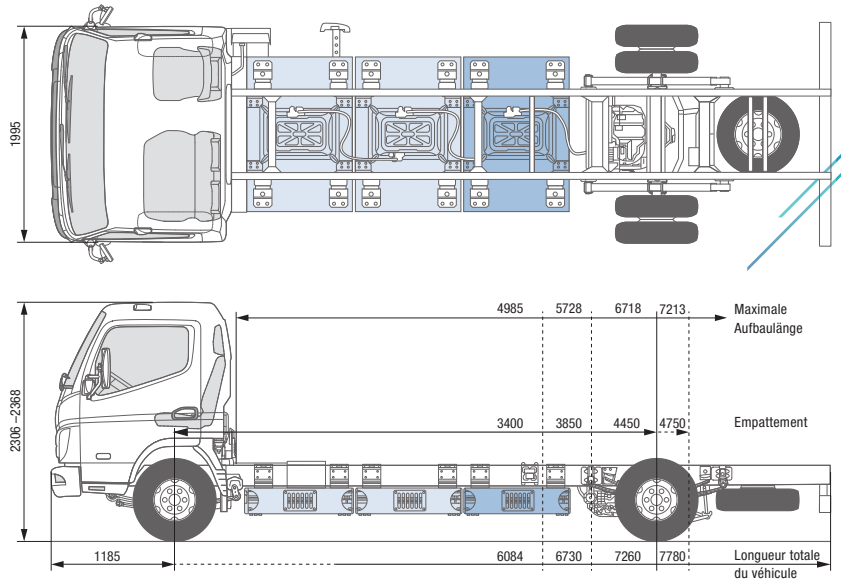
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	225/70 R 19,5		
Jantes	19,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	9C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84009825	84009925
Code modèle FUSO	FECXKHRESEU2	FECXKKRESEU2

#### DIMENSIONS [MM]

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7230	7780
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2153
Largeur de la cabine			1995
Hauteur totale			2306–2361
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5599	6149
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1185
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

#### POIDS [KG]

Poids à vide <sup>1)</sup>		4055	4070
	Avant / arrière	2190 / 1865	2225 / 1845
Poids total autorisé en charge			8550
Charges techniques sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière		3400 / 6000
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		4495	4480

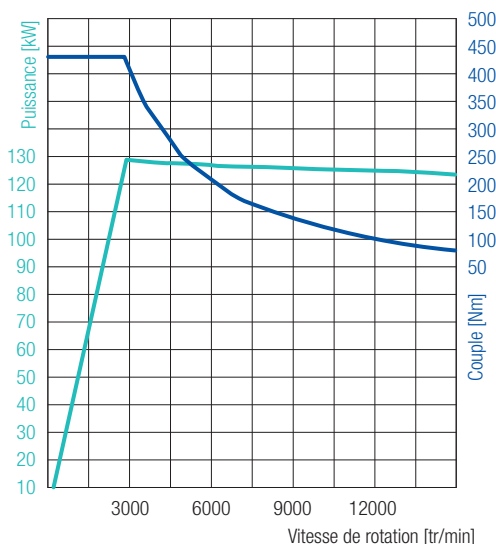
#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	16,6	17,6
	Entre murs	18,0	19,0

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**129 kW (175 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 9C18e

### DIRECTION À DROITE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L	
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124
Poids <sup>3)</sup>	kg	1395
Autonomie <sup>4)</sup>	km	200

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 % h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	225/70 R 19,5	
Jantes	19,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.