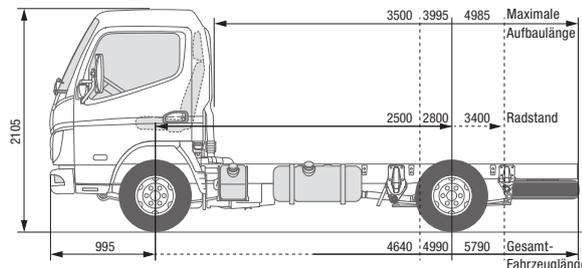
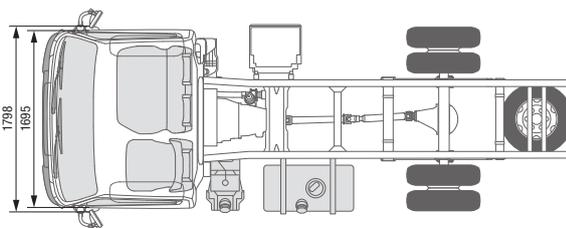




FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 3S13

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 3S13

Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster	46900211	46900311	46900511
FUSO Modellcode	FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400
Gesamtlänge	4640	4990	5790
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1798	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe		2105	
Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		725	
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende	3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**	3500	3995	4985
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten	1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

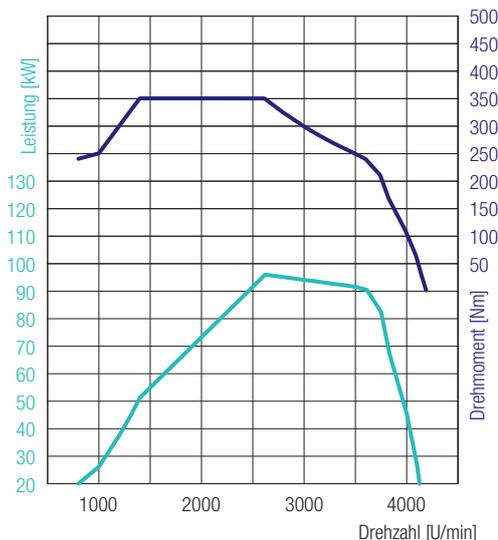
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		1940	1950	1980
	Vorn* / Hinten*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht			2355	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1560	1550	1520

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

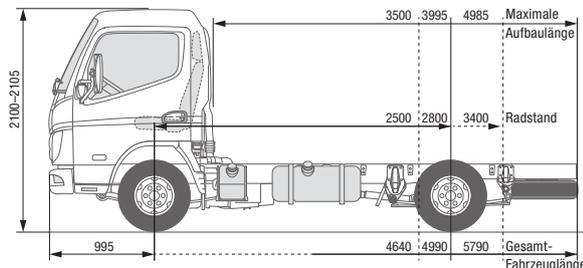
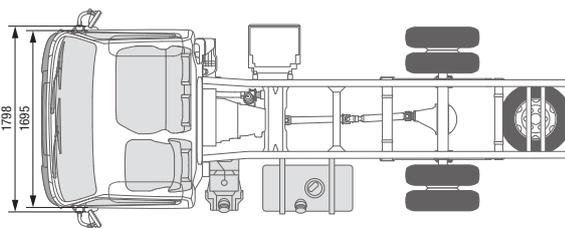
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg
Reifen		195/75R16C 107/105 R
		hinten Doppelbereifung
Rad		16 x 5 JK - 110
Lenkung		Linkslenker
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 3S13

Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster	46901211	46901311	46901511
FUSO Modellcode	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400
Gesamtlänge	4640	4990	5790
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1798	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe		2100	2105
Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		715	710
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	4985
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten		1145	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

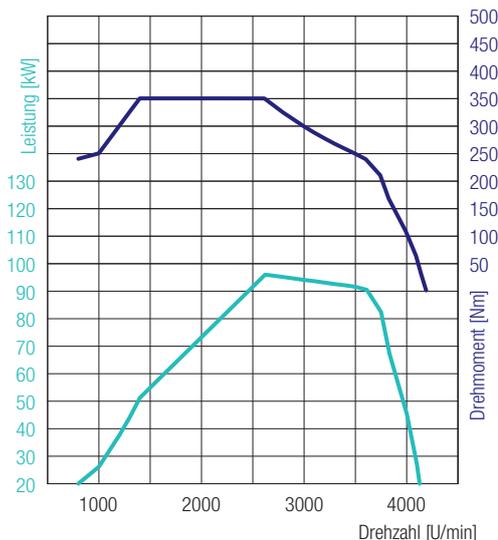
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		1960	1970	1990
	Vorn* / Hinten*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht		2180		2205
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1540	1530	1510

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

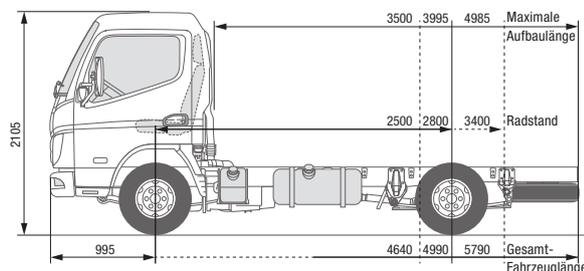
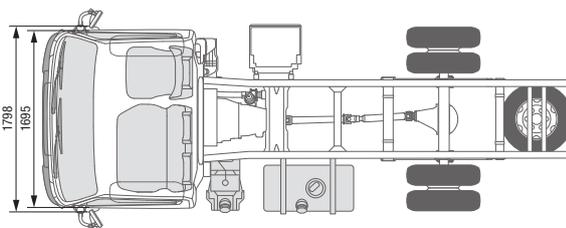
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 3S13 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 3S13

Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster	46900221	46900321	46900521
FUSO Modellcode	FEA01BR4SEUW	FEA01CR4SEUW	FEA01ER4SEUW

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand	2500	2800	3400
Gesamtlänge	4640	4990	5790
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1798	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe		2105	
Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		715	
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende	3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**	3500	3995	4985
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten	1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

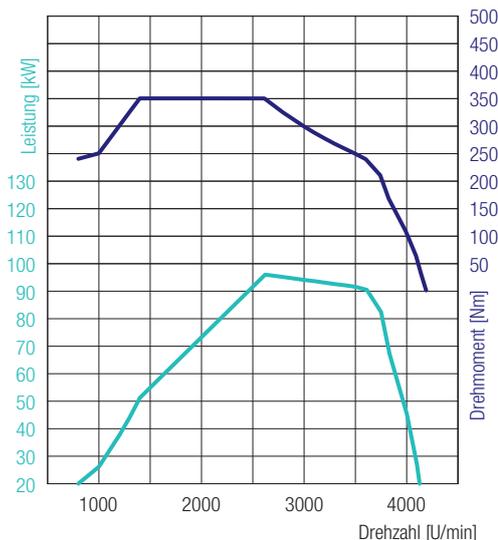
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		1940	1950	1980
	Vorn* / Hinten*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht			2355	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1560	1550	1520

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	9,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2	10,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 96 kW (130 PS)
 350 Nm@1400 U/min
 96 kW@2620 U/min

CANTER 3S13 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

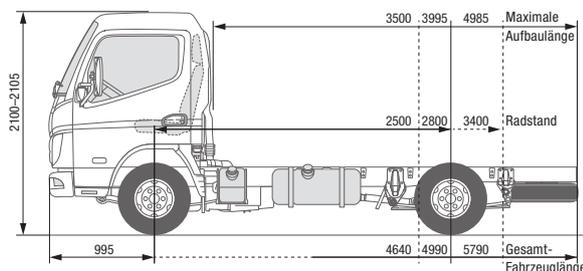
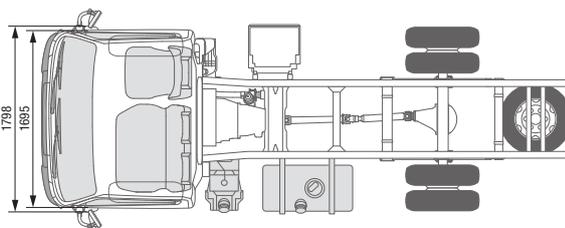
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 3S13

Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster	46901221	46901321	46901521
FUSO Modellcode	FEA01BR3SEUW	FEA01CR3SEUW	FEA01ER3SEUW

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400
Gesamtlänge	4640	4990	5790
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1798	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe		2100	2105
Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		720	
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende	3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**	3500	3995	4985
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten	1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

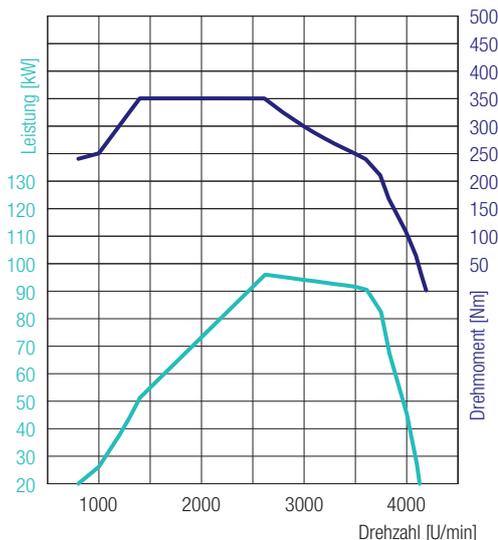
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		1960	1970	1990
	Vorn* / Hinten*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht		2180		2205
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1540	1530	1510

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

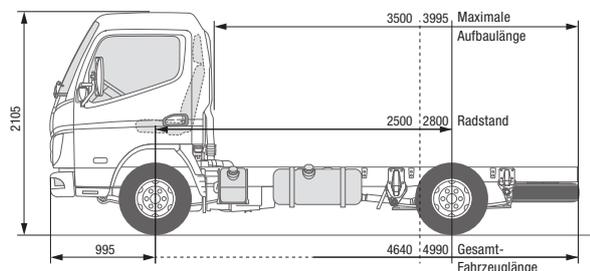
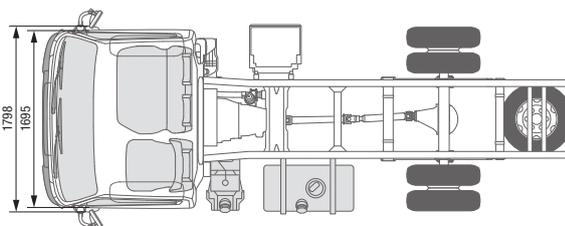
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3S15 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Baumuster

46902211

46902311

FUSO Modellcode

FEA01BL4SEUX

FEA01CL4SEUX

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2500	2800
Gesamtlänge		4640	4990
Kabinenlänge			1510
Gesamtbreite			1798
Kabinenbreite			1695
Gesamthöhe			2105
Spurweite	Vorn / Hinten		1405 / 1255
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			725
Bodenfreiheit			165
Kabine bis Hinterachse		1975	2275
Kabine bis Rahmenende		3120	3470
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995
Rahmenbreite			700
Überhang vorn			995
Überhang hinten		1145	1195
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100

GEWICHTE [KG]

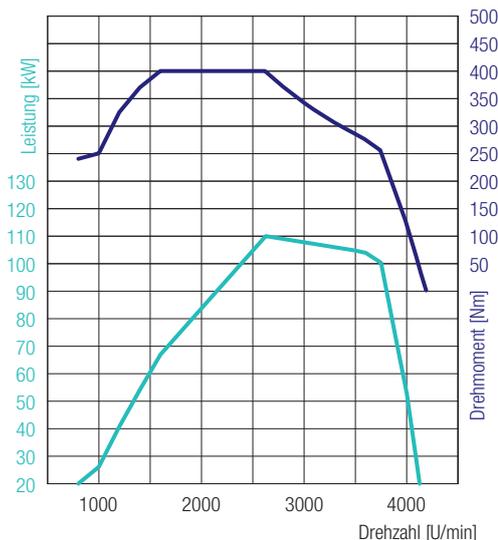
Leergewicht*		1940	1950
	Vorn* / Hinten*	1420 / 520	1440 / 510
Minimales Fahrzeuggewicht		2150	2180
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500
	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1560	1550

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h		145
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3S15 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

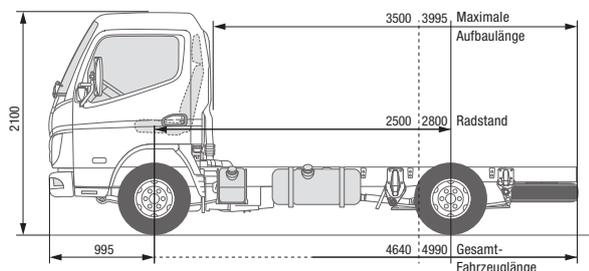
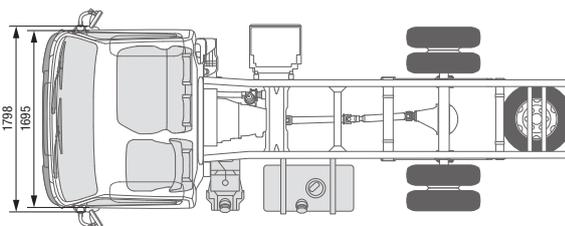
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Baumuster

46903211

46903311

FUSO Modellcode

FEA01BL3SEUX

FEA01CL3SEUX

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2500	2800
Gesamtlänge		4640	4990
Kabinenlänge			1510
Gesamtbreite			1798
Kabinenbreite			1695
Gesamthöhe			2100
Spurweite	Vorn / Hinten		1405 / 1255
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		730	725
Bodenfreiheit			165
Kabine bis Hinterachse		1975	2275
Kabine bis Rahmenende		3120	3470
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995
Rahmenbreite			700
Überhang vorn			995
Überhang hinten		1145	1195
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100

GEWICHTE [KG]

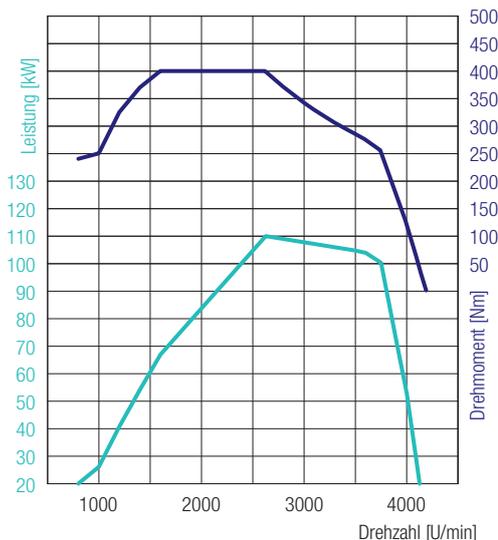
Leergewicht*		1960	1970
	Vorn* / Hinten*	1440 / 520	1455 / 515
Minimales Fahrzeuggewicht		2180	2205
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500
	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1540	1530

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h		145
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

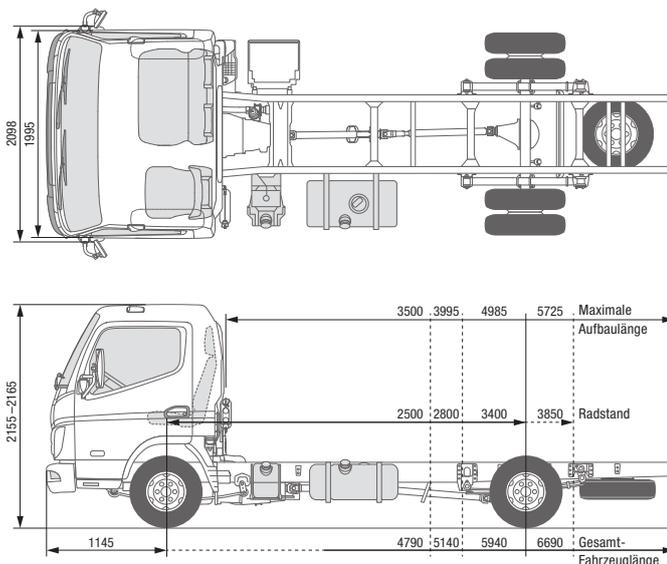
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C13 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 3C13
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46904211

46904311

46904511

46904711

FUSO Modellcode

FEB01BL4SEUW

FEB01CL4SEUW

FEB01EL4SEUW

FEB01GL4SEUW

ABMESSUNGEN [MM]

ABMESSUNGEN [MM]	46904211	46904311	46904511	46904711
Radstand	2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge	4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge			1625	
Gesamtbreite			2098	
Kabinenbreite			1995	
Gesamthöhe	2165	2160	2160	2155
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		740		765
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende	3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**	3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite			750	
Überhang vorn			1145	
Überhang hinten	1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	

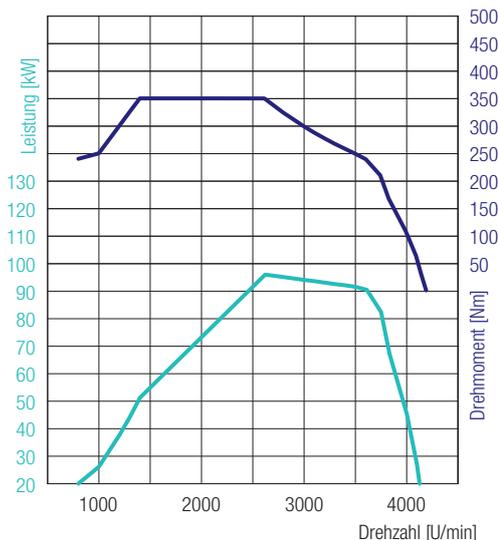
GEWICHTE [KG]

GEWICHTE [KG]	46904211	46904311	46904511	46904711
Leergewicht*	2040	2050	2070	2090
	Vorn* / Hinten*		1510 / 530	
Minimales Fahrzeuggewicht	2290	2310	2315	2345
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*	1460	1450	1430	1410

BERECHNETE LEISTUNG

BERECHNETE LEISTUNG	46904211	46904311	46904511	46904711
Maximale Geschwindigkeit	km/h		132	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

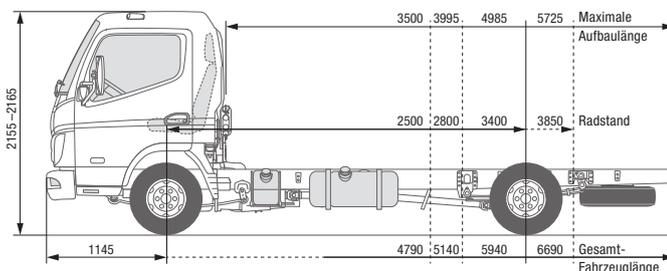
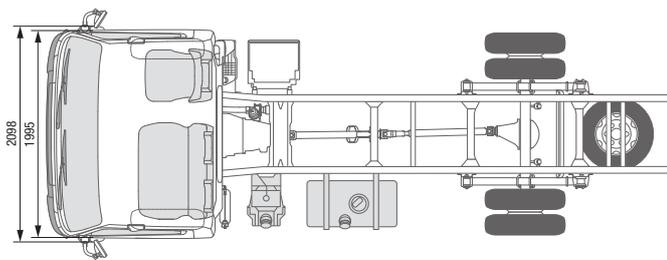
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg
Reifen		195/75R16C 107/105 R
		hinten Doppelbereifung
Rad		16 x 5 JK - 110
Lenkung		Linkslenker
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 3C13 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 3C13
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46904221	46904321	46904521	46904721
FUSO Modellcode	FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge	4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge	1625			
Gesamtbreite	2098			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2165	2160	2160	2155
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	750			
Bodenfreiheit	165			
Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende	3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**	3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite	750			
Überhang vorn	1145			
Überhang hinten	1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

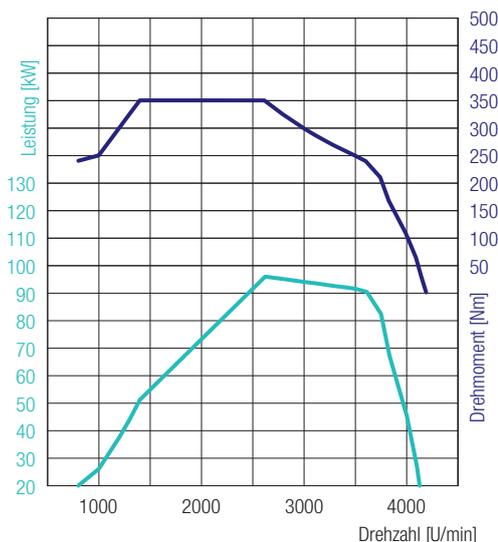
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*	2040	2050	2070	2090
	Vorn* / Hinten*			
	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Minimales Fahrzeuggewicht	2290	2310	2315	2345
Zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht	3500 / 7000			
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*	1460	1450	1430	1410

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	132			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 96 kW (130 PS)
 350 Nm@1400 U/min
 96 kW@2620 U/min

CANTER 3C13 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

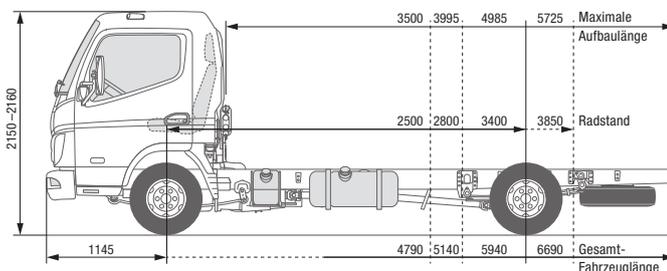
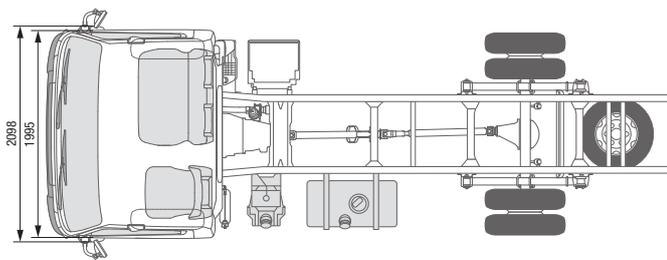
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg
Reifen		195/75R16C 107/105 R
		hinten Doppelbereifung
Rad		16 x 5 JK - 110
Lenkung		Rechtslenker
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	3C13			
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster	46905211	46905311	46905511	46905711
FUSO Modellcode	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW	FEB01GL3SEUW

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge	4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge	1625			
Gesamtbreite	2098			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2160	2155	2155	2150
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	745		765	770
Bodenfreiheit	165			
Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende	3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**	3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite	750			
Überhang vorn	1145			
Überhang hinten	1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

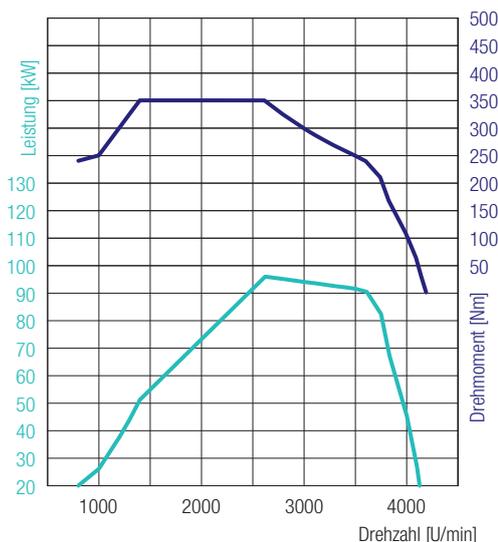
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500			
	Anhängelast	Gebremst / Ungebremst			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	131			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

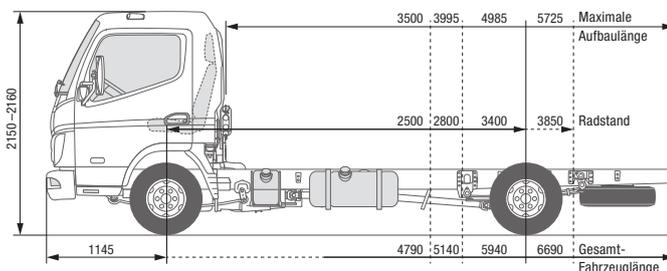
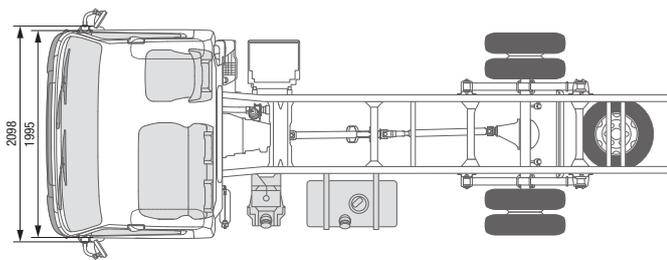
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Typ	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 3C13
 Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46905221

46905321

46905521

46905721

FUSO Modellcode

FEB01BR3SEUW

FEB01CR3SEUW

FEB01ER3SEUW

FEB01GR3SEUW

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge	4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge	1625			
Gesamtbreite	2098			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2160	2155	2155	2150
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	745		765	770
Bodenfreiheit	165			
Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende	3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**	3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite	750			
Überhang vorn	1145			
Überhang hinten	1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

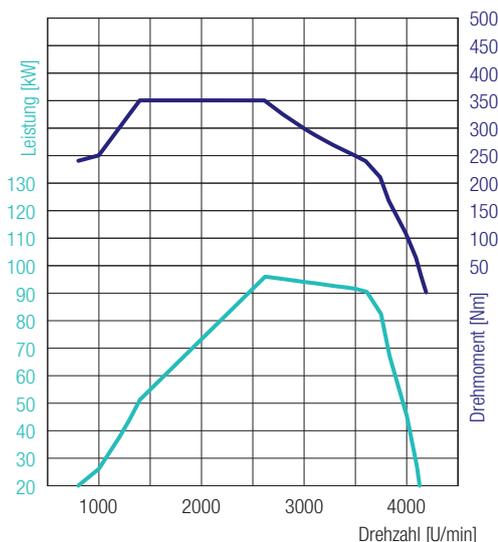
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500			
	Anhängelast	Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	131			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

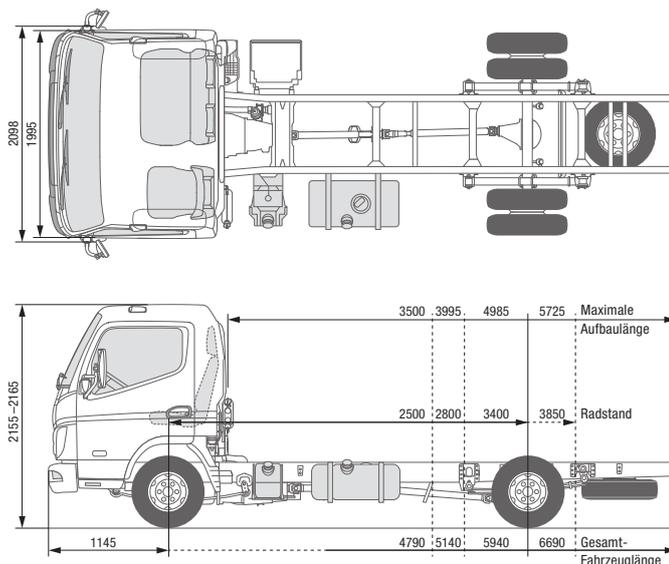
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 3C15
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46906211	46906311	46906511	46906711
FUSO Modellcode	FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge	4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge	1625			
Gesamtbreite	2098			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2165	2160	2160	2155
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	740		765	
Bodenfreiheit	165			
Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende	3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**	3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite	750			
Überhang vorn	1145			
Überhang hinten	1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht*	2040	2050	2070	2090
	Vorn* / Hinten*		1510 / 530	1525 / 525
Minimales Fahrzeuggewicht	2290	2310	2315	2345
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht	3500 / 7000			
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*	1460	1450	1430	1410

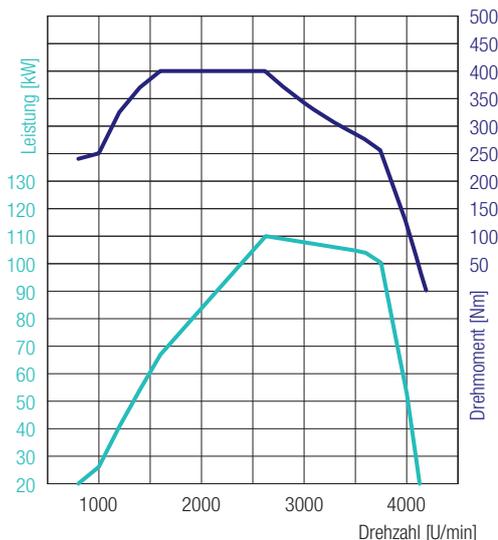
BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	136		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

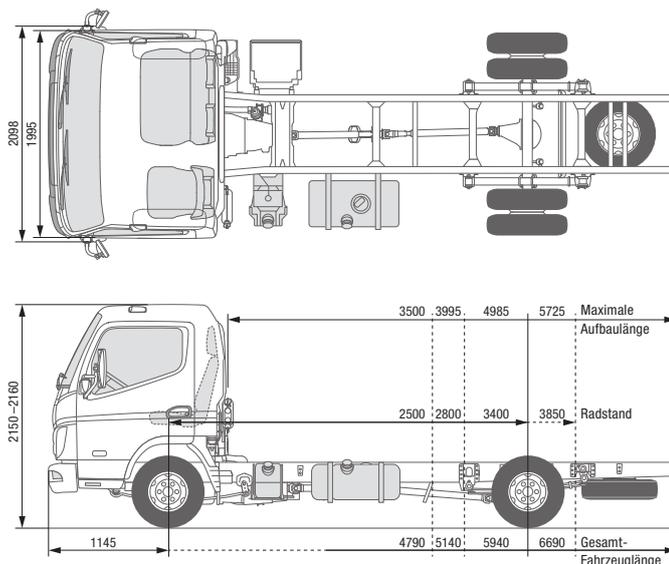
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg
Reifen		195/75R16C 107/105 R
		hinten Doppelbereifung
Rad		16 x 5 JK - 110
Lenkung		Linkslenker
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 3C15
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46907211	46907311	46907511	46907711
FUSO Modellcode	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX	FEB01GL3SEUX

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge	4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge	1625			
Gesamtbreite	2098			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2160	2155	2155	2150
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	745		765	770
Bodenfreiheit	165			
Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende	3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**	3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite	750			
Überhang vorn	1145			
Überhang hinten	1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht*	2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*		1525 / 535	1540 / 530
Minimales Fahrzeuggewicht	2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht	3500 / 7000			
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*	1440	1430	1405	1390

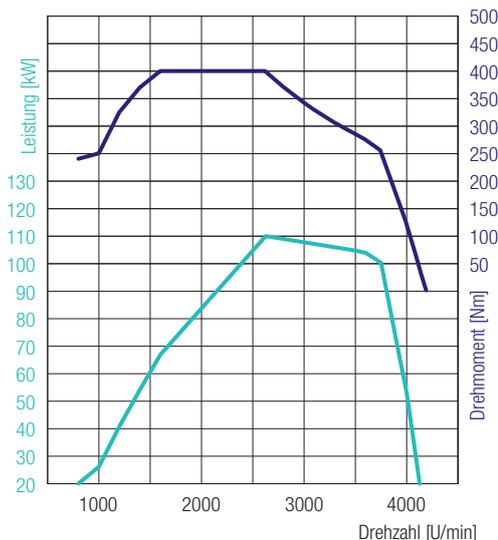
BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	137		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

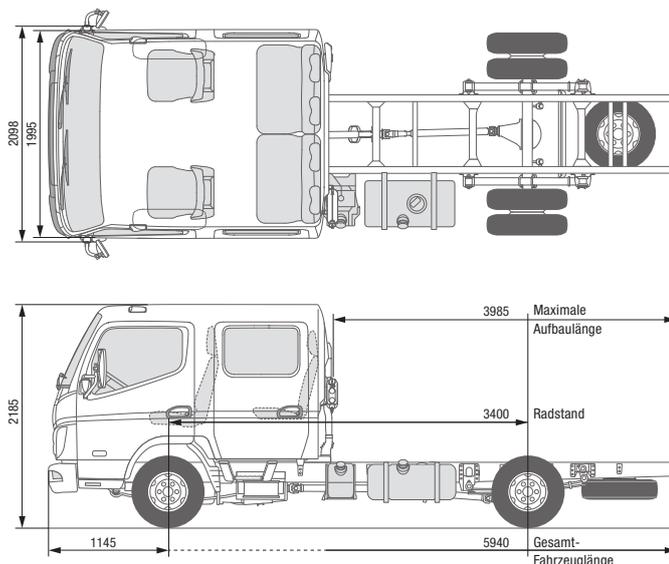
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46906513

FUSO Modellcode

FEB01EL4WEUX

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2185
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		755
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE [KG]

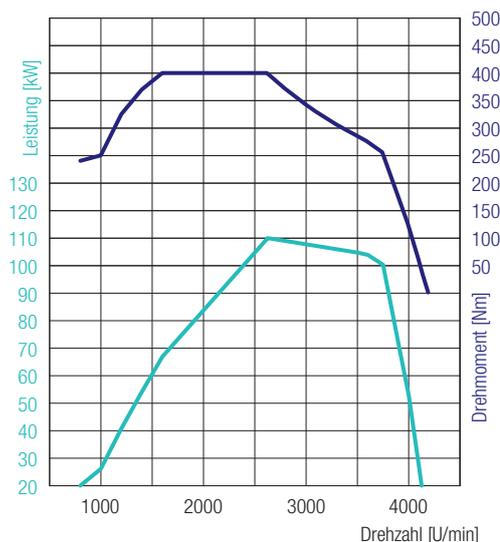
Leergewicht*		2295
	Vorn* / Hinten*	1675 / 620
Minimales Fahrzeuggewicht		2535
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1205

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	136
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

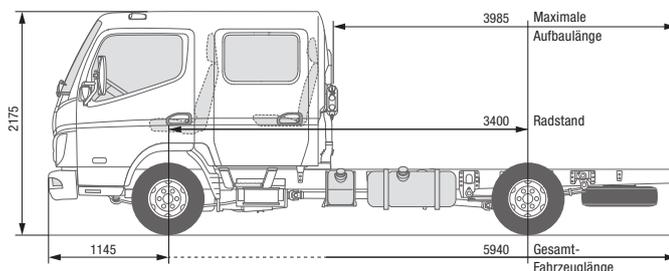
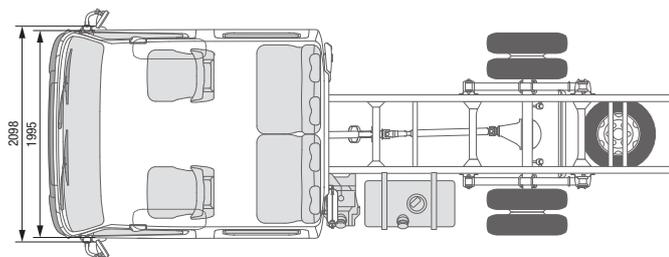
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46907513

FUSO Modellcode

FEB01EL3WEUX

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2175
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		760
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

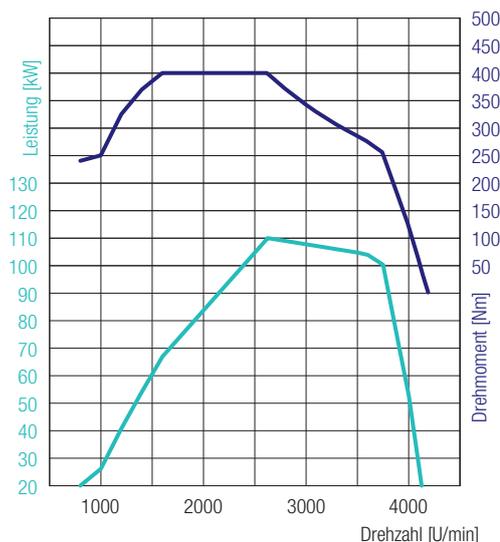
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2315
	Vorn* / Hinten*	1690 / 625
Minimales Fahrzeuggewicht		2565
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1185

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	137
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

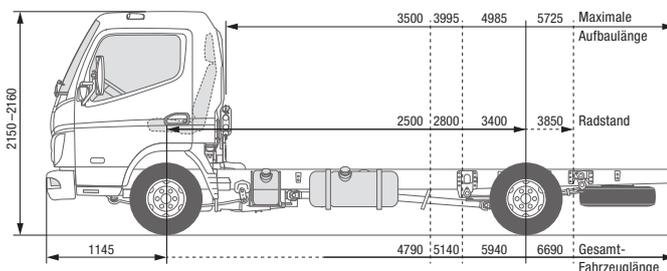
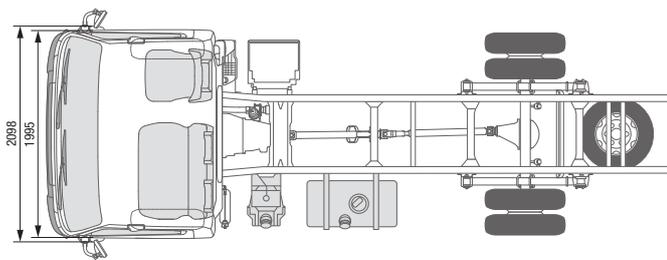
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,444	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 3C15
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46907221	46907321	46907521	46907721
FUSO Modellcode	FEB01BR3SEUX	FEB01CR3SEUX	FEB01ER3SEUX	FEB01GR3SEUX

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge	4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge	1625			
Gesamtbreite	2098			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2160	2155	2155	2150
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	745		765	770
Bodenfreiheit	165			
Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende	3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**	3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite	750			
Überhang vorn	1145			
Überhang hinten	1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

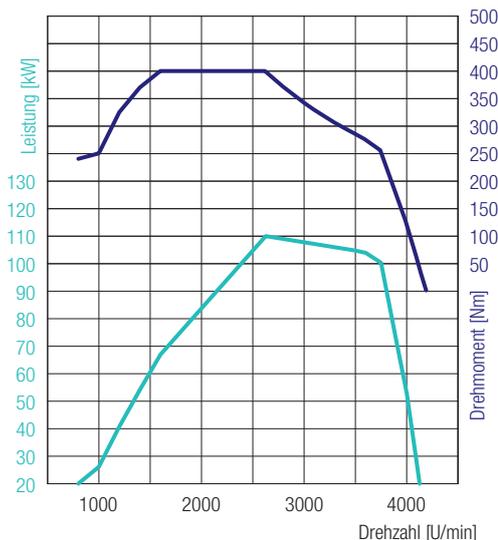
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500			
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	139			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

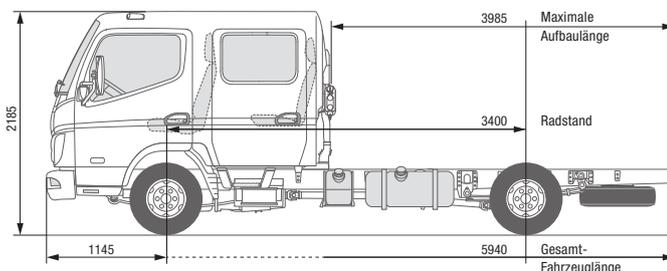
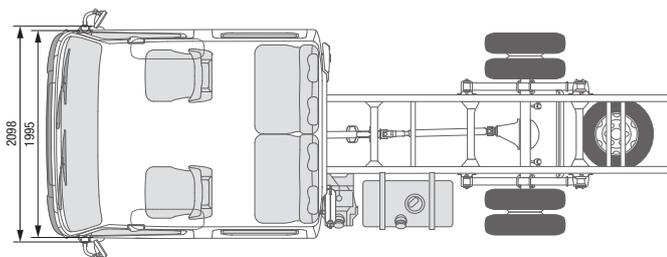
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46906523

FUSO Modellcode

FEB01ER4WEUX

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2185
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		755
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE [KG]

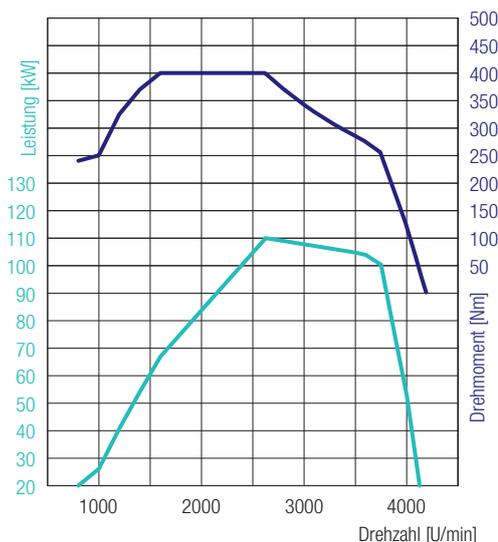
Leergewicht*		2295
	Vorn* / Hinten*	1675 / 620
Minimales Fahrzeuggewicht		2535
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1205

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	136
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

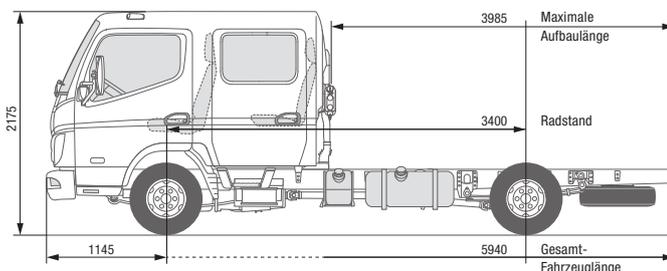
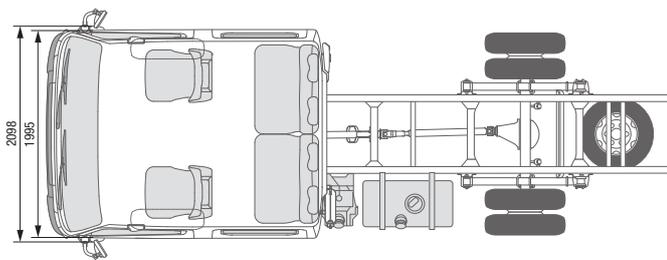
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg
Reifen		195/75R16C 107/105 R
		hinten Doppelbereifung
Rad		16 x 5 JK - 110
Lenkung		Rechtslenker
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46907523

FUSO Modellcode

FEB01ER3WEUX

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2175
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		760
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE [KG]

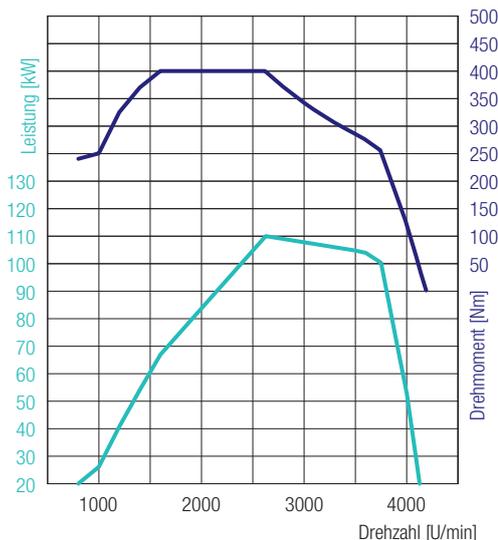
Leergewicht*		2315
	Vorn* / Hinten*	1690 / 625
Minimales Fahrzeuggewicht		2565
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1185

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	139
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

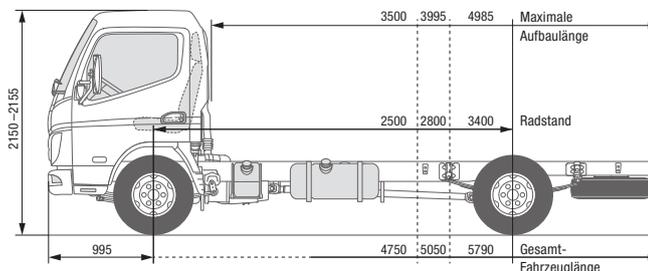
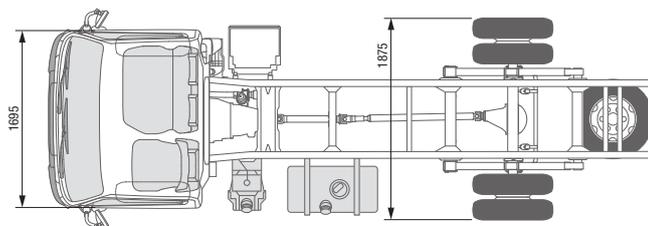
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,444	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 6S15 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	6S15		
Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster	46920212	46920312	46920512
FUSO Modellcode	FEA51BL4SEUB	FEA51CL4SEUB	FEA51EL4SEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400
Gesamtlänge	4640	4990	5790
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1875	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe	2155	2155	2150
Spurweite	Vorn / Hinten		1390 / 1435
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	790	800	785
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende	3230	3530	4270
Maximale Aufbauhöhe**	3500	3995	4985
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten	1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

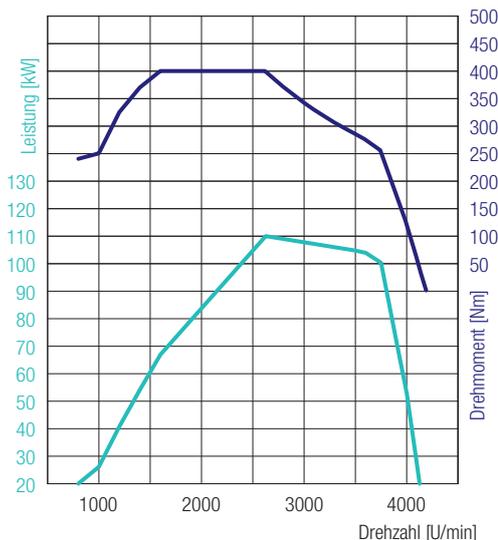
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2255	2270	2300
	Vorn* / Hinten*	1540 / 715	1535 / 735	1550 / 750
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		6000 / 9000		
Achslasten*	Vorn / Hinten	2300 / 4360		
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3000 / 750		
Fahrgestelltragfähigkeit*		3745	3730	3700

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	141		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,2	11,4	13,4
	Wand zu Wand	11,4	12,4	14,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 6S15 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

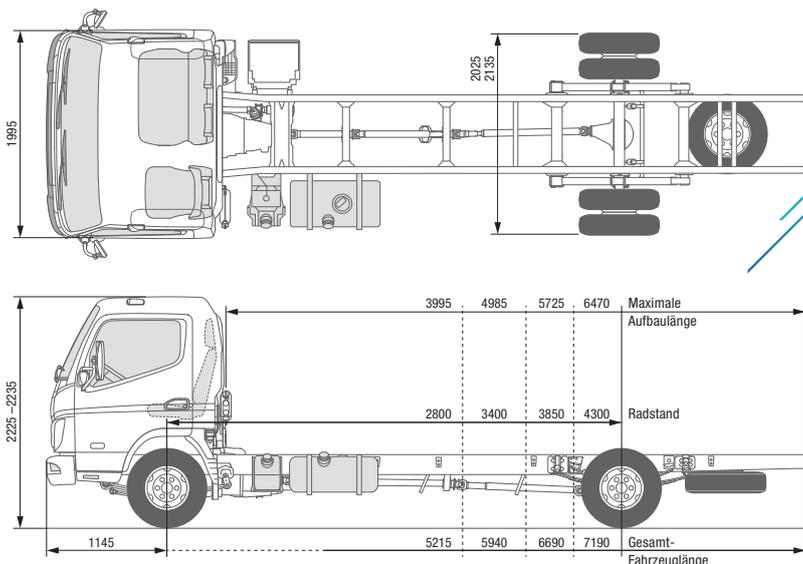
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,444	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200T / R030T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	2300 kg / 4360 kg	
Reifen		205/75R16C 113/111 Q	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 1/2K - 115 - 8t - 5 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (235 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 7C15

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 7C15

Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster	46922312	46922512	46922712	46922812
FUSO Modellcode	FEB71CL4SEUB	FEB71EL4SEUB	FEB71GL4SEUB	FEC71HL4SEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2800	3400	3850	4300
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025			2135
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225	2225	2225	2235
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560			1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845			840
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520
Maximale Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470
Rahmenbreite		750			850
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2560	2595	2615	2655
	Vorn* / Hinten*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4940	4905	4885	4845

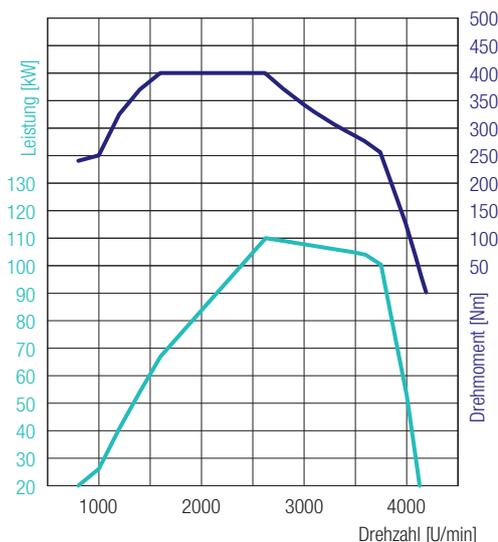
BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 7C15 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

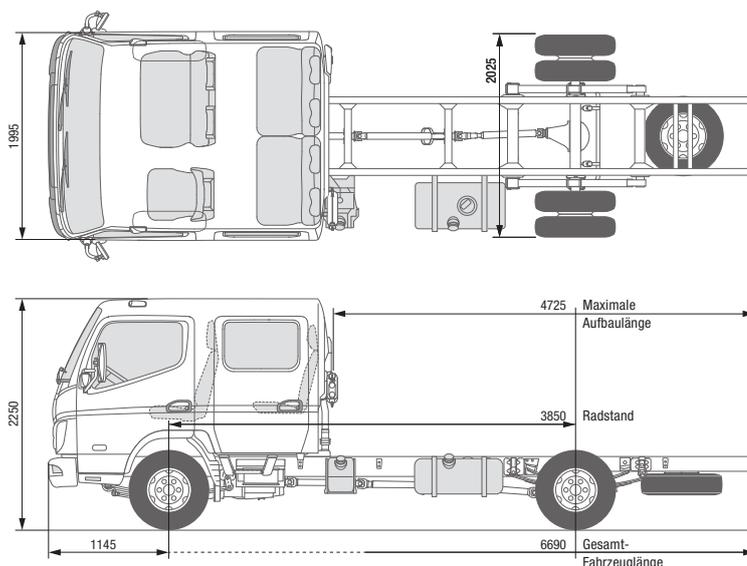
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100/5800 kg (2800 mm); 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauf Lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 7C15D

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 7C15D

Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Doppelkabine / 7
Baumuster	46922714
FUSO Modellcode	FEB71GL4WEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Maximale Aufbauhöhe**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

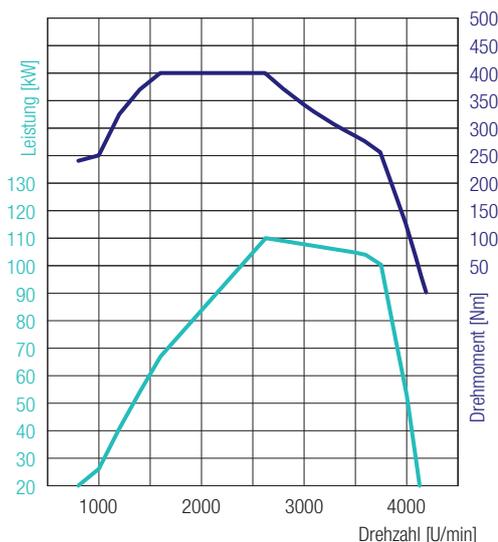
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2830
	Vorn* / Hinten*	1840 / 990
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4670

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 7C15D LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

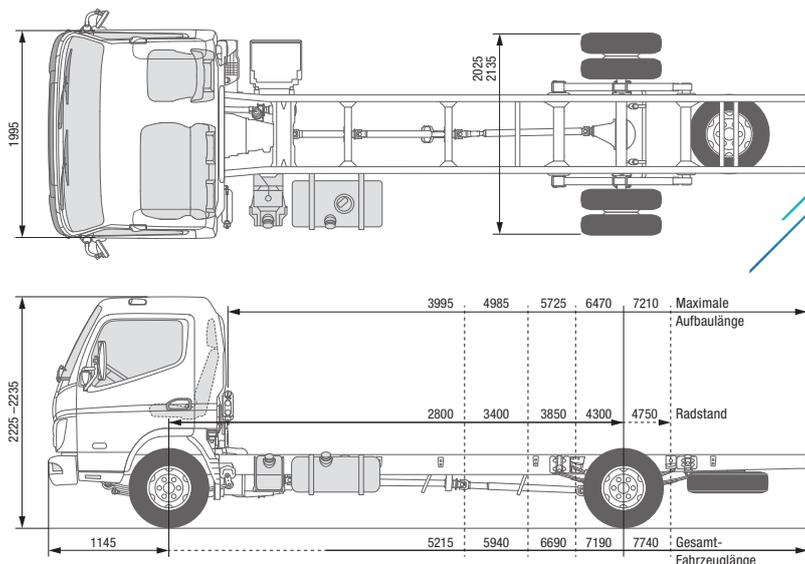
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 7C15 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

MODELL / FAHRZEUGTYP	7C15				
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3				
Baumuster	46922322	46922522	46922722	46922822	46922925
FUSO Modellcode	FEB71CR4SEUB	FEB71ER4SEUB	FEB71GR4SEUB	FEC71HR4SEUB	FEC71KR4SEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge	5140	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge	1625				
Gesamtbreite	2025		2135		
Kabinenbreite	1995				
Gesamthöhe	2225	2225	2225	2235	2235
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	845			840	845
Bodenfreiheit	185				
Kabine bis Hinterachse	2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende	3545	4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**	3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite	750		850		
Überhang vorn	1145				
Überhang hinten	1195	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625				
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100				

GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2560	2595	2615	2655	2675
	Vorn* / Hinten*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945	1740 / 935
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990				
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
	Anhängelast	Gebremst / Ungebremst				
Fahrgestelltragfähigkeit*		4940	4905	4885	4845	4825

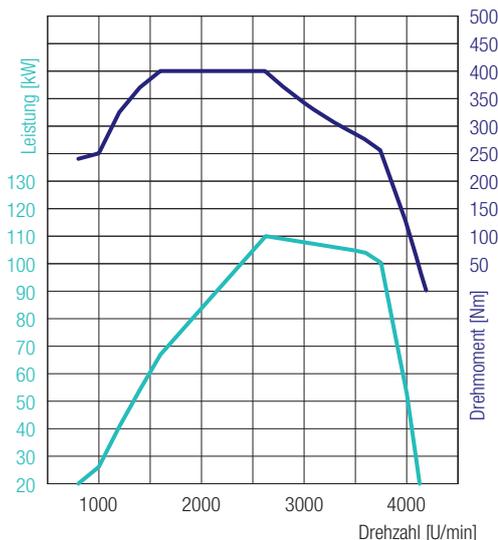
BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130				
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 7C15 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

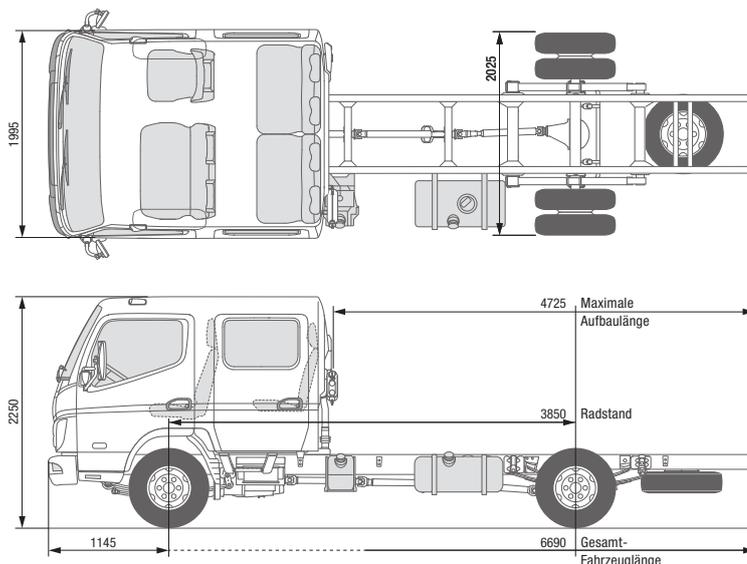
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Rechtslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 7C15D

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung	7C15D	Comfort, Doppelkabine / 7
Baumuster		46922724
FUSO Modellcode		FEB71GR4WEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Maximale Aufbauhöhe**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

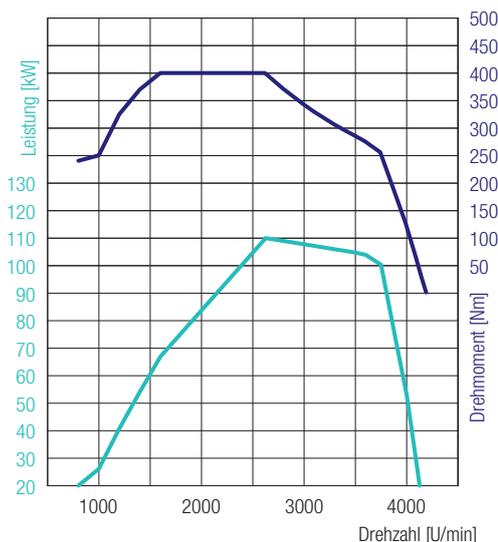
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2830
	Vorn* / Hinten*	1840 / 990
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4670

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 7C15D RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

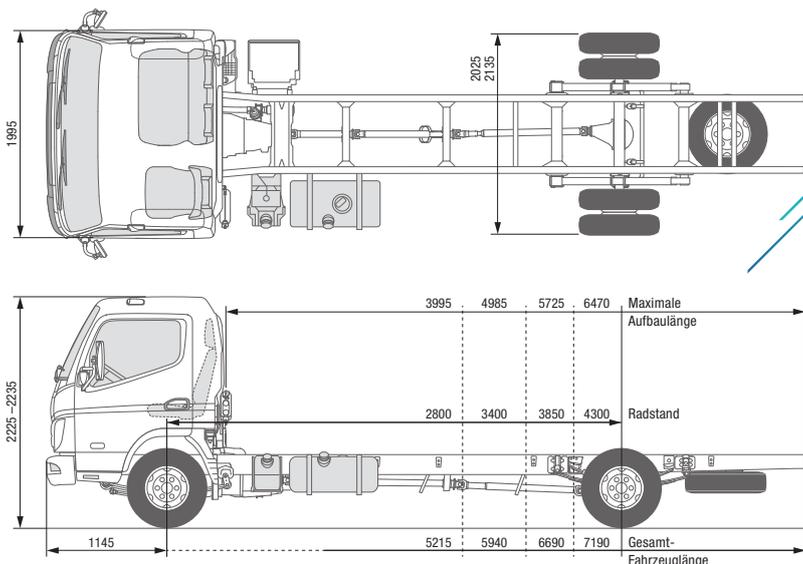
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Rechtslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 7C15

Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster	46923312	46923512	46923712	46923812
FUSO Modellcode	FEB71CL3SEUB	FEB71EL3SEUB	FEB71GL3SEUB	FEC71HL3SEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2800	3400	3850	4300
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225	2225	2225	2235
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845			
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520
Maximale Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

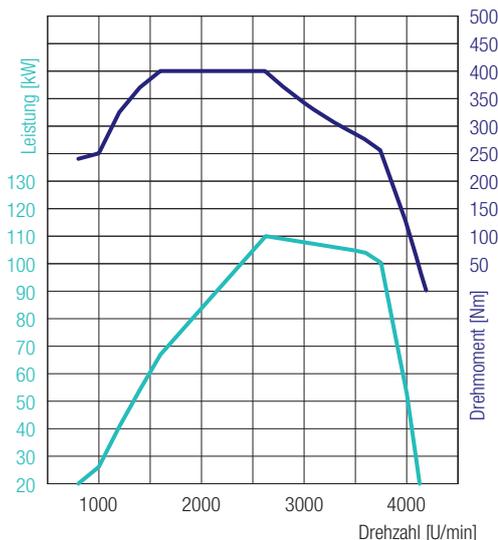
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2575	2610	2630	2670
	Vorn* / Hinten*	1690 / 885	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4925	4890	4870	4830

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

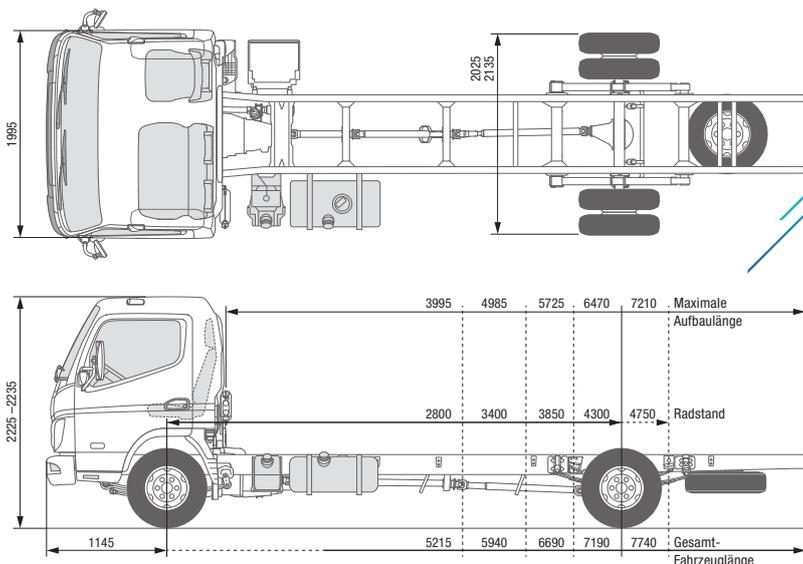
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5680 kg	
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 7C15

Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3				
Baumuster	46923322	46923522	46923722	46923822	46923925
FUSO Modellcode	FEB71CR3SEUB	FEB71ER3SEUB	FEB71GR3SEUB	FEC71HR3SEUB	FEC71KR3SEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625				
Gesamtbreite		2025			2135	
Kabinenbreite		1995				
Gesamthöhe		2225			2235	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560			1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845			840	845
Bodenfreiheit		185				
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		750			850	
Überhang vorn		1145				
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625				
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				

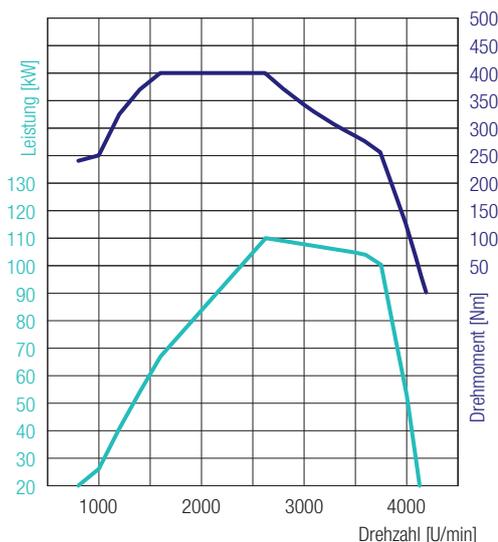
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2575	2610	2630	2670	2690
	Vorn* / Hinten*	1690 / 885	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990				
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750				
Fahrgestelltragfähigkeit*		4925	4890	4870	4830	4810

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130				
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

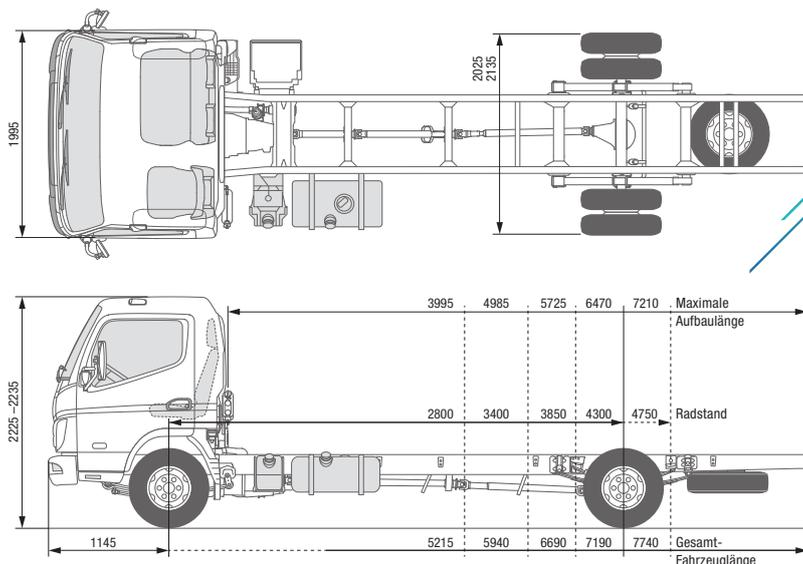
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3,1/5,8 t (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Rechtslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C18 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 7C18
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46925312	46925512	46925712	46925812	46925915
FUSO Modellcode	FEB71CL4SEUC	FEB71EL4SEUC	FEB71GL4SEUC	FEC71HL4SEUC	FEC71KL4SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Parameter	46925312	46925512	46925712	46925812	46925915
Radstand	2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge	5140	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge	1625				
Gesamtbreite	2025			2135	
Kabinenbreite	1995				
Gesamthöhe	2225			2235	
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1560		1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	845			840	845
Bodenfreiheit	185				
Kabine bis Hinterachse	2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende	3545	4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**	3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite	750			850	
Überhang vorn	1145				
Überhang hinten	1195	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625				
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100				

GEWICHTE [KG]

Parameter	46925312	46925512	46925712	46925812	46925915
Leergewicht*	2560	2595	2615	2655	2675
Vorn* / Hinten*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945	1740 / 935
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht	7490 / 10990				
Achslasten*	Vorn / Hinten		3100 / 5740		
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750		
Fahrgestelltragfähigkeit*	4940	4905	4885	4845	4825

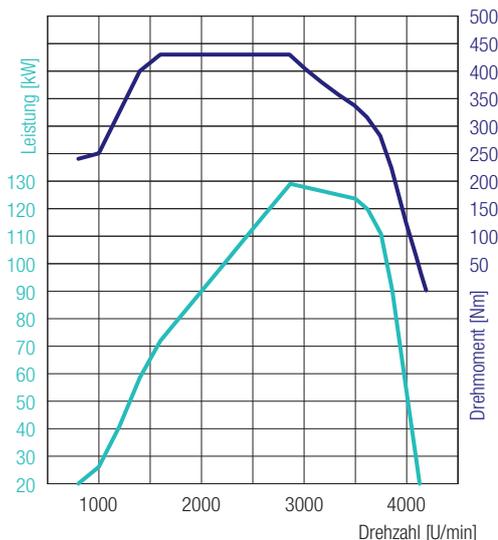
BERECHNETE LEISTUNG

Parameter	46925312	46925512	46925712	46925812	46925915
Maximale Geschwindigkeit	km/h 130				
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	12,2	13,8	15,2
	Wand zu Wand	13,8	13,8	15,2	16,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 7C18 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

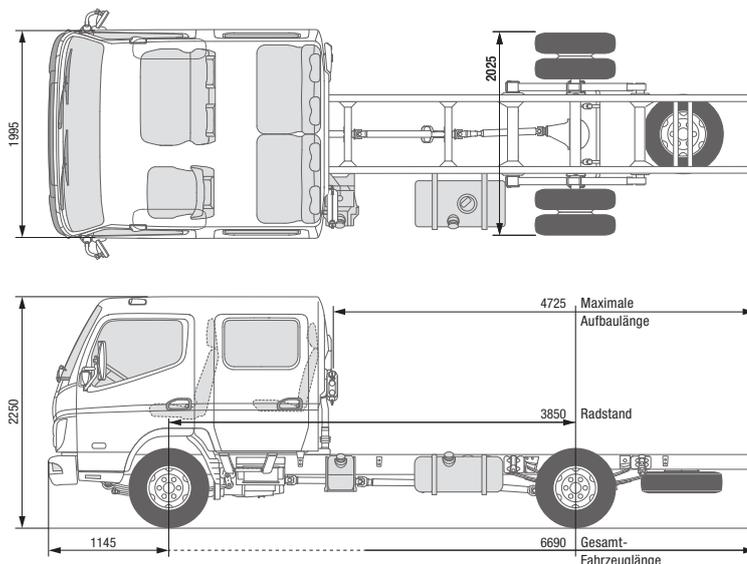
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 7C18D

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 7C18D

Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Doppelkabine / 7
Baumuster	46925714
FUSO Modellcode	FEB71GL4WEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Maximale Aufbauhöhe**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

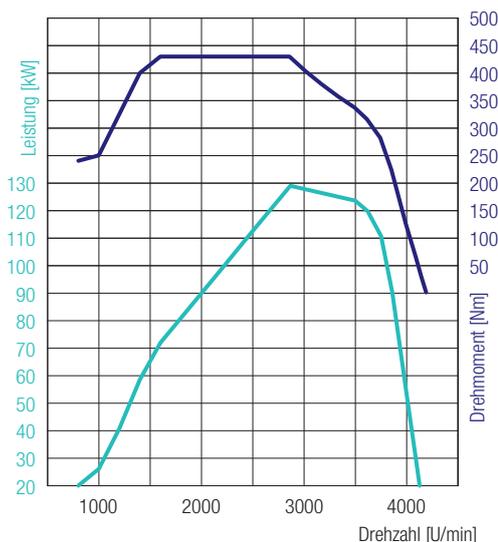
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2830
	Vorn* / Hinten*	1840 / 990
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4670

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 7C18D LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

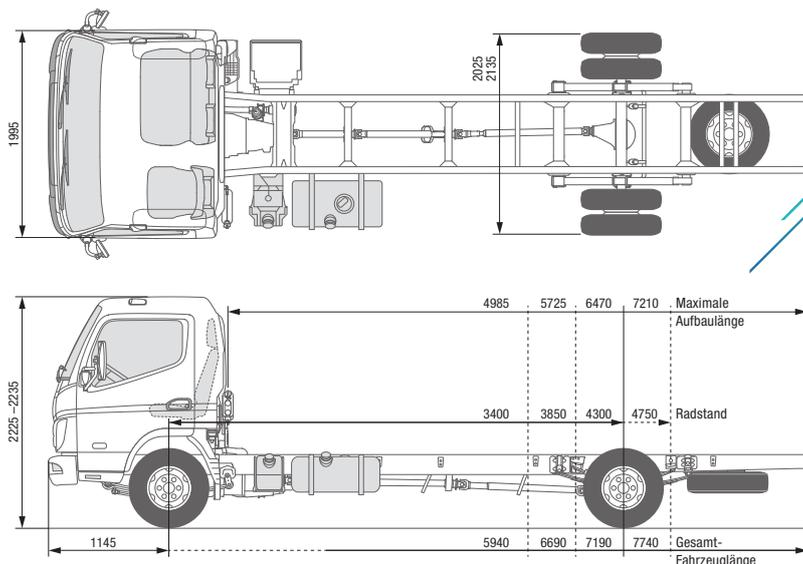
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 7C18
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46926512	46926712	46926812	46926915
FUSO Modellcode	FEB71EL3SEUC	FEB71GL3SEUC	FEC71HL3SEUC	FEC71KL3SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge	1625			
Gesamtbreite	2025		2135	
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560		1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	845		840	845
Bodenfreiheit	185			
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende	4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite	750		850	
Überhang vorn	1145			
Überhang hinten	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

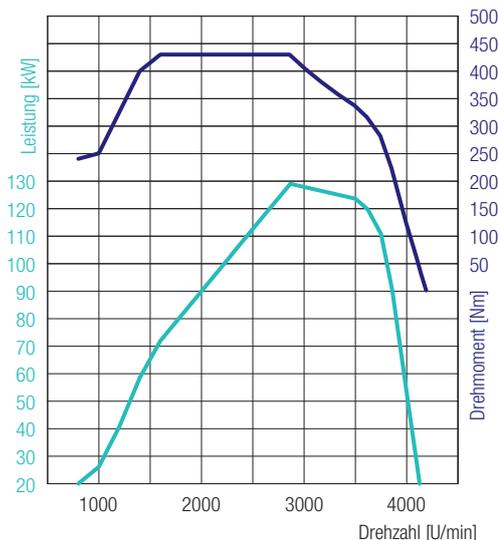
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2610	2630	2670	2690
	Vorn* / Hinten*	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4890	4870	4830	4810

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

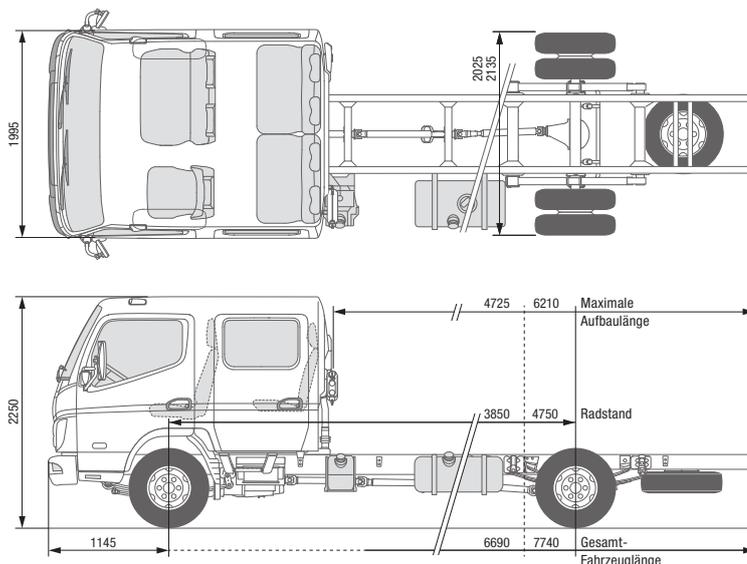
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 7C18D

Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Doppelkabine / 7	
Baumuster	46926714	46926914
FUSO Modellcode	FEB71GL3WEUC	FEC71KL3WEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3850	4750
Gesamtlänge		6690	7740
Kabinenlänge			2625
Gesamtbreite		2025	2135
Kabinenbreite			1995
Gesamthöhe			2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560	1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			845
Bodenfreiheit			185
Kabine bis Hinterachse		2325	3225
Kabine bis Rahmenende		4020	5070
Maximale Aufbauhöhe**		4725	6210
Rahmenbreite		750	850
Überhang vorn			1145
Überhang hinten		1695	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau			1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100

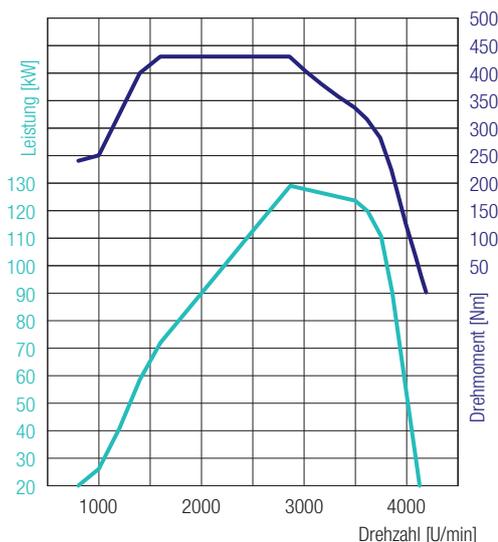
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2850	2910
	Vorn* / Hinten*	1860 / 990	1905 / 1005
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4650	4590

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h		130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,8	16,6
	Wand zu Wand	15,2	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

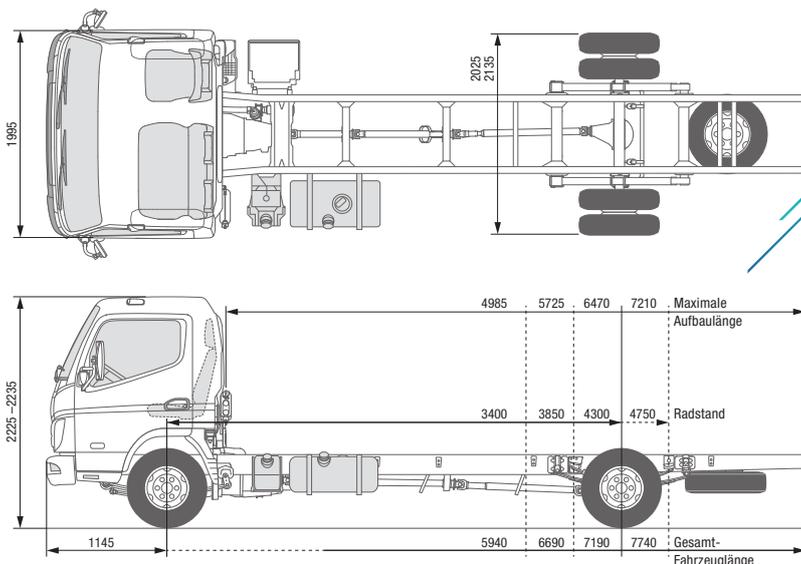
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg (3850 mm)		3100 kg / 5640 kg (4750 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 7C18
 Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46926522	46926722	46926822	46926925
FUSO Modellcode	FEB71ER3SEUC	FEB71GR3SEUC	FEC71HR3SEUC	FEC71KR3SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge	1625			
Gesamtbreite	2025		2135	
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten 1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	845		840	845
Bodenfreiheit	185			
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende	4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite	750		850	
Überhang vorn	1145			
Überhang hinten	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

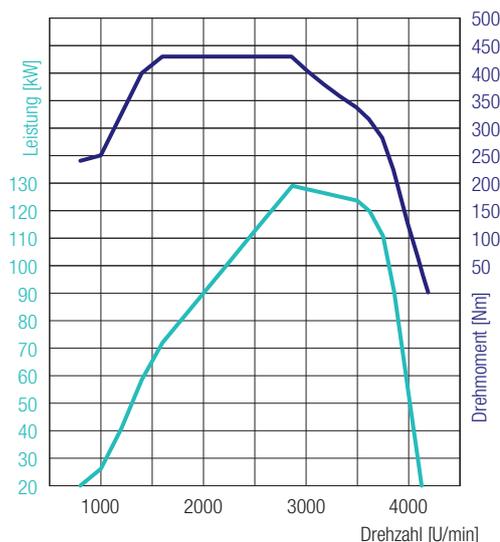
Leergewicht*		2610	2630	2670	2690
	Vorn* / Hinten*	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4890	4870	4830	4810

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

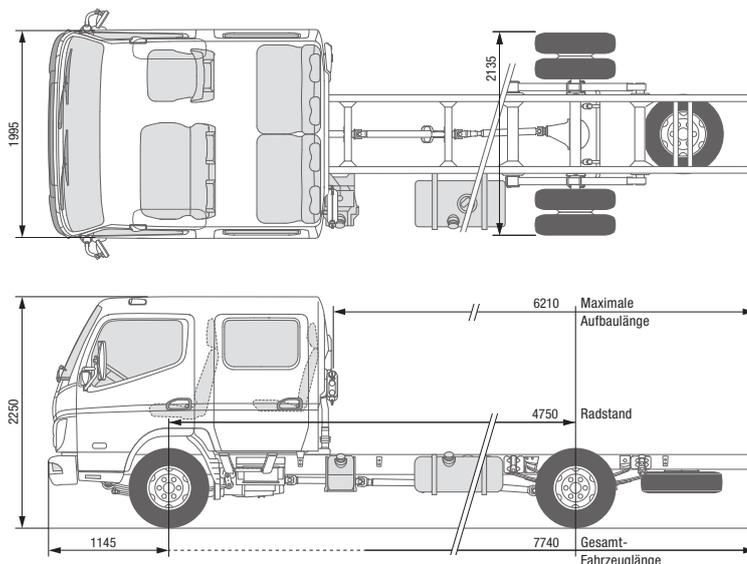
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Rechtslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C18D
Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46926924

FUSO Modellcode

FEC71KR3WEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		4750
Gesamtlänge		7740
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2135
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		3225
Kabine bis Rahmenende		5070
Maximale Aufbauhöhe**		6210
Rahmenbreite		850
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE [KG]

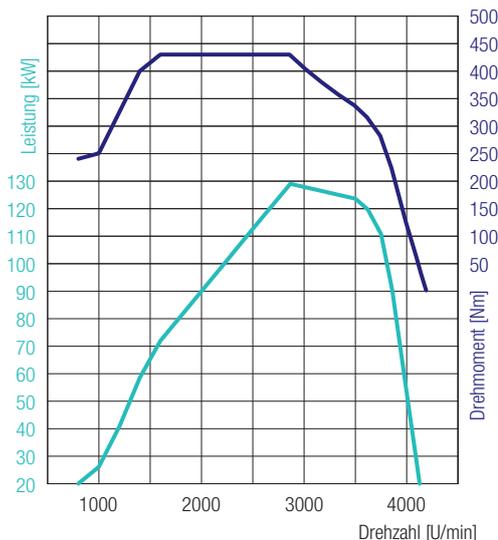
Leergewicht*		2910
	Vorn* / Hinten*	1905 / 1005
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4590

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	16,6
	Wand zu Wand	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

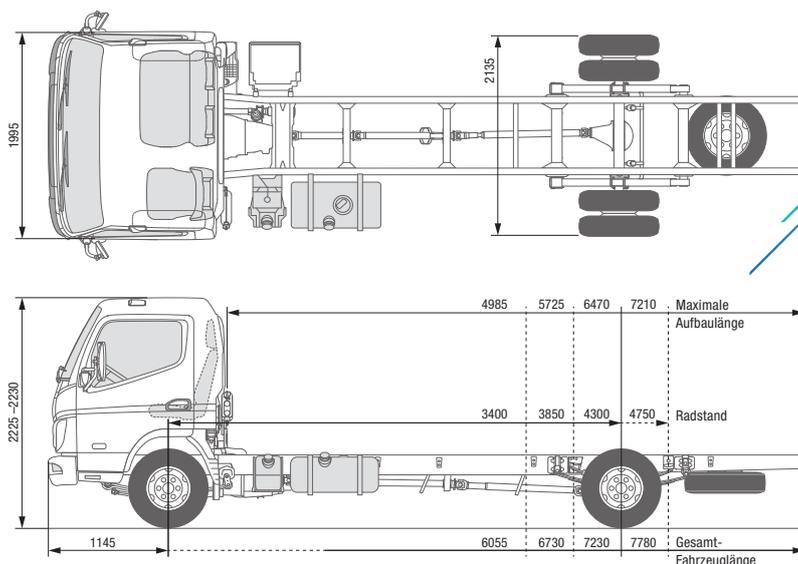
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 6000 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Rechtslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46927512

46927712

46927812

46927915

FUSO Modellcode

FECX1EL3SEUC

FECX1GL3SEUC

FECX1HL3SEUC

FECX1KL3SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Abmessung	46927512	46927712	46927812	46927915
Radstand	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge	1625			
Gesamtbreite	2135			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2230		2225	
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	845	850	845	
Bodenfreiheit	185			
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende	4345	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite	850			
Überhang vorn	1145			
Überhang hinten	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

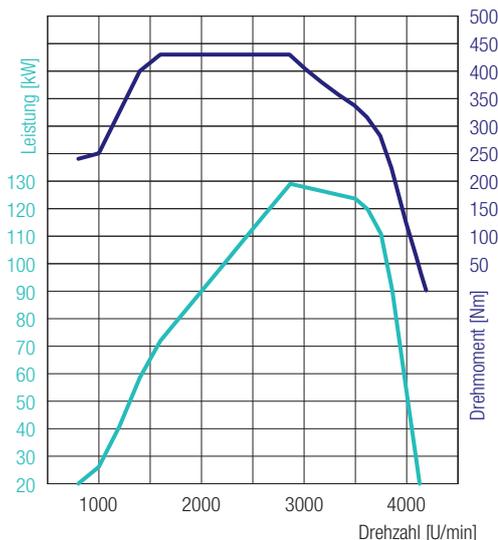
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*	2615	2645	2680	2700
Vorn* / Hinten*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht	8550 / 12050			
Achslasten*	Vorn / Hinten		3100 / 5800	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*	5935	5905	5870	5850

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	129			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

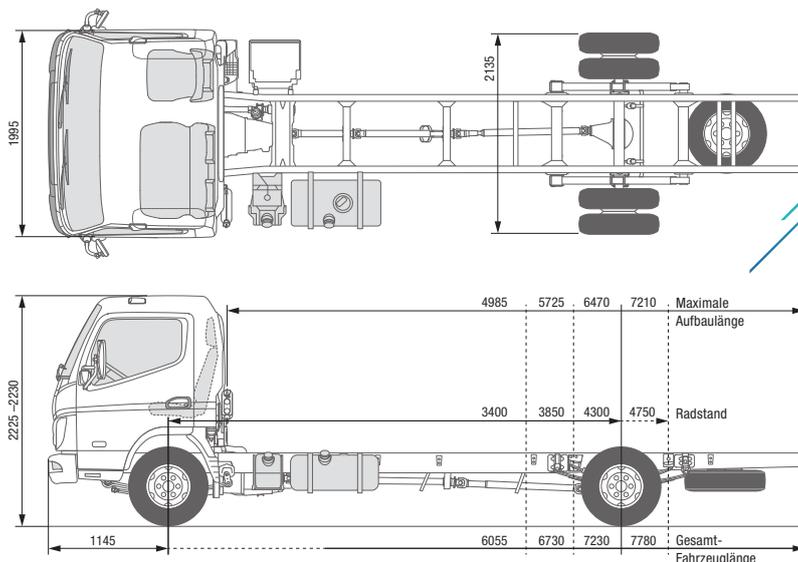
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	5,714

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5800 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	9C18			
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster	46927522	46927722	46927822	46927925
FUSO Modellcode	FECX1ER3SEUC	FECX1GR3SEUC	FECX1HR3SEUC	FECX1KR3SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge	1625			
Gesamtbreite	2135			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2230		2225	
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	845	850	845	
Bodenfreiheit	185			
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende	4345	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite	850			
Überhang vorn	1145			
Überhang hinten	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

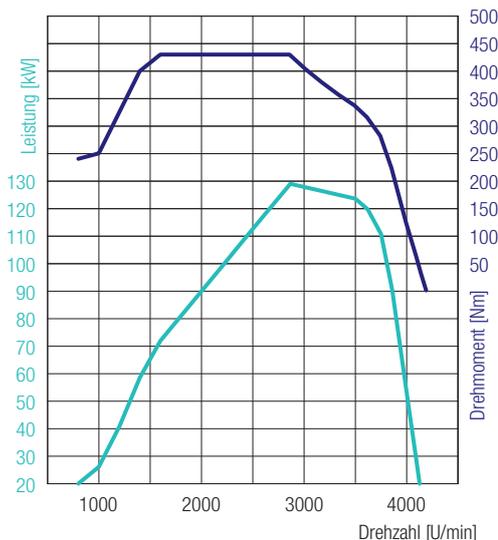
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2615	2645	2680	2700
	Vorn* / Hinten*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		8550 / 12050			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800			
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		5935	5905	5870	5850

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	129			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

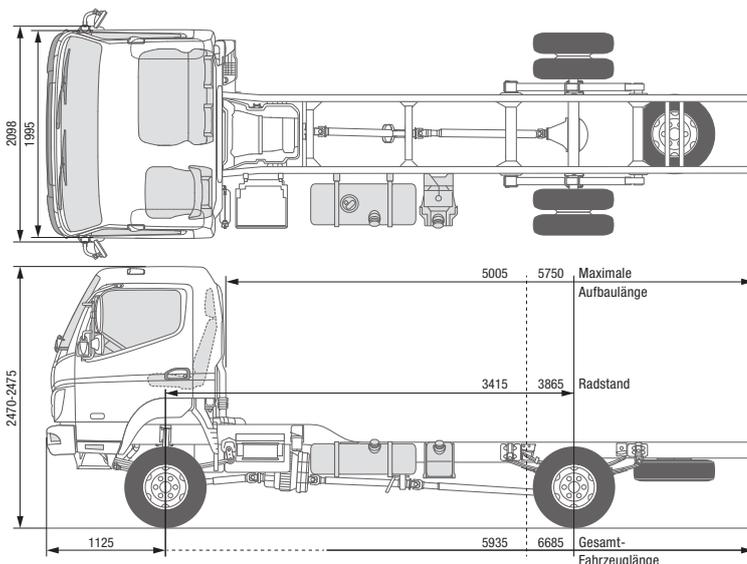
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	5,714

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5800 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben
Lenkung		Rechtslenker
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 6C18 4x4

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 6C18 4x4

Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3	
Baumuster	46911512	46911712
FUSO Modellcode	FGB71EL6SEUY	FGB71GL6SEUY

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3415	3865
Gesamtlänge		5935	6685
Kabinenlänge			1625
Gesamtbreite			2098
Kabinenbreite			1995
Gesamthöhe		2475	2470
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		815	810
Kabine bis Hinterachse		2890	3340
Kabine bis Rahmenende		4285	5035
Maximale Aufbauhöhe**		5005	5750
Rahmenbreite			750
Überhang vorn			1130
Überhang hinten		1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100

GEWICHTE [KG]

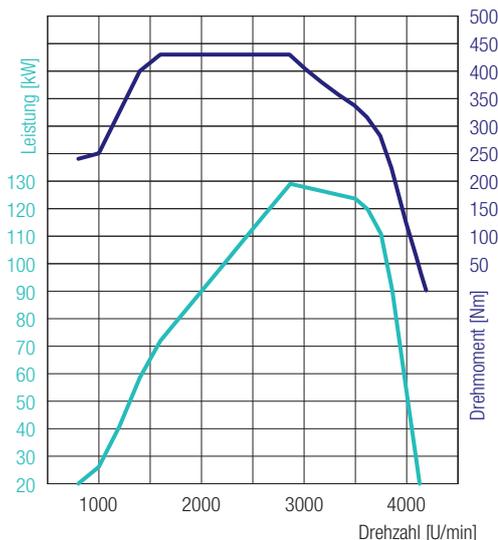
Leergewicht*		2825	2845
	Vorn* / Hinten*	1860 / 965	1825 / 1020
Minimales Fahrzeuggewicht			2905
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			6500 / 10000
Achslasten*	Vorn / Hinten	2800 / 5125	2800 / 5070
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		3675	3655

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h		130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,5	15,1
	Wand zu Wand	14,9	16,5

BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL

Bodenfreiheit unter Achsen	Vorn / Hinten		210 / 185
Böschungswinkel	Vorn / Hinten		35° / 25°



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 6C18 4x4 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe / Allradantrieb	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
	Kraftverteilung 4x4	60 % vorn / 40 % hinten	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

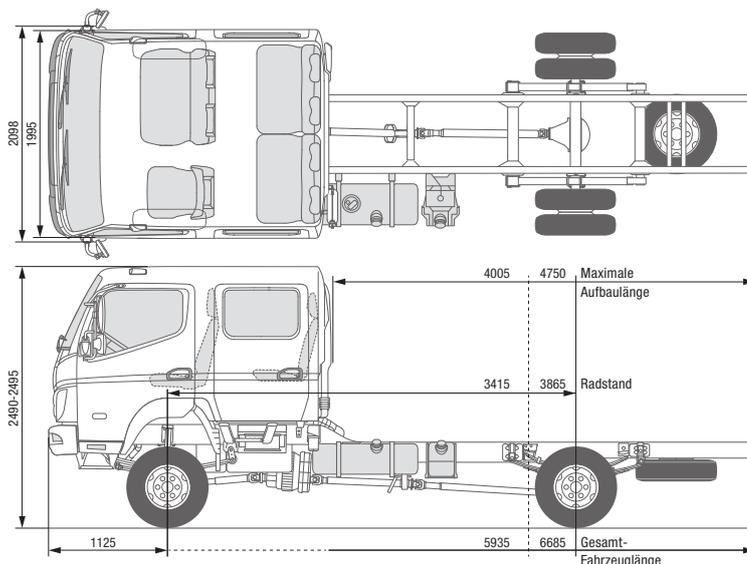
CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200TW / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	2800 kg / 5125 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Trommelbremse (320 x 75,2L) / Trommelbremse (320 x 110)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 6C18D 4x4 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	6C18D 4x4	
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Doppelkabine / 7	
Baumuster	46911514	46911714
FUSO Modellcode	FGB71EL6WEUY	FGB71GL6WEUY

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3415	3865
Gesamtlänge		5935	6685
Kabinenlänge			2625
Gesamtbreite			2098
Kabinenbreite			1995
Gesamthöhe		2495	2490
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		810	
Kabine bis Hinterachse		1890	2340
Kabine bis Rahmenende		3285	4035
Maximale Aufbauänge**		4005	4750
Rahmenbreite		750	
Überhang vorn		1130	
Überhang hinten		1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

GEWICHTE [KG]

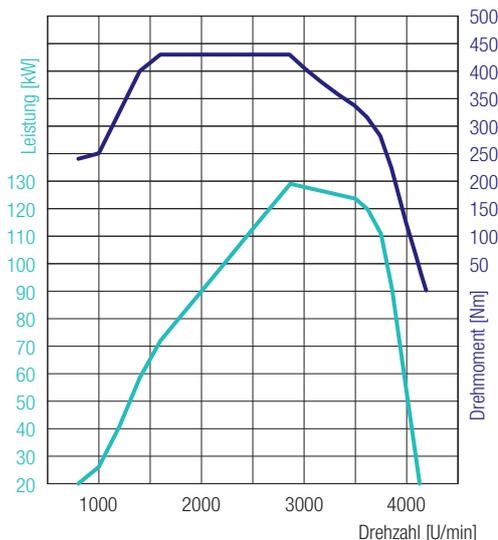
Leergewicht*		3050	3065
	Vorn* / Hinten*	1930 / 1120	2035 / 1030
Minimales Fahrzeuggewicht		3105	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		6500 / 10000	
Achslasten*	Vorn / Hinten	2800 / 5125	2800 / 5070
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		3450	3435

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,5	15,1
	Wand zu Wand	14,9	16,5

BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL

Bodenfreiheit unter Achsen	Vorn / Hinten	210 / 185	
Böschungswinkel	Vorn / Hinten	35° / 25°	



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 6C18D 4x4 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe / Allradantrieb	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
	Kraftverteilung 4x4	60 % vorn / 40 % hinten	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

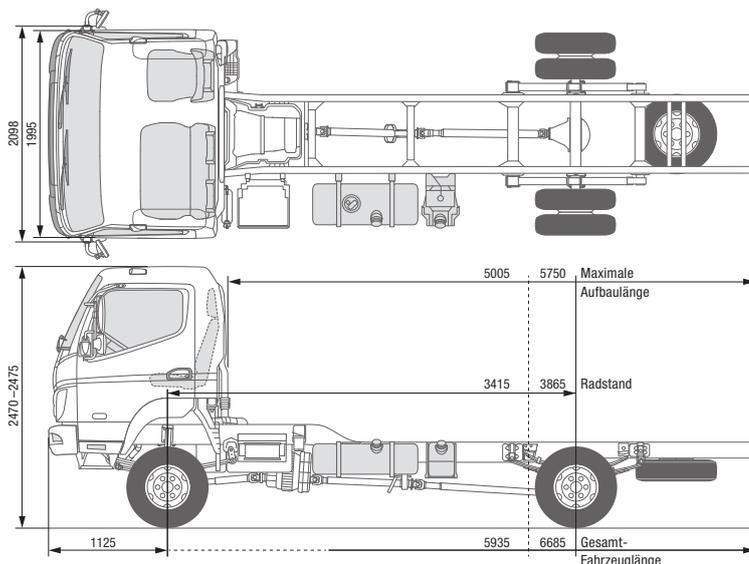
CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200TW / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	2800 kg / 5125 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Trommelbremse (320 x 75,2L) / Trommelbremse (320 x 110)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 6C18 4x4 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

6C18 4x4
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46911522

46911722

FUSO Modellcode

FGB71ER6SEUY

FGB71GR6SEUY

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3415	3865
Gesamtlänge		5935	6685
Kabinenlänge			1625
Gesamtbreite			2098
Kabinenbreite			1995
Gesamthöhe		2475	2470
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		815	810
Kabine bis Hinterachse		2890	3340
Kabine bis Rahmenende		4285	5035
Maximale Aufbauhöhe**		5005	5750
Rahmenbreite			750
Überhang vorn			1130
Überhang hinten		1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100

GEWICHTE [KG]

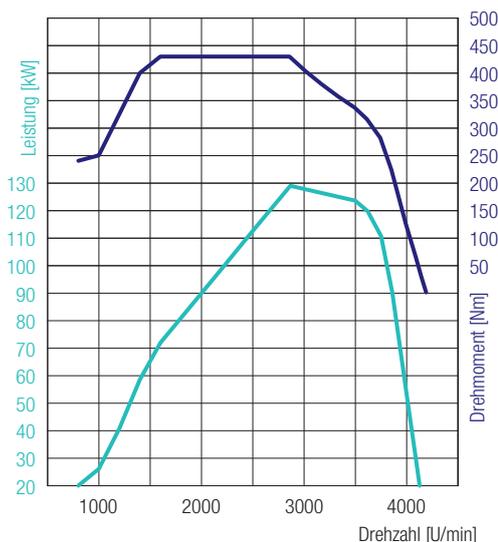
Leergewicht*		2825	2845
	Vorn* / Hinten*	1860 / 965	1825 / 1020
Minimales Fahrzeuggewicht			2905
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			6500 / 10000
Achslasten*	Vorn / Hinten	2800 / 5125	2800 / 5070
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		3675	3655

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h		130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,5	15,1
	Wand zu Wand	14,9	16,5

BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL

Bodenfreiheit unter Achsen	Vorn / Hinten		210 / 185
Böschungswinkel	Vorn / Hinten		35° / 25°



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 6C18 4x4 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

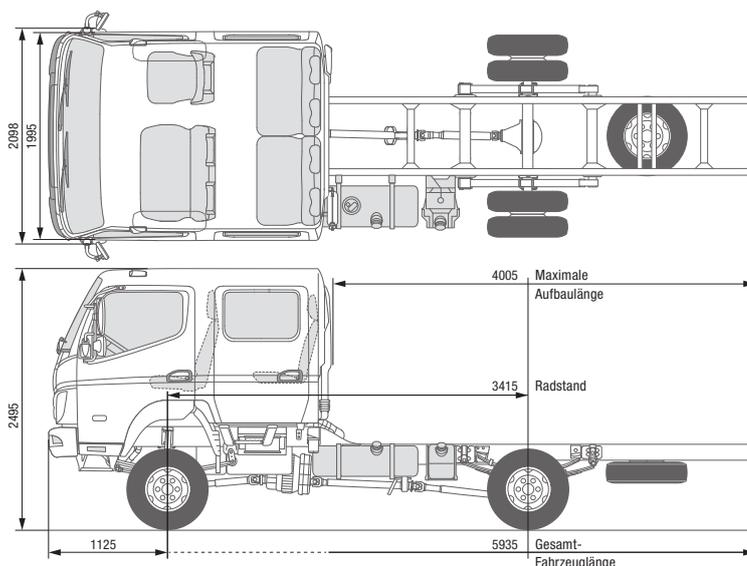
ANTRIEBSSTRANG

Getriebe / Allradantrieb	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
	Kraftverteilung 4x4	60 % vorn / 40 % hinten	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200TW / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	2800 kg / 5125 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Rechtslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Trommelbremse (320 x 75,2L) / Trommelbremse (320 x 110)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 6C18D 4x4 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung	6C18D 4x4	Comfort, Doppelkabine / 7
Baumuster		46911524
FUSO Modellcode		FGB71ER6WEUY

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3415
Gesamtlänge		5935
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2495
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		810
Kabine bis Hinterachse		1890
Kabine bis Rahmenende		3285
Maximale Aufbauhöhe**		4005
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1130
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE [KG]

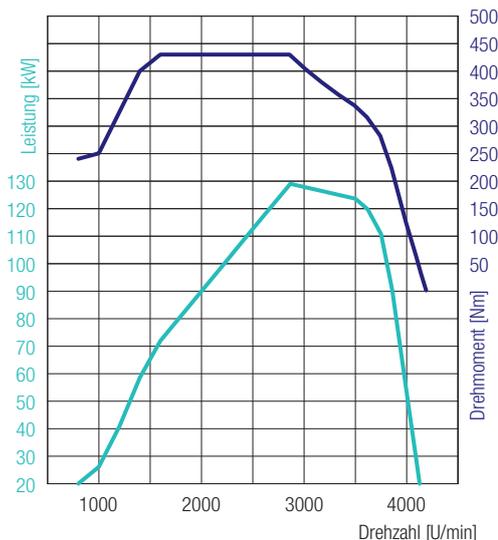
Leergewicht*		3050
	Vorn* / Hinten*	1930 / 1120
Minimales Fahrzeuggewicht		3105
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		6500 / 10000
Achslasten*	Vorn / Hinten	2800 / 5125
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		3450

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,5
	Wand zu Wand	14,9

BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL

Bodenfreiheit unter Achsen	Vorn / Hinten	210 / 185
Böschungswinkel vorne	Vorn / Hinten	35° / 25°



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 6C18D 4x4 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

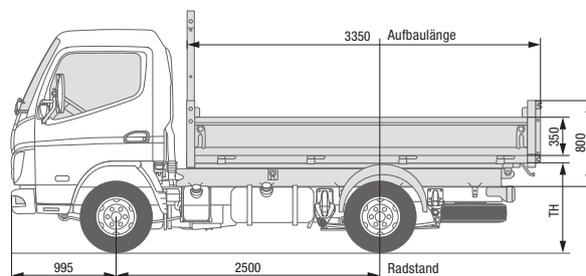
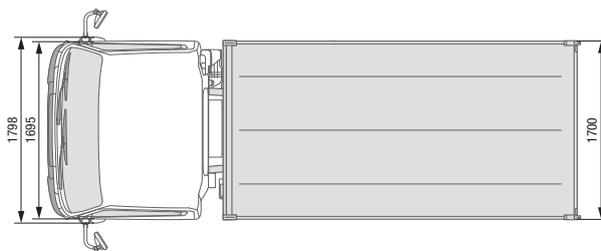
ANTRIEBSSTRANG

Getriebe / Allradantrieb	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
	Kraftverteilung 4x4	60 % vorn / 40 % hinten	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200TW / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	2800 kg / 5125 kg	
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Rechtslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Trommelbremse (320 x 75,2L) / Trommelbremse (320 x 110)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46901211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	–	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	1700	1700
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1516	1516
Fahrzeugüberhang vorn		990	990

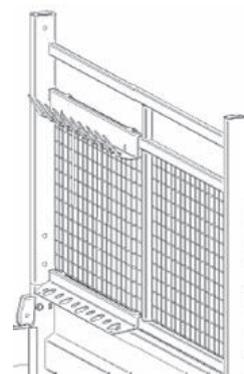
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2470	2490
	Vorn	1444	1458
	Hinten	1026	1032
Aufbaugewicht	Gesamt	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast	Gesamt	1030	1010
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CANTER 3S13** **CANTER 3S13 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46901211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	–	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

STANDARD-AUSSTATTUNG

Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung

OPTIONEN

Werkzeughalter

YK0 / 2K

Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)

Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz

EX5 / ED

Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung

Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei

EE9 / EL

Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg

Aufbaukonsolen

CR8 / FK

Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

- verfügbar
- nicht verfügbar

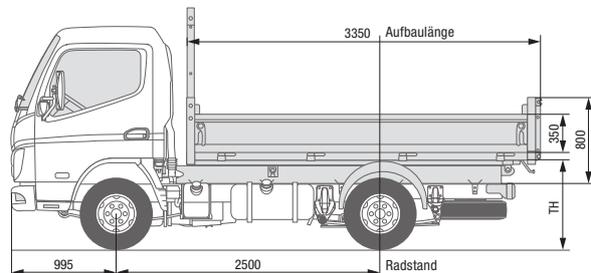
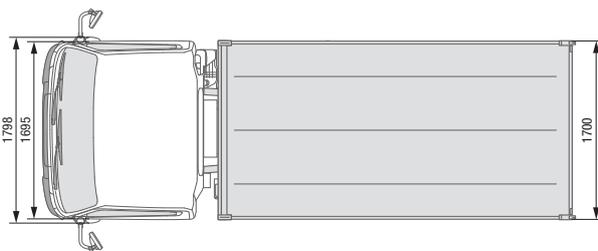
1) entspricht MB Modellcode

2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



HINTERKIPPER CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46902211	46903211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	–	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	1700	1700
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1516	1516
Fahrzeugüberhang vorn		990	990

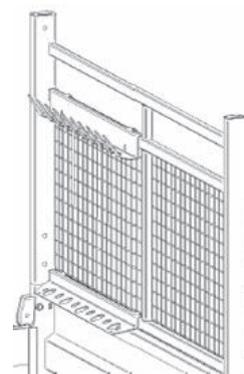
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2470	2490
	Vorn	1442	1463
	Hinten	1128	1027
Aufbaugewicht	Gesamt	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast	Gesamt	1030	1010
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CANTER 3S15** **CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46902211	46903211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	–	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

STANDARD-AUSSTATTUNG

Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrerschutz, Heckunterfahrerschutz, Anhängerkupplung

OPTIONEN

Werkzeughalter

YK0 / 2K

Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)

Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrerschutz

EX5 / ED

Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung

Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei

EE9 / EL

Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg

Aufbaukonsolen

CR8 / FK

Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

- verfügbar
- nicht verfügbar

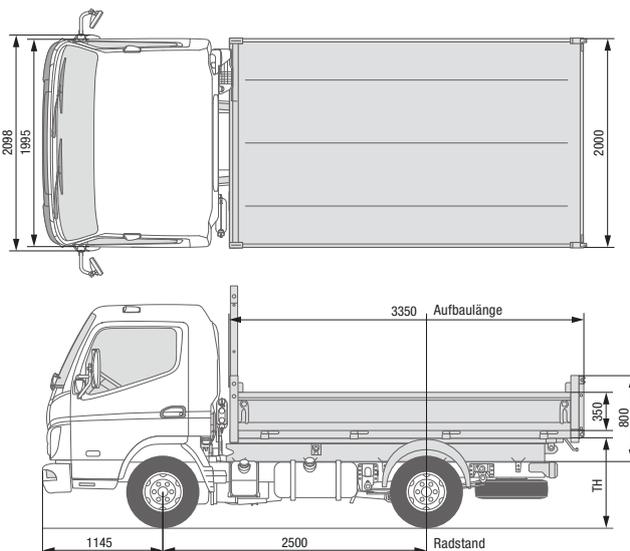
1) entspricht MB Modellcode

2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



HINTERKIPPER **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46905211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G	
		CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
		CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	2000	2000
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1145	1145
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

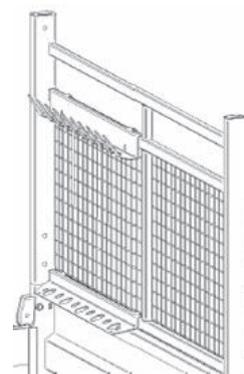
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2478 (2620)	2498 (2640)
	Vorn	1505 (1504)	1526 (1525)
	Hinten	973 (1116)	972 (1115)
Aufbaugewicht	Gesamt	438 (580)	438 (580)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	1022 (880)	1002 (860)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46905211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

STANDARD-AUSSTATTUNG

Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung

OPTIONEN

Universelle Heckklappe

PN7 / 2L

Zweiflügelige Heckklappe

Werkzeughalter

YK0 / 2K

Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)

Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz

EX5 / ED

Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung

Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei

EE9 / EL

Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg

Aufbaukonsolen

CR8 / FK

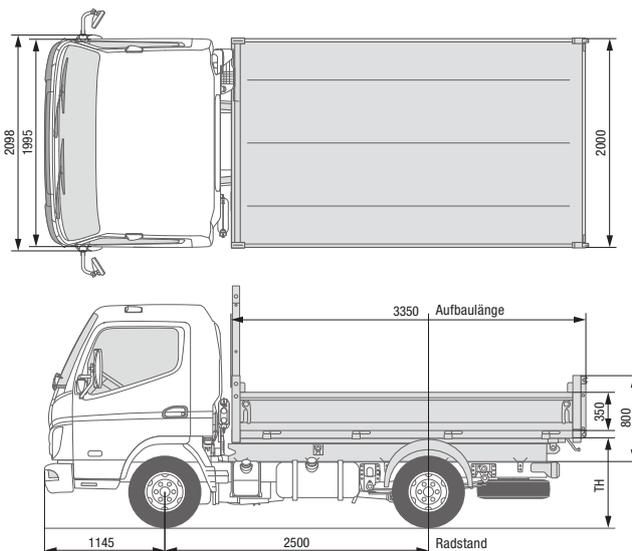
Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46907211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	2000	2000
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1145	1145
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

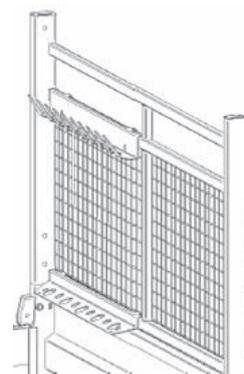
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2478 (2620)	2498 (2640)
	Vorn	1504 (1504)	1526 (1525)
	Hinten	973 (1116)	972 (1115)
Aufbaugewicht	Gesamt	438 (580)	438 (580)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	1022 (880)	1002 (860)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46907211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

STANDARD-AUSSTATTUNG

Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung

OPTIONEN

Universelle Heckklappe	PN7 / 2L Zweiflügelige Heckklappe
Werkzeughalter	YK0 / 2K Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)

Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz	EX5 / ED Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei	EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg
Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

- verfügbar
- nicht verfügbar

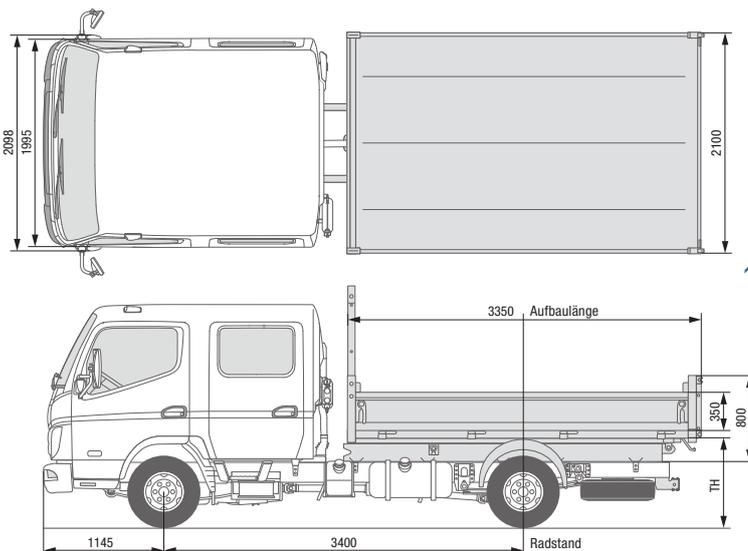
- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



Doppelkabinenbild wird nachgereicht.

HINTERKIPPER CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906513	46907513
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G	
CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°			
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		3400	3400
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		995	995
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1700	1700

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1395	1395
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

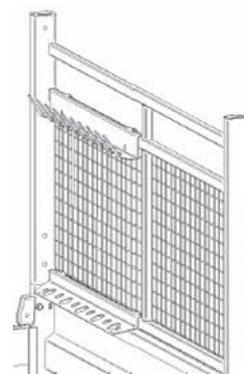
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2733 (2875)	2753 (2895)
	Vorn	1666 (1752)	1682 (1767)
	Hinten	1067 (1123)	1071 (1128)
Aufbaugewicht	Gesamt	438 (580)	438 (580)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast	Gesamt	767 (625)	747 (605)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CANTER 3C15D** **CANTER 3C15D DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906513	46907513
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

STANDARD-AUSSTATTUNG

Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung

OPTIONEN

Universelle Heckklappe

PN7 / 2L

Zweiflügelige Heckklappe

Werkzeughalter

YK0 / 2K

Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)

Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz

EX5 / ED

Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung

Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei

EE9 / EL

Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg

Aufbaukonsolen

CR8 / FK

Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

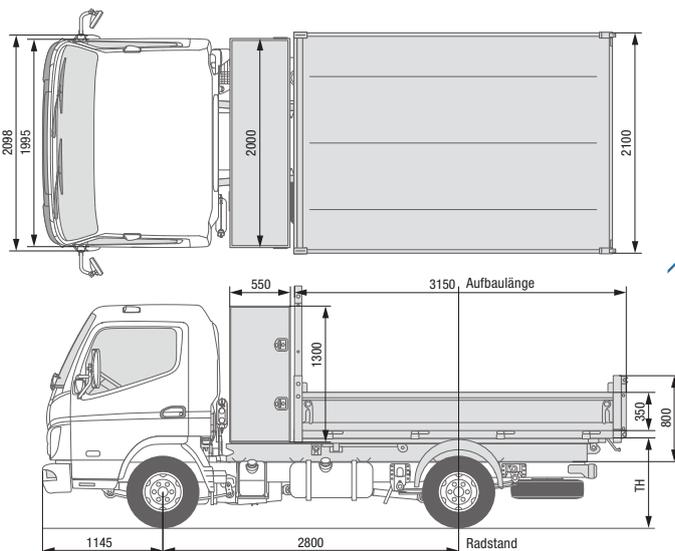
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



HINTERKIPPER CANTER 3C13 CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46905211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV3 / 2J CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden und Toolbox, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PN6 / 2H CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden und Toolbox, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2800	2800
Aufbau	Länge	3150 + 616	3150 + 616
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1195	1195
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

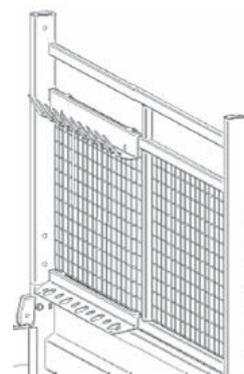
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2568 (2765)	2593 (2790)
	Vorn	1581 (1583)	1588 (1611)
	Hinten	987 (1182)	1005 (1179)
Aufbaugewicht	Gesamt	523 (720)	523 (720)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	932 (735)	907 (710)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46905211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV3 / 2J CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden und Toolbox, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PN6 / 2H CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden und Toolbox, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

STANDARD-AUSSTATTUNG	
Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung	

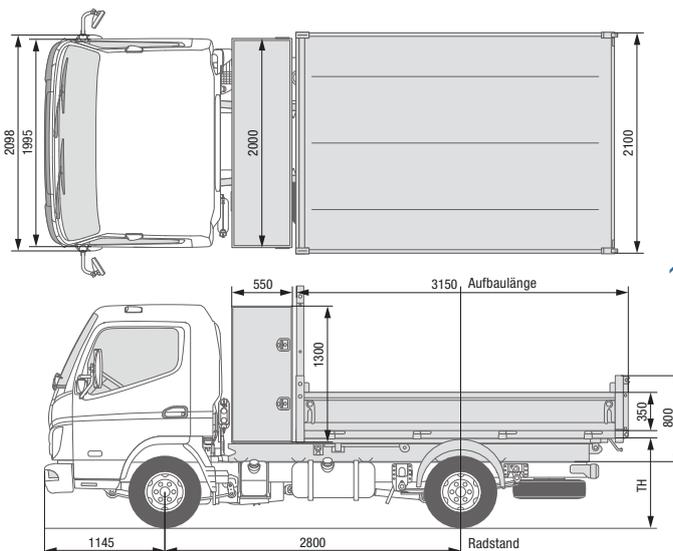
OPTIONEN	
Universelle Heckklappe	PN7 / 2L Zweiflügelige Heckklappe
Werkzeughalter	YK0 / 2K Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)	
Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz	EX5 / ED Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei	EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg
Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46907211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV3 / 2J CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden und Toolbox, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PN6 / 2H CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden und Toolbox, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN [MM]

ABMESSUNGEN [MM]		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Radstand		2800	2800
Aufbau	Länge	3150 + 616	3150 + 616
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Fahrzeugüberhang hinten		1195	1195
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE [KG]

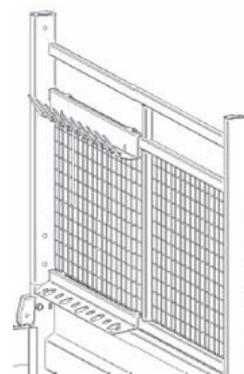
GEWICHTE [KG]		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2573 (2770)	2593 (2790)
	Vorn	1581 (1583)	1588 (1601)
	Hinten	992 (1187)	1005 (1179)
Aufbaugewicht	Gesamt	523 (720)	523 (720)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	927 (730)	807 (710)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46907211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV3 / 2J CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden und Toolbox, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PN6 / 2H CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden und Toolbox, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

STANDARD-AUSSTATTUNG

Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung

OPTIONEN

Universelle Heckklappe

PN7 / 2L

Zweiflügelige Heckklappe

Werkzeughalter

YK0 / 2K

Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)

Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz

EX5 / ED

Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung

Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei

EE9 / EL

Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg

Aufbaukonsolen

CR8 / FK

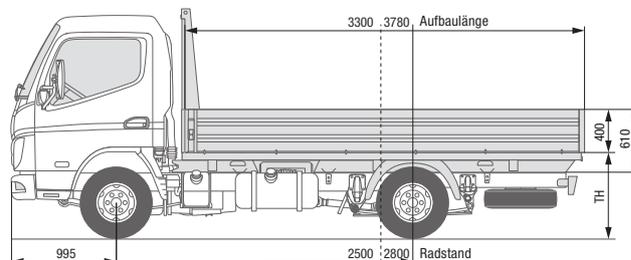
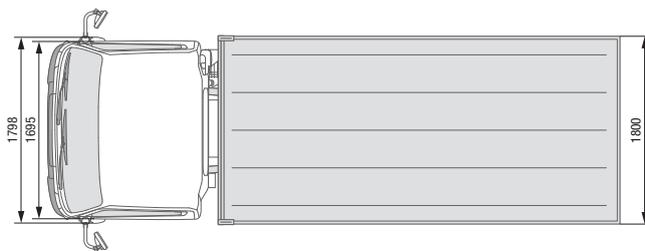
Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / – ● / – ● / – ● / – ● / – ● / –

 Baumuster^{1) 2)}

46900211 46900311 46900511 46901211 46901311 46901511

 FUSO Modellcode²⁾

FEA01BL4SEUW FEA01CL4SEUW FEA01EL4SEUW FEA01BL3SEUW FEA01CL3SEUW FEA01EL3SEUW

Pritsche Aluminium

MB Code / MTFE Code

OS1 / 1F

 SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden
wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest

ABMESSUNGEN [MM]

		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Radstand		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Aufbau	Länge	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Breite	1900	1900	1800	1900	1900	1800
	Bodenstärke	15	15	15	15	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610	610	610	610	610
Bordwandhöhe		400	400	400	400	400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		945	940	980	945	940	980
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535			1535		

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

Fahrzeugüberhang hinten	1425	1605	1550	1425	1605	1550
Fahrzeugüberhang vorn		995			995	

GEWICHTE [KG]

Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2360*	2360*	2325	2355*	2355*	2325
	Vorn	1435	1459	1520	1447	1459	1520
	Hinten	925	901	805	908	896	805
Aufbaugewicht		420*	405*	335	385*	375*	335
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			3500 / 7000		
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			3500 / 750		
Achslasten Chassis	Vorn	1950			1950		
	Hinten	2500			2500		
Nutzlast	Gesamt	1140	1140	1175	1145	1145	1175
	Achslastreserven Chassis	950			950		

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

* inklusive Zusatzgewicht bis 2355 kg (Bezugsmassenregelung)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU	3S13			3S13 DUONIC® 2.0		
Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3					
Links- / Rechtslenker	● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}	46900211	46900311	46900511	46901211	46901311	46901511
FUSO Modellcode ²⁾	FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
Pritsche, Aluminium	MB Code / MTFE Code		OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden, wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest			

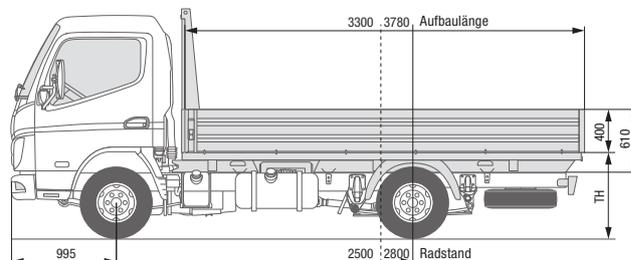
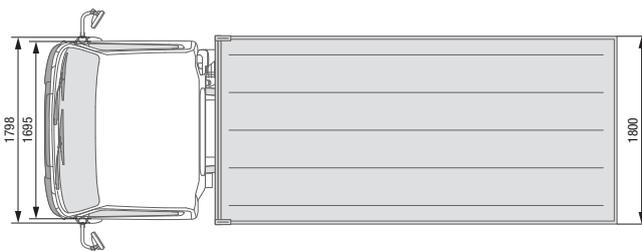
OPTIONEN	
Materialträger hinten	PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 20 kg
Seitlicher Unterfahrschutz	WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 11-12 kg
Werkzeugkasten	WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 6 kg

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)	
Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / –

● / –

● / –

● / –

 Baumuster^{1) 2)}

46902211

46902311

46903211

46903311

 FUSO Modellcode²⁾

FEA01BL4SEUX

FEA01CL4SEUX

FEA01BL3SEUX

FEA01CL3SEUX

Pritsche Aluminium

MB Code / MTFE Code

OS1 / 1F

 SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden
wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest

ABMESSUNGEN [MM]

		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3300	3780	3300	3780
	Breite	1800	1800	1800	1800
	Bodenstärke	15	15	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610	610	610
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		945	940	945	940
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Fahrzeugüberhang hinten		1425	1605	1425	1605
Fahrzeugüberhang vorn		995	995	995	995

GEWICHTE [KG]

		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2355*	2355*	2355*	2355*
	Vorn	1402	1426	1411	1435
	Hinten	953	929	944	920
Aufbaugewicht*		435	425	415	405
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000		3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn	1950		1950	
	Hinten	2500		2500	
Nutzlast	Gesamt	1145	1145	1145	1145
	Achslastreserven Chassis	950		950	

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Angabe nur für Linkslenker

3) Theoretischer Wert

* inklusive Zusatzgewicht bis 2355 kg (Bezugsmassenregelung)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Pritsche, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden, wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest			
OPTIONEN					
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 20 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 11-12 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 6 kg			

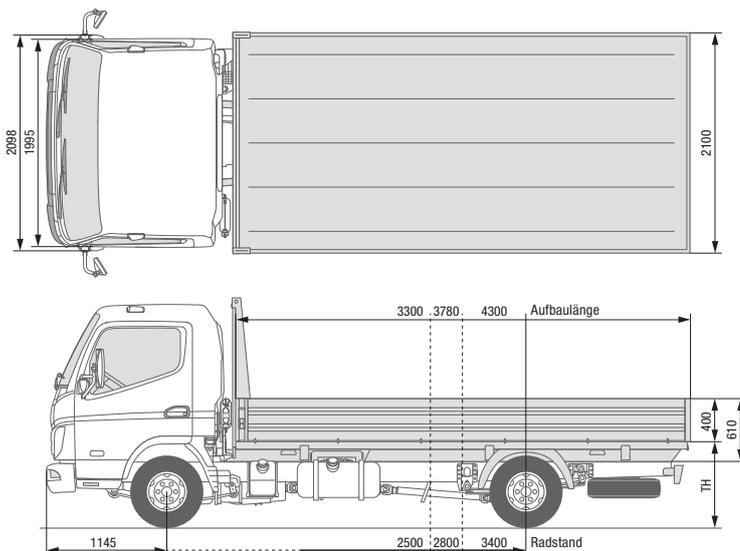
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)

Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)
----------------	--

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / ●

● / ●

● / ●

● / ●

● / ●

● / ●

 Baumuster^{1) 2)}

46904211

46904311

46904511

46905211

46905311

46905511

 FUSO Modellcode²⁾

FEB01BL4SEUW

FEB01CL4SEUW

FEB01EL4SEUW

FEB01BL3SEUW

FEB01CL3SEUW

FEB01EL3SEUW

Pritsche Aluminium

MB Code / MTFE Code

OS1 / 1F

 SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden
 wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest

ABMESSUNGEN [MM]

		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Radstand		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Aufbau	Länge	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Breite	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Bodenstärke	15	15	15	15	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610	610	610	610	610
Bordwandhöhe		400	400	400	400	400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		965	960	960	965	960	960
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen			1535			1535	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Fahrzeugüberhang hinten		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145	1145	1145

GEWICHTE [KG]

		2355*	2393	2458	2363	2413	2483
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2355*	2393	2458	2363	2413	2483
	Vorn	1488	1544	1594	1520	1574	1818
	Hinten	867	849	864	843	839	865
Aufbaugewicht		315*	343	388	303	343	388
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000			3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750			3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn		1950			1950	
	Hinten		2500			2500	
Nutzlast	Gesamt	1145	1107	1042	1137	1087	1017
Achslastreserven Chassis	Gesamt		950			950	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

* inklusive Zusatzgewicht bis 2355 kg (Bezugsmassenregelung)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

Fahrzeugsart mit Aufbau	3C13			3C13 DUONIC® 2.0		
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3					
Links- / Rechtslenker	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ¹⁾²⁾	46904211	46904311	46904511	46905211	46905311	46905511
FUSO Modellcode ²⁾	FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW
Pritsche, Aluminium	MB Code / MTFE Code			OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden, wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest		

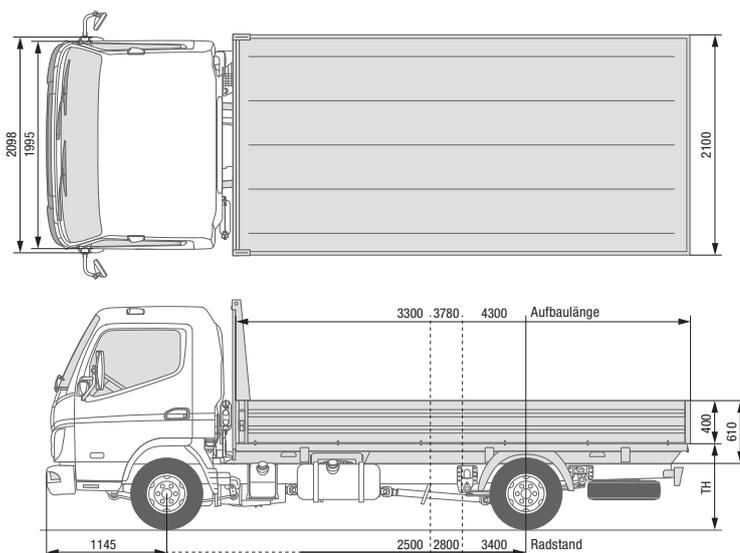
OPTIONEN	
Materialträger hinten	PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 21 kg
Seitlicher Unterfahrschutz	WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 11-16 kg
Werkzeugkasten	WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T), Gewicht 6 kg

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)	
Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / –

● / –

● / –

● / ●

● / ●

● / ●

 Baumuster^{1) 2)}

46906211

46906311

46906511

46907211

46907311

46907511

 FUSO Modellcode²⁾

FEB01BL4SEUX

FEB01CL4SEUX

FEB01EL4SEUX

FEB01BL3SEUX

FEB01CL3SEUX

FEB01EL3SEUX

Pritsche Aluminium

MB Code / MTFE Code

OS1 / 1F

 SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden
wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest

ABMESSUNGEN [MM]

		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Radstand		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Aufbau	Länge	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Breite	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Bodenstärke	15	15	15	15	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610	610	610	610	610
Bordwandhöhe		400	400	400	400	400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		965	960	980	965	960	960
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen			1535			1535	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Fahrzeugüberhang hinten		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145	1145	1145

GEWICHTE [KG]

		2355*	2393	2458	2363	2413	2483
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2355*	2393	2458	2363	2413	2483
	Vorn	1496	1582	1599	1514	1572	1618
	Hinten	859	811	859	849	841	865
Aufbaugewicht		315*	343	388	303	343	388
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000			3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750			3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn		1950			1950	
	Hinten		2500			2500	
Nutzlast	Gesamt	1145	1107	1042	1137	1087	1017
Achslastreserven Chassis	Gesamt		950			950	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

* inklusive Zusatzgewicht bis 2355 kg (Bezugsmassenregelung)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

Fahrzeugsart mit Aufbau	3C15			3C15 DUONIC® 2.0		
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3					
Links- / Rechtslenker	● / –	● / –	● / –	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}	46906211	46906311	46906511	46907211	46907311	46907511
FUSO Modellcode ²⁾	FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX
Pritsche, Aluminium	MB Code / MTFE Code			OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden, wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest		

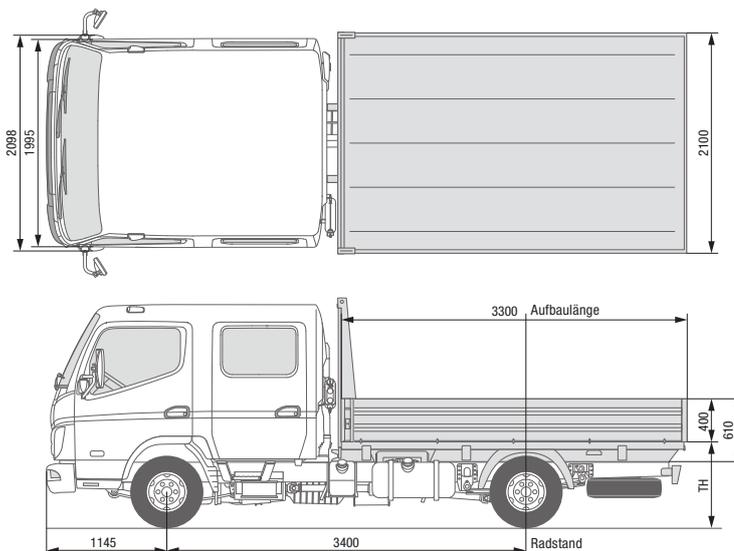
OPTIONEN	
Materialträger hinten	PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 21 kg
Seitlicher Unterfahrschutz	WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 11-16 kg
Werkzeugkasten	WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 6 kg

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)	
Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3C15D

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906513	46907513
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest	

ABMESSUNGEN [MM]

		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Radstand		3400	3400
Aufbau	Länge	3300	3300
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		975	960
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

	3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Fahrzeugüberhang hinten	1525	1525
Fahrzeugüberhang vorn	1145	1145

GEWICHTE [KG]

		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2598	2618
	Vorn	1679	1701
	Hinten	919	917
Aufbaugewicht		303	303
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast	Gesamt	902	882
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3C15D

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906513	46907513
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Pritsche, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden, wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 21 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 16 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 6 kg	

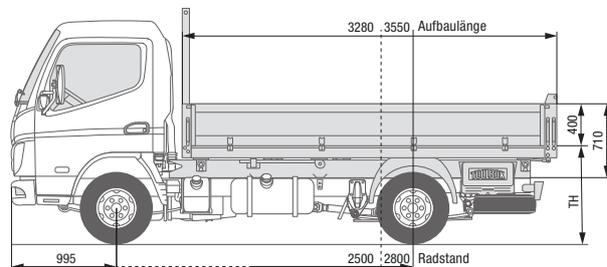
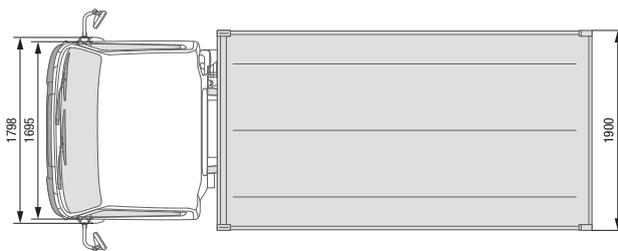
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)

Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)
----------------	--

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13		3S13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46900311	46901211	46901311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW
Dreiseitenkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3280	3550	3280	3550
	Breite	1900	1900	1900	1900
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710	710	710
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1045	1040	1045	1040
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL (MM)					
Fahrzeugüberhang hinten		1405	1375	1405	1375
Fahrzeugüberhang vorn		995	995	995	995

GEWICHTE [KG]					
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2573 (2613)	2608	2593 (2633)	2628
	Vorn	1473 (1477)	1526	1495 (1498)	1549
	Hinten	1100 (1136)	1082	1093 (1130)	1079
Aufbaugewicht ⁴⁾		633 (673)	658	633 (673)	658
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000		3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn	1950		1950	
	Hinten	2500		2500	
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	927 (887)	892	907 (867)	872
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950		950	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

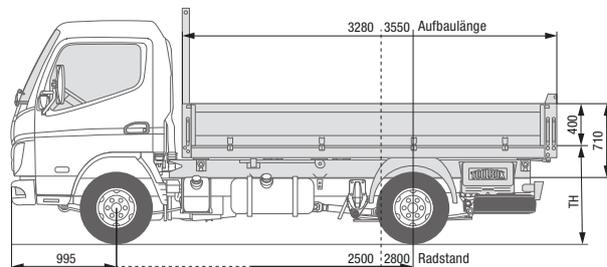
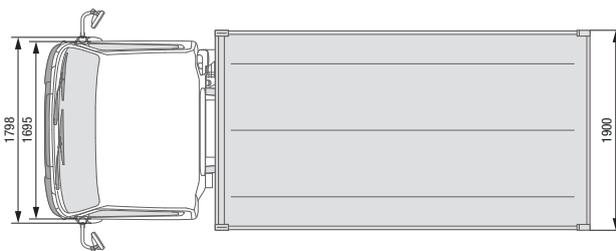
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13		3S13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46900311	46901211	46901311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW
Dreiseitenkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
Dreiseitenkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
OPTIONEN					
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg			
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklebungen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Aluminium		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)					
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg			

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / –

● / –

● / –

● / –

 Baumuster^{1) 2)}

46902211

46902311

46903211

46903311

 FUSO Modellcode²⁾

FEA01BL4SEUX

FEA01CL4SEUX

FEA01BL3SEUX

FEA01CL3SEUX

Dreiseitenkipper Aluminium

MB Code / MTFE Code

OS2 / 1G

 SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden,
robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°

Dreiseitenkipper Stahl

MB Code / MTFE Code

OS3 / 1H

 SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden,
robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3280	3550	3280	3550
	Breite	1900	1900	1900	1900
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710	710	710
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1045	1040	1045	1040
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

Fahrzeugüberhang hinten		1405	1375	1405	1375
Fahrzeugüberhang vorn		995	995	995	995

GEWICHTE [KG]

Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2573 (2613)	2608	2593 (2633)	2628
	Vorn	1476 (1479)	1526	1500 (1503)	1549
	Hinten	1097 (1133)	1082	1093 (1130)	1079
Aufbaugewicht ⁴⁾		633 (673)	658 (703)	633 (673)	658
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000		3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn	1950		1950	
	Hinten	2500		2500	
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	927 (877)	892	907 (867)	872
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950		950	

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Angabe nur für Linkslenker

3) Theoretischer Wert

4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

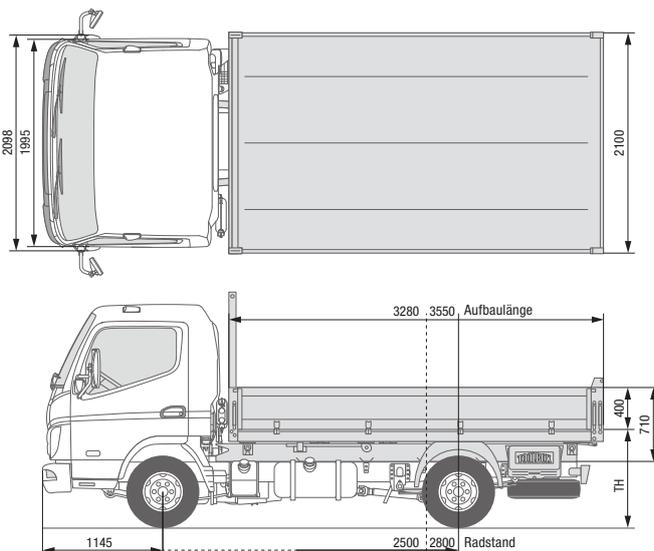
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Dreiseitenkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
Dreiseitenkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
OPTIONEN					
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg			
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Aluminium		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)					
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg			

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13		3C13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46904311	46905211	46905311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW
Dreiseitenkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS2 / 1G			
		SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H			
		SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3280	3550	3280	3550
	Breite	2100	2100	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710	710	710
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1060	1065	1060
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]					
Fahrzeugüberhang hinten		1365	1335	1365	1335
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145

GEWICHTE [KG]					
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2698 (2738)	2733	2718 (2758)	2753
	Vorn	1568 (1573)	1629	1610 (1602)	1658
	Hinten	1130 (1165)	1104	1108 (1156)	1095
Aufbaugewicht ⁴⁾		658 (698)	683	658 (698)	683
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000		3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn	1950		1950	
	Hinten	2500		2500	
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	802 (762)	767	782 (742)	747
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950		950	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

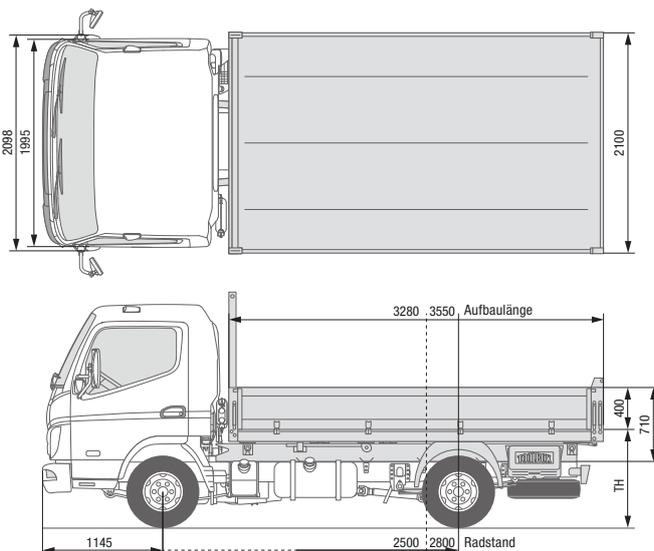
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13		3C13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46904311	46905211	46905311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW
Dreiseitenkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
Dreiseitenkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
OPTIONEN					
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T), Gewicht 7 kg			
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Aluminium		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)					
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Batterien, 2 x 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg			

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / –

● / –

● / ●

● / ●

 Baumuster^{1) 2)}

46906211

46906311

46907211

46907311

 FUSO Modellcode²⁾

FEB01BL4SEUX

FEB01CL4SEUX

FEB01BL3SEUX

FEB01CL3SEUX

Dreiseitenkipper Aluminium

MB Code / MTFE Code

OS2 / 1G

 SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden,
robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°

Dreiseitenkipper Stahl

MB Code / MTFE Code

OS3 / 1H

 SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden,
robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°

ABMESSUNGEN [MM]

		3C15	3C15	3C15 DUONIC® 2.0	3C15 DUONIC® 2.0
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3280	3550	3280	3550
	Breite	2100	2100	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710	710	710
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1060	1065	1060
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

		3C15	3C15	3C15 DUONIC® 2.0	3C15 DUONIC® 2.0
Fahrzeugüberhang hinten		1365	1335	1365	1335
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145

GEWICHTE [KG]

		3C15	3C15	3C15 DUONIC® 2.0	3C15 DUONIC® 2.0
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2698 (2738)	2733	2718 (2758)	2753
	Vorn	1568 (1573)	1629	1610 (1602)	1658
	Hinten	1130 (1165)	1104	1138 (1186)	1095
Aufbaugewicht ⁴⁾		658 (698)	683	658 (698)	683
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000		3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn	1950		1950	
	Hinten	2500		2500	
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	802 (762)	767	782 (742)	747
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950		950	

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Angabe nur für Linkslenker

3) Theoretischer Wert

4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15		3C15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46906311	46907211	46907311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX
Dreiseitenkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
Dreiseitenkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

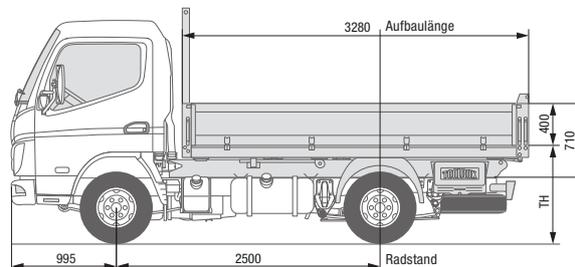
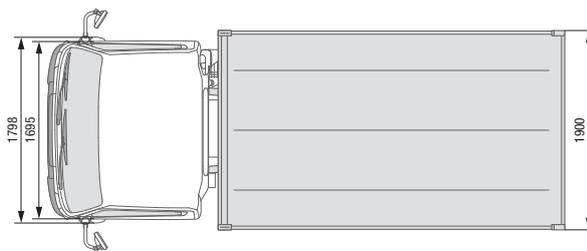
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Aluminium		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg	

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / –

● / –

 Baumuster^{1) 2)}

46900211

46901211

 FUSO Modellcode²⁾

FEA01BL4SEUW

FEA01BL3SEUW

Hinterkipper Stahl

MB Code / MTFE Code

OS5 / 1K

 SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden,
robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3280	3280
	Breite	1900	1900
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1045	1045
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

Fahrzeugüberhang hinten		1405	1405
Fahrzeugüberhang vorn		995	995

GEWICHTE [KG]

Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2563	2583
	Vorn	1467	1499
	Hinten	1186	1084
Aufbaugewicht ⁴⁾		623	623
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	937	917
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Stahl

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46901211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

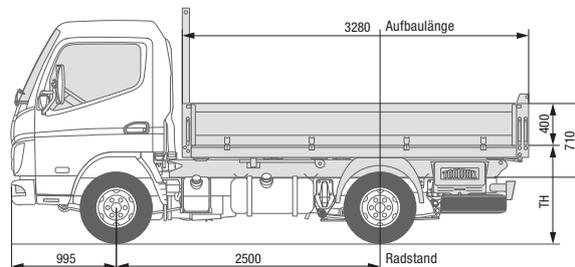
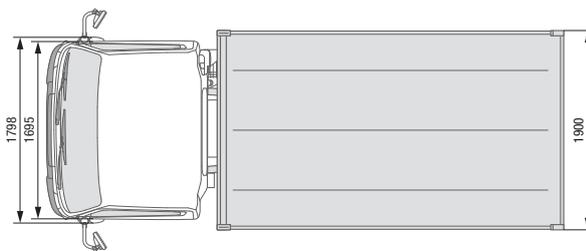
OPTIONEN		
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)		
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / –

● / –

 Baumuster^{1) 2)}

46902211

46903211

 FUSO Modellcode²⁾

FEA01BL4SEUX

FEA01BL3SEUX

Hinterkipper Stahl

MB Code / MTFE Code

OS5 / 1K

 SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden,
robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°

ABMESSUNGEN [MM]

		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3280	3280
	Breite	1900	1900
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1045	1045
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Fahrzeugüberhang hinten		1405	1405
Fahrzeugüberhang vorn		995	995

GEWICHTE [KG]

		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2663	2583
	Vorn	1451	1470
	Hinten	1112	1113
Aufbaugewicht ⁴⁾		623	623
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	937	917
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Stahl

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46902211	46903211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

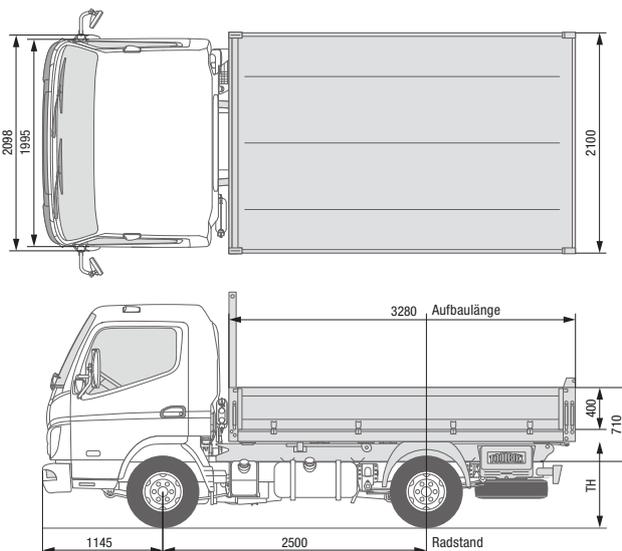
OPTIONEN		
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)		
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46905211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3280	3280
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1065
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1365	1365
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2655 (2683)	2675 (2703)
	Vorn	1543 (1542)	1585 (1571)
	Hinten	1112 (1141)	1090 (1132)
Aufbaugewicht ⁴⁾		615 (643)	615 (643)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	845 (817)	825 (797)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

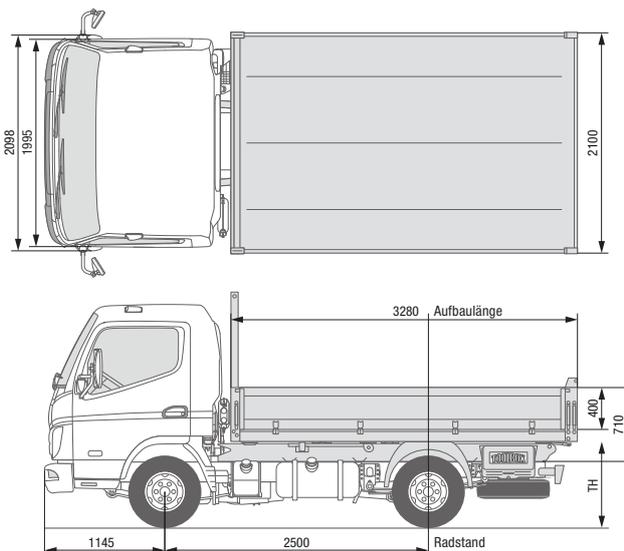
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46905211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Aluminium		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46907211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3280	3280
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1065
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1365	1365
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2655 (2683)	2675 (2703)
	Vorn	1543 (1542)	1585 (1571)
	Hinten	1112 (1141)	1090 (1112)
Aufbaugewicht ⁴⁾		615 (643)	615 (643)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	845 (817)	825 (797)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

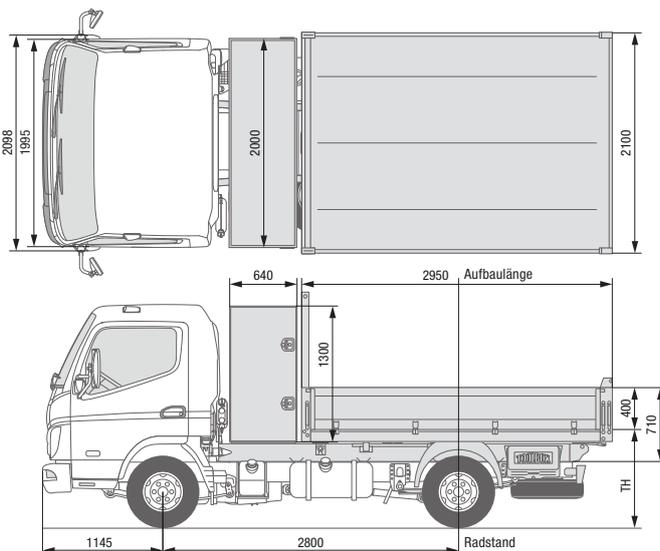
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46907211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Aluminium		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / ●

● / ●

 Baumuster^{1) 2)}

46904311

46905311

 FUSO Modellcode²⁾

FEB01CL4SEUW

FEB01CL3SEUW

Hinterkipper mit Ladebox

MB Code / MTFE Code

OS6 / 1N

Aluminium

SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°

ABMESSUNGEN [MM]

		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Radstand		2800	2800
Aufbau	Länge	~3650	~3650
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1065
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Fahrzeugüberhang hinten		1065	1065
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE [KG]

		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2788	2808
	Vorn	1648	1668
	Hinten	1140	1140
Aufbaugewicht ⁴⁾		738	738 (778)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
	Achslasten Chassis		
	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	712	692
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

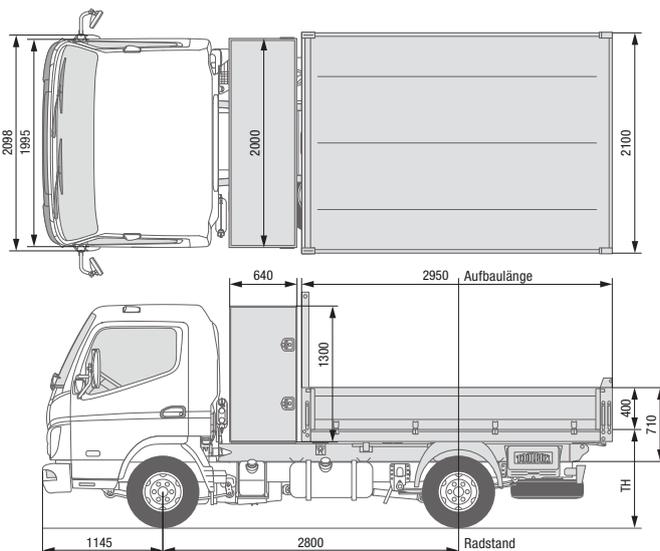
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904311	46905311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Hinterkipper mit Ladebox, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS6 / 1N SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper mit Ladebox, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS7 / 1P SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Stahl-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / –

● / ●

 Baumuster^{1) 2)}

46906311

46907311

 FUSO Modellcode²⁾

FEB01CL4SEUX

FEB01CL3SEUX

Hinterkipper mit Ladebox

MB Code / MTFE Code

OS6 / 1N

Aluminium

SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°

ABMESSUNGEN [MM]

		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Radstand		2800	2800
Aufbau	Länge	~3650	~3650
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1065
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Fahrzeugüberhang hinten		1435	1435
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE [KG]

		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2788	2808
	Vorn	1648	1668
	Hinten	1140	1140
Aufbaugewicht ⁴⁾		738	738
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
	Achslasten Chassis		
	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	712	692
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

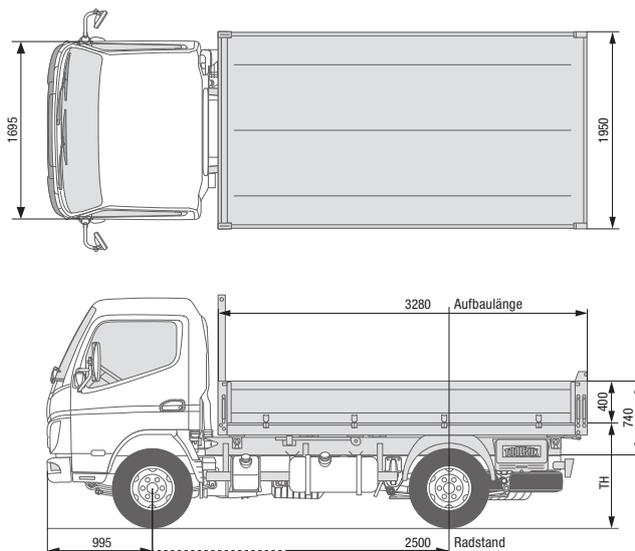
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906311	46907311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Hinterkipper mit Ladebox, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS6 / 1N SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper mit Ladebox, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS7 / 1P SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Stahl-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 6S15

LINKSLENKER

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / –

 Baumuster^{1) 2)}

46920212

 FUSO Modellcode²⁾

FEA51BL4SEUB

Dreiseitenkipper Stahl

MB Code / MTFE Code

OS3 / 1H

 SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden,
robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2500
Aufbau	Länge	3280
	Breite	1950
	Bordwandstärke	33
	Bodenstärke	2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1155
Bordwandhöhe		400
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		740
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1470

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

Fahrzeugüberhang hinten	1403
Fahrzeugüberhang vorn	995

GEWICHTE [KG]

Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2988
	Vorn	1485
	Hinten	1503
Aufbaugewicht		733
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		6000 / 9000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3000 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	2300
	Hinten	4360
Nutzlast	Gesamt	3012
Achslastreserven Chassis	Gesamt	660

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) Entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 6S15

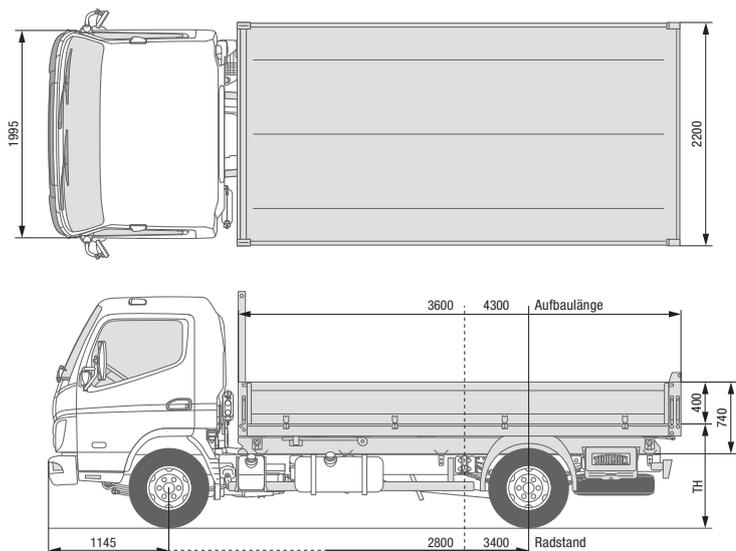
LINKSLENKER

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		6S15
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3
Links- / Rechtslenker		● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46920212
FUSO Modellcode ²⁾		FEA51BL4SEUB
Dreiseitenkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°
OPTIONEN		
Schutzgitter für Rückleuchten		LH6 / 1T Rückleuchten mit zusätzlichem Schutzgitter aus vertikalen und horizontalen Streben, Gewicht 2 × 2 kg
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Kipperaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)		
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)
Weitere obligatorische Ausstattungen		NQ7 / GJ – Getriebenebenantrieb 31 kW für Hydraulikpumpe VA6 / DT – Handfahrgeber Motordrehzahl
Heckunterfahrschutz SCATTOLINI		C09 / 2X

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) Entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 7C15

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / ●

● / ●

● / ●

● / ●

 Baumuster^{1) 2)}

46922312

46922512

46923312

46923812

 FUSO Modellcode²⁾

FEB71CL4SEUB

FEB71EL4SEUB

FEB71CL3SEUB

FEB71EL3SEUB

Dreiseitenkipper Stahl

MB Code / MTFE Code

OS3 / 1H

 SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden,
robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2800	3400	2800	3400
Aufbau	Länge	3600	4300	3600	4300
	Breite	2200	2200	2200	2200
	Bordwandstärke	33	33	33	33
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1170	1170	1170	1170
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		740	740	740	740
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1514		1514	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

Fahrzeugüberhang hinten		1443	1555	1443	1555
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145

GEWICHTE [KG]

Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	3343	3438	3413	3513
	Vorn	1780	1937	1822	1861
	Hinten	1563	1501	1591	1652
Aufbaugewicht		783	843	783	843
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
	Achslasten Chassis				
	Vorn	3100			
	Hinten	5800			
Nutzlast	Gesamt	4147	4052	4077	3977
	Achslastreserven Chassis	Gesamt 1410			

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) Entspricht MB Modellcode

2) Angabe nur für Linkslenker

3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 7C15

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		7C15		7C15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46922312	46922512	46923312	46923812
FUSO Modellcode ²⁾		FEB71CL4SEUB	FEB71EL4SEUB	FEB71CL3SEUB	FEB71EL3SEUB
Dreiseitenkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°			

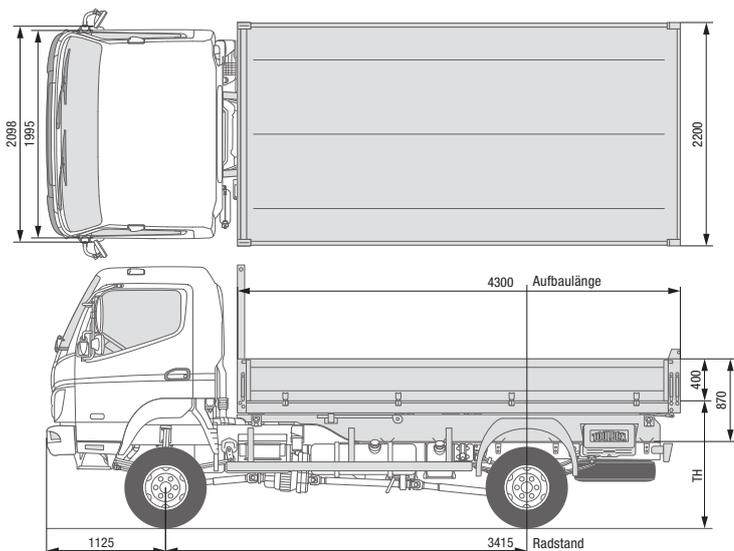
OPTIONEN	
Schutzgitter für Rückleuchten	LH6 / 1T Rückleuchten mit zusätzlichem Schutzgitter aus vertikalen und horizontalen Streben, Gewicht 2 x 2 kg
Materialträger hinten	PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Kipperaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 18 kg
Werkzeugkasten	WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T), Gewicht 7 kg
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl	OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg
Automatische Entriegelung der Heckklappe	OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)	
Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)
Weitere obligatorische Ausstattungen	NQ7 / GJ – Getriebenebenantrieb 31 kW für Hydraulikpumpe VA6 / DT – Handfahrgeber Motordrehzahl
Heckunterfahrschutz SCATTOLINI	C09 / 2X

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) Entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI** CANTER 6C18 4x4

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

Linkslenker

Rechtslenker

 Baumuster^{1) 2)}

46911512

46911522

 FUSO Modellcode²⁾

FGB71EL6SEUY

FGB71ER6SEUY

Dreiseitenkipper Stahl

MB Code / MTFE Code

OS3 / 1H

 SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden,
robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°

ABMESSUNGEN [MM]

		6C18 4x4	6C18 4x4
Radstand		3415	3415
Aufbau	Länge	4300	4300
	Breite	2200	2200
	Bordwandstärke	33	33
	Bodenstärke	2,5	2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ²⁾		1360	1360
Bordwandhöhe		400	400
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		870	870
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1514	1514

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

		6C18 4x4	6C18 4x4
Fahrzeugüberhang hinten		1555	1555
Fahrzeugüberhang vorn		1125	1125

GEWICHTE [KG]

		6C18 4x4	6C18 4x4
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	4025	4025
	Vorn	2114	2114
	Hinten	1911	1911
Aufbaugewicht		1200	1200
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		6500 / 10000	6500 / 10000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
	Achslasten Chassis		
	Vorn	2800	2800
	Hinten	5125	5125
Nutzlast	Gesamt	2475	2475
Achslastreserven Chassis	Gesamt	2300	2300

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI** CANTER 6C18 4x4

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU	6C18 4x4	6C18 4x4
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker	Linkslenker	Rechtslenker
Baumuster ^{1) 2)}	46911512	46911522
FUSO Modellcode ²⁾	FGB71EL6SEUY	FGB71ER6SEUY
Dreiseitenkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°

OPTIONEN		
Schutzgitter für Rückleuchten	LH6 / 1T Rückleuchten mit zusätzlichem Schutzgitter aus vertikalen und horizontalen Streben, Gewicht 2 x 2 kg	
Materialträger hinten	PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Kipperaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Werkzeugkasten	WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 x 330 x 280 mm (B x H x T), Gewicht 7 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl	OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe	OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg	

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)		
Heckunterfahrschutz standard	C06 / EE Heckunterfahrschutz in EG-Ausführung unterhalb vom Schlussquerträger, inklusive Rücklichtern auf separatem Querträger, Gewicht 18 kg	
Heckunterfahrschutz mit Steckdose und Kugelkopf (alternativ zu C06 / EE)	C08 / ET Heckunterfahrschutz als verstärkter hinterer Stoßfänger mit Kugelkopfkupplung, inklusive 13-Pin-Buchse und Rücklichtern auf separatem Querträger, Gewicht 52 kg	
Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Weitere obligatorische Ausstattungen	NQ7 / GJ – Getriebenebenantrieb 31 kW für Hydraulikpumpe VA6 / DT – Handfahrgeber Motordrehzahl	
Seitlicher Unterfahrschutz	WY3 / 1S – Seitlicher Unterfahrschutz, Serienausstattung für N2-Fahrzeuge	

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.