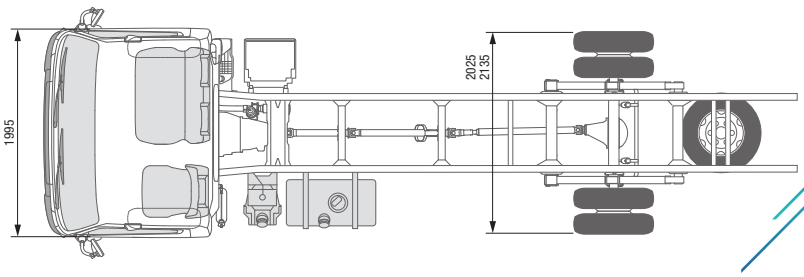
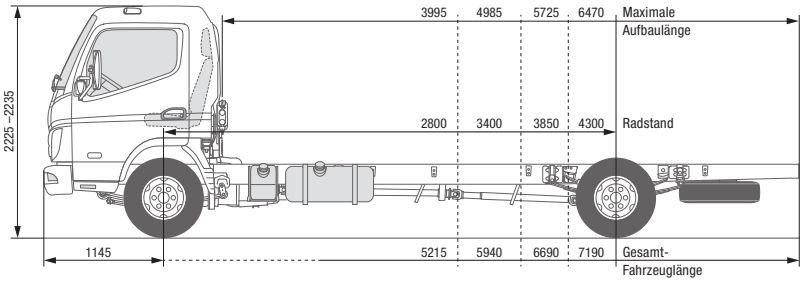


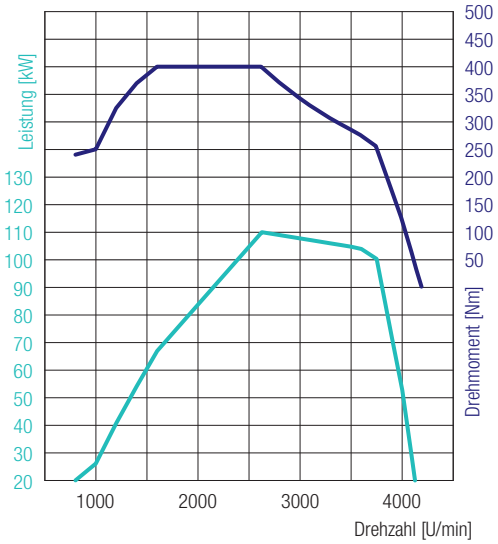


CANTER 7C15
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46922312	46922512	46922712	46922812
FUSO Modellcode		FEB71CL4SEUB	FEB71EL4SEUB	FEB71GL4SEUB	FEC71HL4SEUB
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2800	3400	3850	4300
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025			2135
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225	2225	2225	2235
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560			1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845			840
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520
Maximale Aufbaulänge**		3995	4985	5725	6470
Rahmenbreite		750			850
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2560	2595	2615	2655
	Vorn* / Hinten*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4940	4905	4885	4845
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

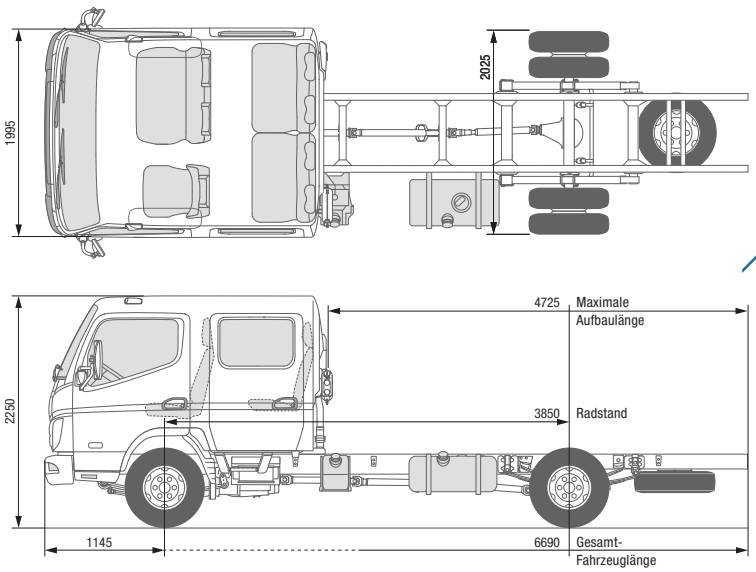


CANTER 7C15
LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm^3		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100/5800 kg (2800 mm); 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

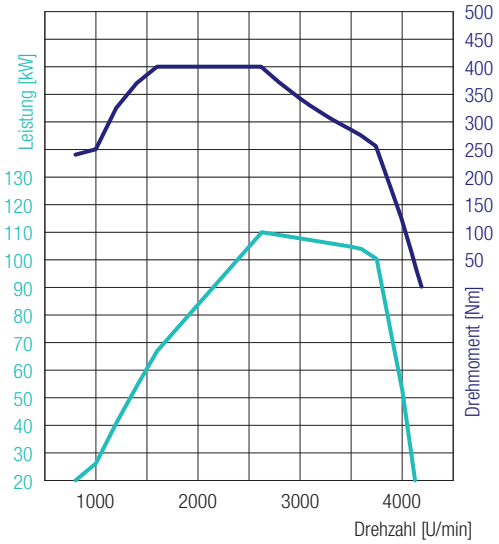


CANTER 7C15D
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C15D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7
Baumuster		46922714
FUSO Modellcode		FEB71GL4WEUB
ABMESSUNGEN [MM]		
Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Maximale Aufbaulänge**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE [KG]		
Leergewicht*		2830
	Vorn* / Hinten*	1840 / 990
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4670
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

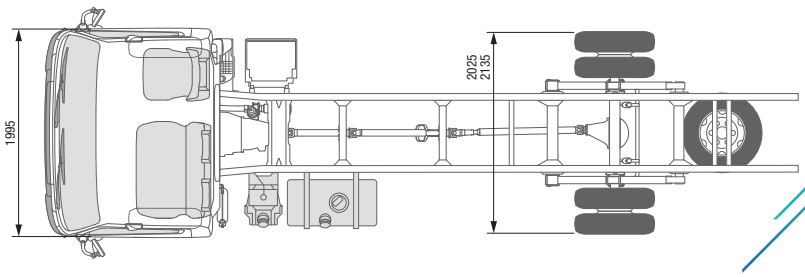


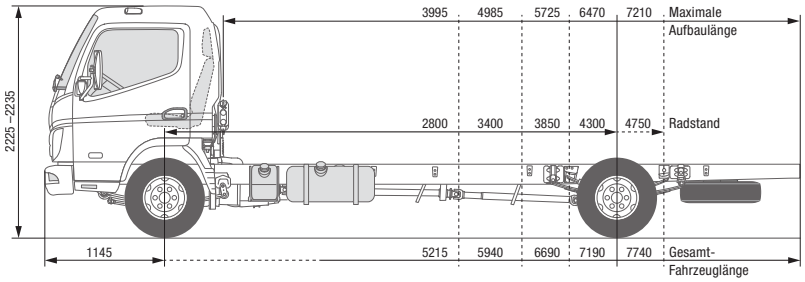
CANTER 7C15D
LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm^3		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



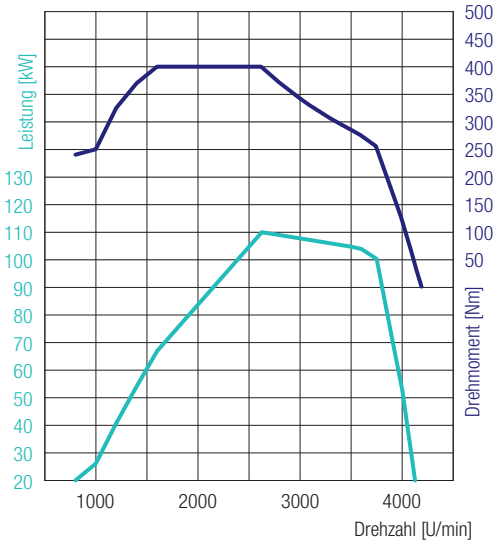


CANTER 7C15
RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C15				
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3				
Baumuster		46922322	46922522	46922722	46922822	46922925
FUSO Modellcode		FEB71CR4SEUB	FEB71ER4SEUB	FEB71GR4SEUB	FEC71HR4SEUB	FEC71KR4SEUB
ABMESSUNGEN [MM]						
Radstand		2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge				1625		
Gesamtbreite			2025		2135	
Kabinenbreite				1995		
Gesamthöhe		2225	2225	2225	2235	2235
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			845		840	845
Bodenfreiheit				185		
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbaulänge**		3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite			750		850	
Überhang vorn				1145		
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau				625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau				100		
GEWICHTE [KG]						
Leergewicht*		2560	2595	2615	2655	2675
	Vorn* / Hinten*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945	1740 / 935
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht				7490 / 10990		
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst			3500 / 750		
Fahrgestelltragfähigkeit*		4940	4905	4885	4845	4825
BERECHNETE LEISTUNG						
Maximale Geschwindigkeit	km/h			130		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

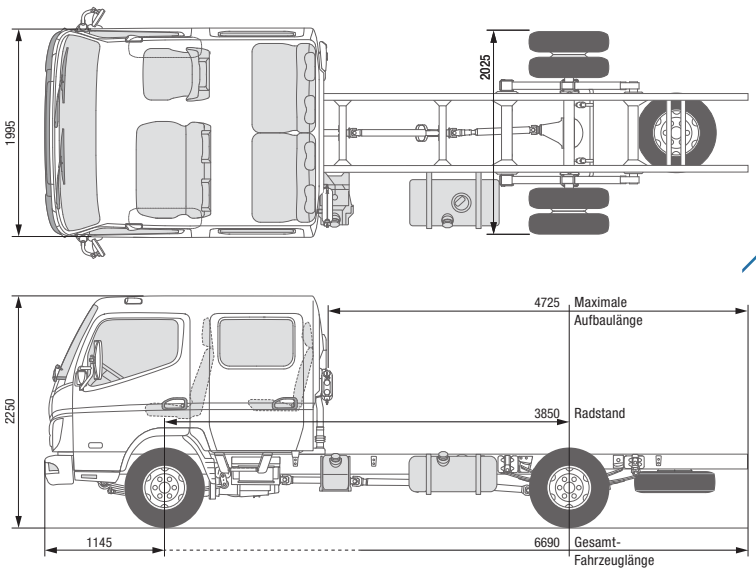


CANTER 7C15
RECHTSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm^3		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

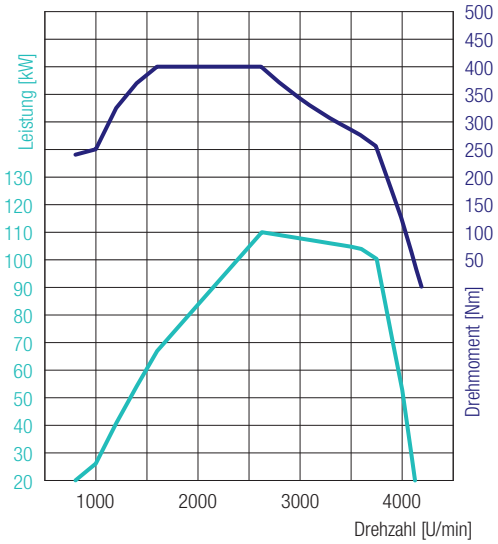


CANTER 7C15D
RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C15D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7
Baumuster		46922724
FUSO Modellcode		FEB71GR4WEUB
ABMESSUNGEN [MM]		
Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Maximale Aufbaulänge**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE [KG]		
Leergewicht*		2830
	Vorn* / Hinten*	1840 / 990
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4670
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

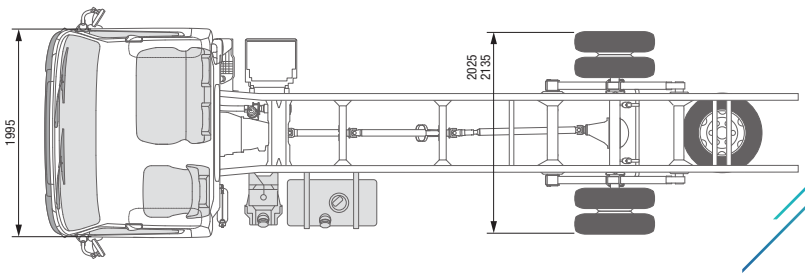


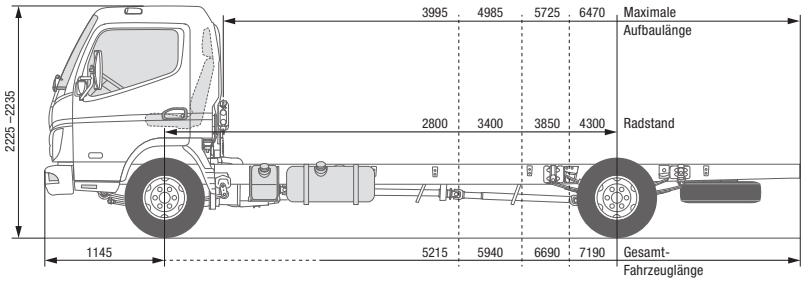
CANTER 7C15D
RECHTSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm^3		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



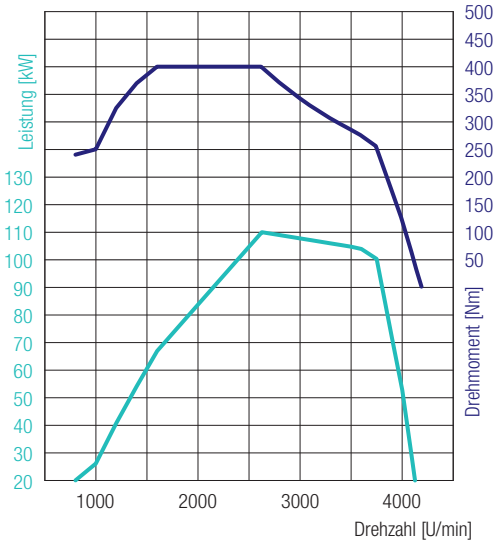


CANTER 7C15 DUONIC® 2.0
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46923312	46923512	46923712	46923812
FUSO Modellcode		FEB71CL3SEUB	FEB71EL3SEUB	FEB71GL3SEUB	FEC71HL3SEUB
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2800	3400	3850	4300
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025			2135
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225	2225	2225	2235
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560			1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845			840
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520
Maximale Aufbaulänge**		3995	4985	5725	6470
Rahmenbreite		750			850
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2575	2610	2630	2670
	Vorn* / Hinten*	1690 / 885	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4925	4890	4870	4830
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

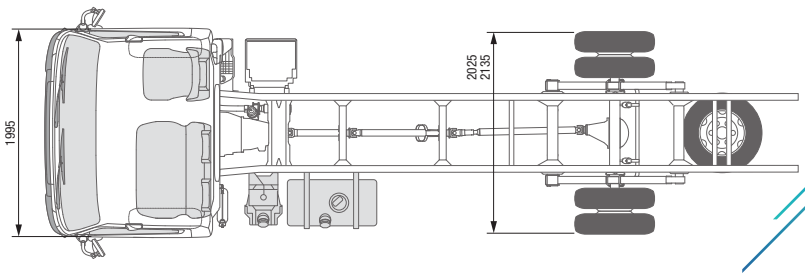


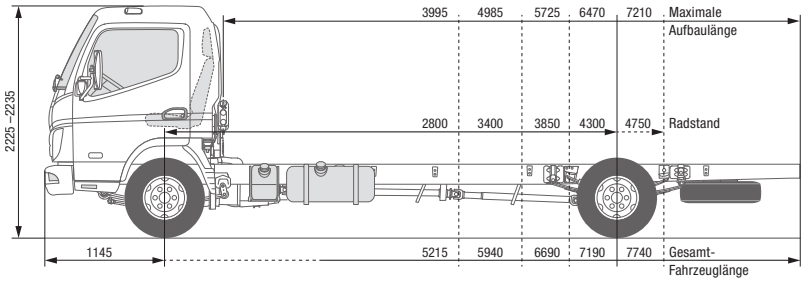
CANTER 7C15 DUONIC® 2.0
LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm^3		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5680 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



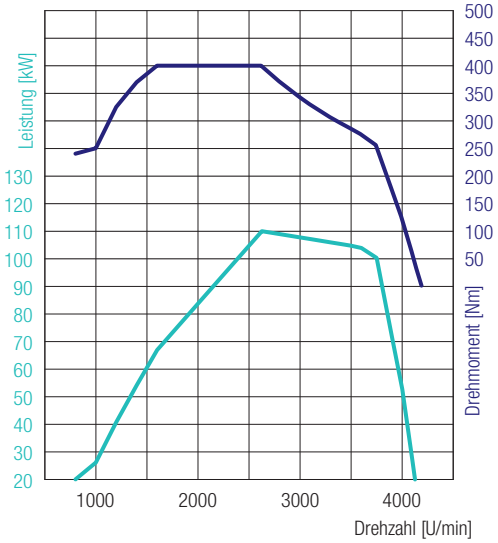


CANTER 7C15 DUONIC® 2.0
RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C15				
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3				
Baumuster		46923322	46923522	46923722	46923822	46923925
FUSO Modellcode		FEB71CR3SEUB	FEB71ER3SEUB	FEB71GR3SEUB	FEC71HR3SEUB	FEC71KR3SEUB
ABMESSUNGEN [MM]						
Radstand		2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge				1625		
Gesamtbreite			2025		2135	
Kabinenbreite				1995		
Gesamthöhe			2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			845		840	845
Bodenfreiheit				185		
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbaulänge**		3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite			750		850	
Überhang vorn				1145		
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau				625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau				100		
GEWICHTE [KG]						
Leergewicht*		2575	2610	2630	2670	2690
	Vorn* / Hinten*	1690 / 885	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht				7490 / 10990		
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst			3500 / 750		
Fahrgestelltragfähigkeit*		4925	4890	4870	4830	4810
BERECHNETE LEISTUNG						
Maximale Geschwindigkeit	km/h			130		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

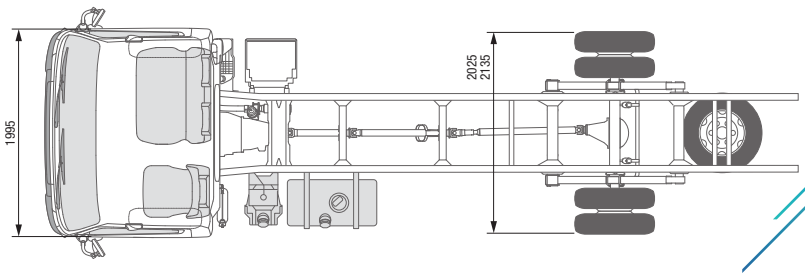


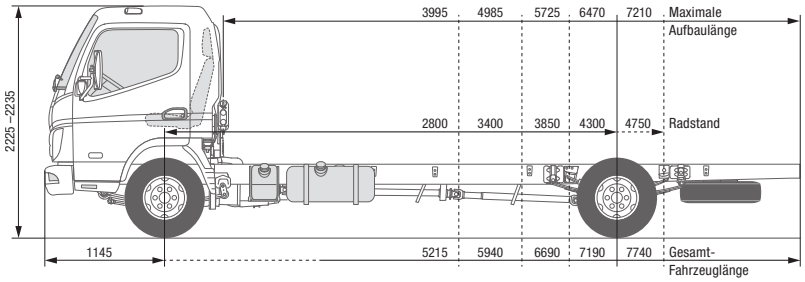
CANTER 7C15 DUONIC® 2.0
RECHTSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm^3		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

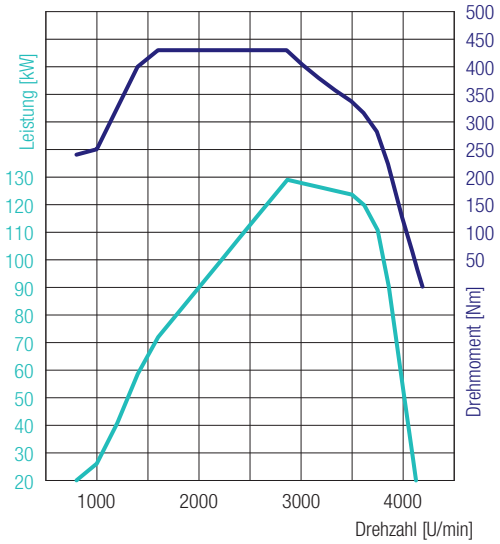




CANTER 7C18
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18				
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3				
Baumuster		46925312	46925512	46925712	46925812	46925915
FUSO Modellcode		FEB71CL4SEUC	FEB71EL4SEUC	FEB71GL4SEUC	FEC71HL4SEUC	FEC71KL4SEUC
ABMESSUNGEN [MM]						
Radstand		2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge				1625		
Gesamtbreite			2025		2135	
Kabinenbreite				1995		
Gesamthöhe			2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			845		840	845
Bodenfreiheit				185		
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbaulänge**		3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite			750		850	
Überhang vorn				1145		
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau				625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau				100		
GEWICHTE [KG]						
Leergewicht*		2560	2595	2615	2655	2675
	Vorn* / Hinten*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945	1740 / 935
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht				7490 / 10990		
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst			3500 / 750		
Fahrgestelltragfähigkeit*		4940	4905	4885	4845	4825
BERECHNETE LEISTUNG						
Maximale Geschwindigkeit	km/h			130		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

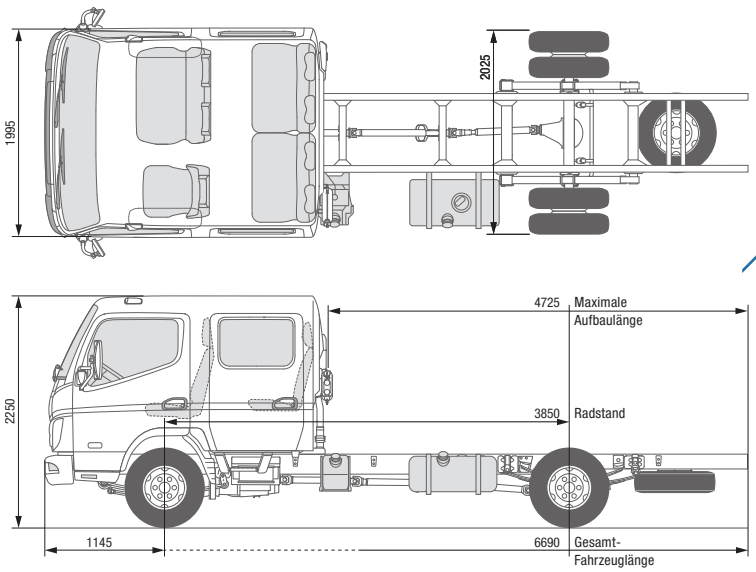


CANTER 7C18
LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm^3		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

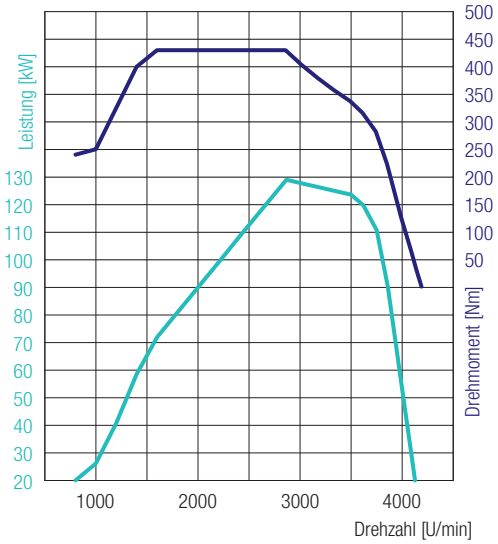
FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 7C18D
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7
Baumuster		46925714
FUSO Modellcode		FEB71GL4WEUC
ABMESSUNGEN [MM]		
Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Maximale Aufbaulänge**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE [KG]		
Leergewicht*		2830
	Vorn* / Hinten*	1840 / 990
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4670
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

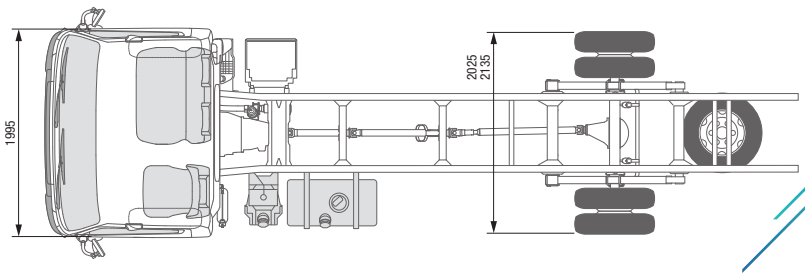


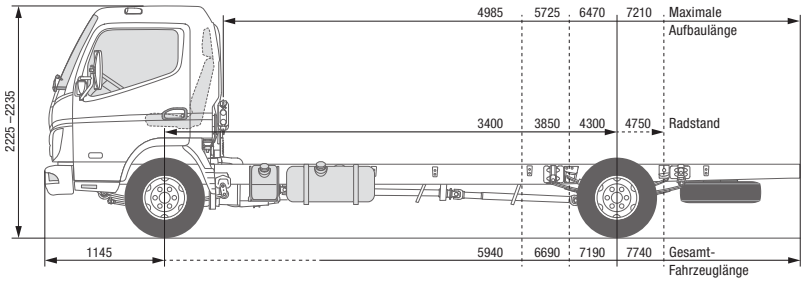
CANTER 7C18D
LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm^3		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



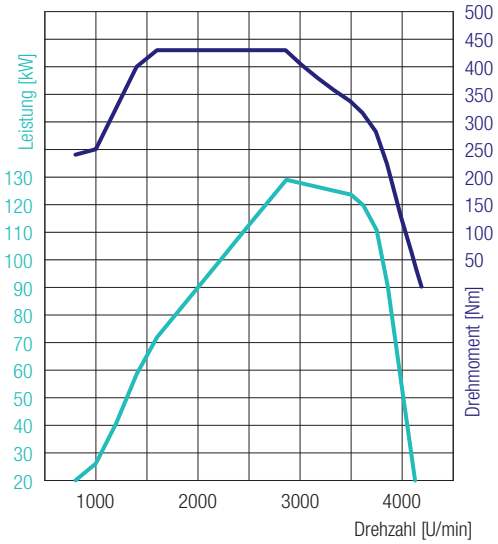


CANTER 7C18 DUONIC® 2.0
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46926512	46926712	46926812	46926915
FUSO Modellcode		FEB71EL3SEUC	FEB71GL3SEUC	FEC71HL3SEUC	FEC71KL3SEUC
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025		2135	
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845		840	845
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbaulänge**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		750		850	
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2610	2630	2670	2690
	Vorn* / Hinten*	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4890	4870	4830	4810
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

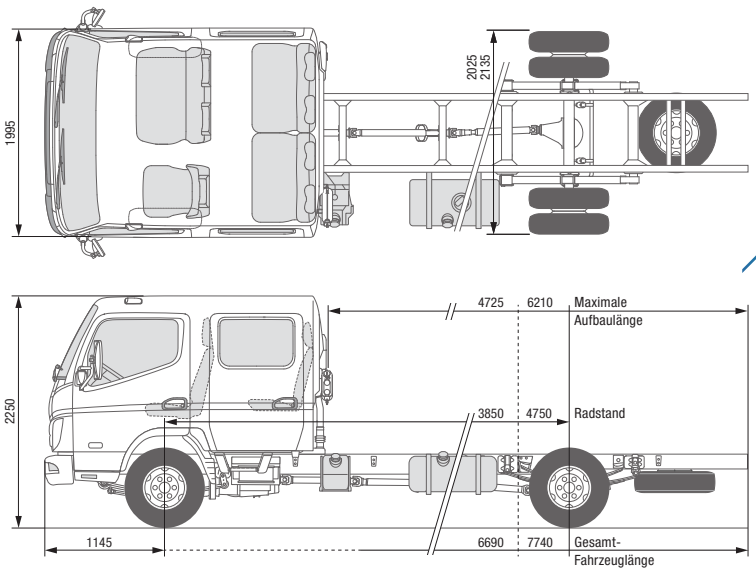


CANTER 7C18 DUONIC® 2.0
LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm^3		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

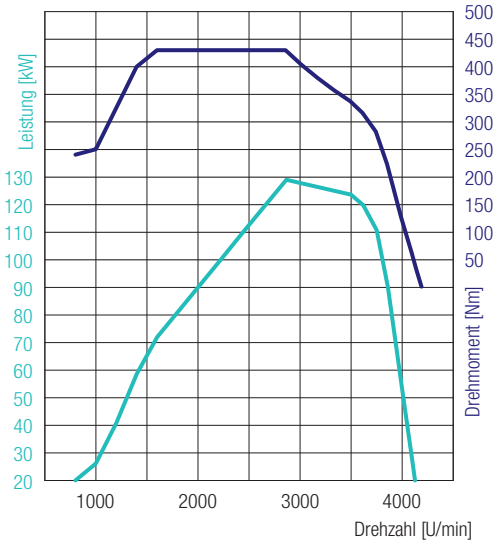


CANTER 7C18D DUONIC® 2.0
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18D	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7	
Baumuster		46926714	46926914
FUSO Modellcode		FEB71GL3WEUC	FEC71KL3WEUC
ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		3850	4750
Gesamtlänge		6690	7740
Kabinenlänge		2625	
Gesamtbreite		2025	2135
Kabinenbreite		1995	
Gesamthöhe		2250	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560	1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845	
Bodenfreiheit		185	
Kabine bis Hinterachse		2325	3225
Kabine bis Rahmenende		4020	5070
Maximale Aufbaulänge**		4725	6210
Rahmenbreite		750	850
Überhang vorn		1145	
Überhang hinten		1695	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht*		2850	2910
	Vorn* / Hinten*	1860 / 990	1905 / 1005
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990	
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		4650	4590
BERECHNETE LEISTUNG			
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,8	16,6
	Wand zu Wand	15,2	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

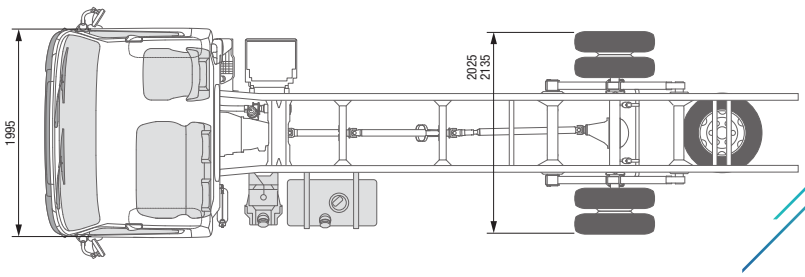


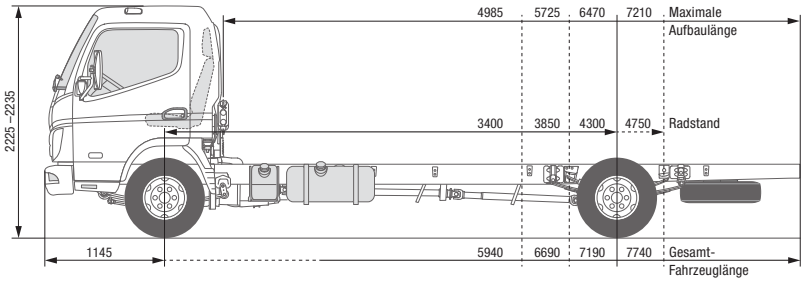
CANTER 7C18D DUONIC® 2.0
LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm^3		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg (3850 mm)	3100 kg / 5640 kg (4750 mm)	
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



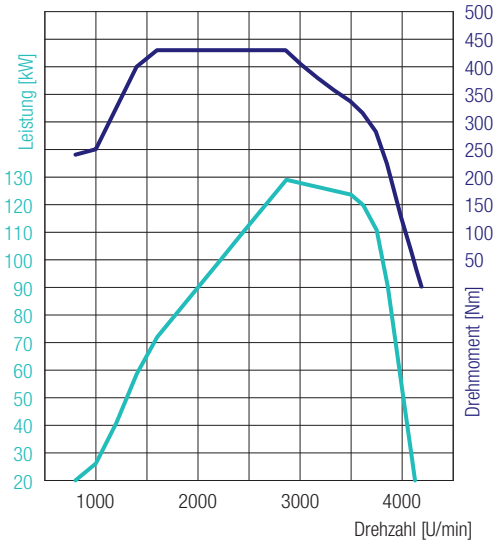


CANTER 7C18 DUONIC® 2.0
RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46926522	46926722	46926822	46926925
FUSO Modellcode		FEB71ER3SEUC	FEB71GR3SEUC	FEC71HR3SEUC	FEC71KR3SEUC
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025		2135	
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845		840	845
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbaulänge**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		750		850	
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2610	2630	2670	2690
	Vorn* / Hinten*	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4890	4870	4830	4810
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

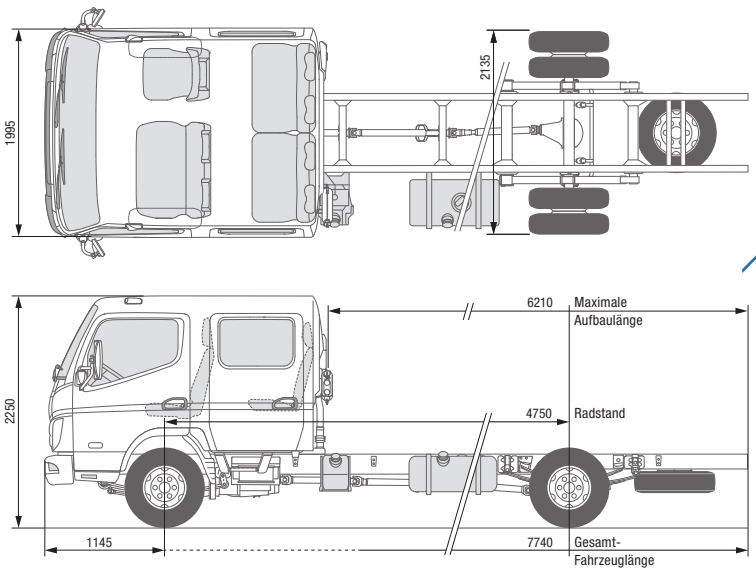


CANTER 7C18 DUONIC® 2.0
RECHTSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm^3		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group

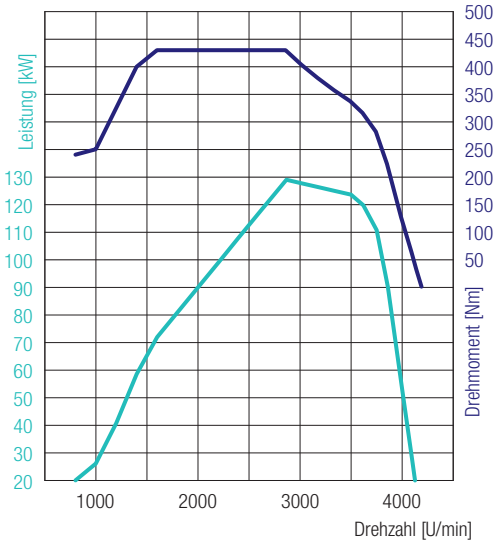


CANTER 7C18D DUONIC® 2.0
RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7
Baumuster		46926924
FUSO Modellcode		FEC71KR3WEUC
ABMESSUNGEN [MM]		
Radstand		4750
Gesamtlänge		7740
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2135
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		3225
Kabine bis Rahmenende		5070
Maximale Aufbaulänge**		6210
Rahmenbreite		850
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE [KG]		
Leergewicht*		2910
	Vorn* / Hinten*	1905 / 1005
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4590
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	16,6
	Wand zu Wand	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0
RECHTSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm^3		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 6000 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		