

eCANTER 4S15e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 4S15e

Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S		M	
Baumuster	84010211	84010311	84010511	84011511
FUSO Modellcode	FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6	FEAVKELCSEU6	FEAVKELDSEU6

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	
Gesamtlänge	4766	5044	5788	
Kabinenlänge	1510			
Gesamtbreite	1869			
Kabinenbreite	1798			
Gesamthöhe	2160		2155	2150
Spurweite	Vorn / hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	150			
Bodenfreiheit	260		250	
Kabine bis Hinterachse	1975	2278	2781	
Kabine bis Rahmenende	3128	3478	4278	
Maximale Aufbauhöhe ³⁾	3500	3995	4985	
Rahmenbreite	701			
Überhang vorn	993			
Überhang hinten	1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾	2625	2635	2660	3135
	Vorn / hinten		1575 / 1085	1755 / 1380
Zulässiges Gesamtgewicht	4150 (4000 ²⁾)			4250
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten		2600 / 3200	
Fahrgestelltragfähigkeit ³⁾	1525 (1375 ²⁾)	1515 (1365 ²⁾)	1490 (1340 ²⁾)	1115

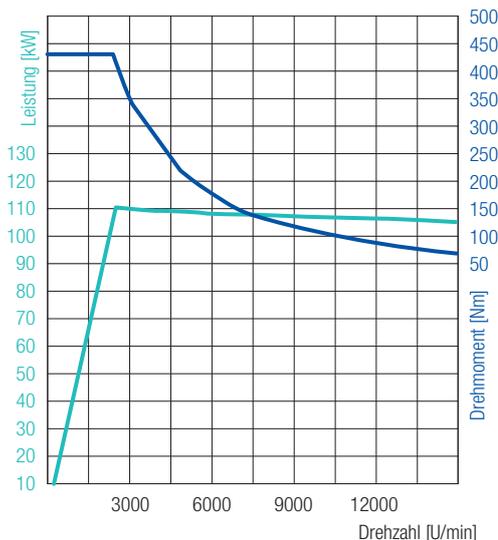
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8
	Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
 2) Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit.
 3) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
 Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4S15e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ⁴⁾	kg	475	950
Reichweite ⁵⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Maximale Ladezeit DC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Linksenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

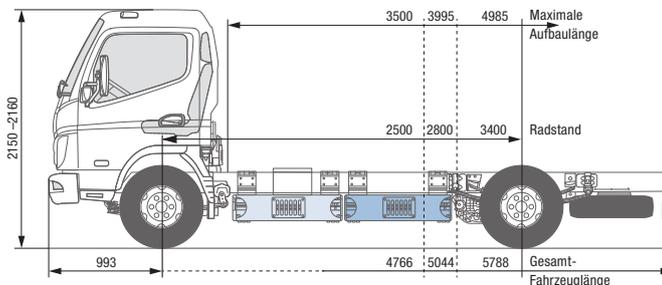
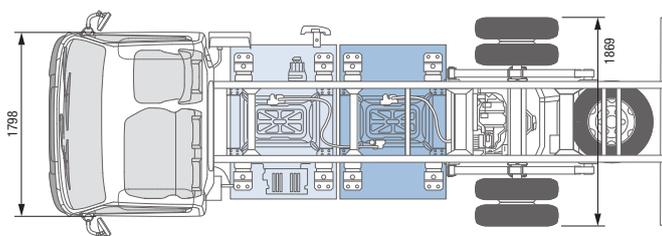
5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 4S15e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	4S15e			
Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S			M
Baumuster	84010221	84010321	84010521	84011521
FUSO Modellcode	FEAVKBCSEU6	FEAVKRCSEU6	FEAVKRCSEU6	FEAVKERDSEU6

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400
Gesamtlänge	4766	5044	5788
Kabinenlänge	1510		
Gesamtbreite	1869		
Kabinenbreite	1798		
Gesamthöhe	2160	2155	2150
Spurweite	Vorn / hinten	1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	150		
Bodenfreiheit	260	250	
Kabine bis Hinterachse	1975	2278	2781
Kabine bis Rahmenende	3128	3478	4278
Maximale Aufbauhöhe ³⁾	3500	3995	4985
Rahmenbreite	701		
Überhang vorn	993		
Überhang hinten	1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100		

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾	2625	2635	2660	3135
	Vorn / hinten	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085
Zulässiges Gesamtgewicht	4150 (4000 ²⁾)			4250
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	2600 / 3200		
Fahrgestelltragfähigkeit ³⁾	1525 (1375 ²⁾)	1515 (1365 ²⁾)	1490 (1340 ²⁾)	1115

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8
	Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

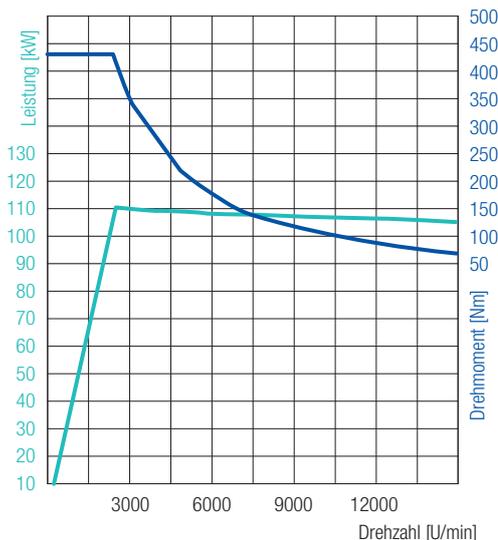
2) Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit

3) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 4S15e

RECHTSLENKER

110 kW (150 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ⁴⁾	kg	475	950
Reichweite ⁵⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

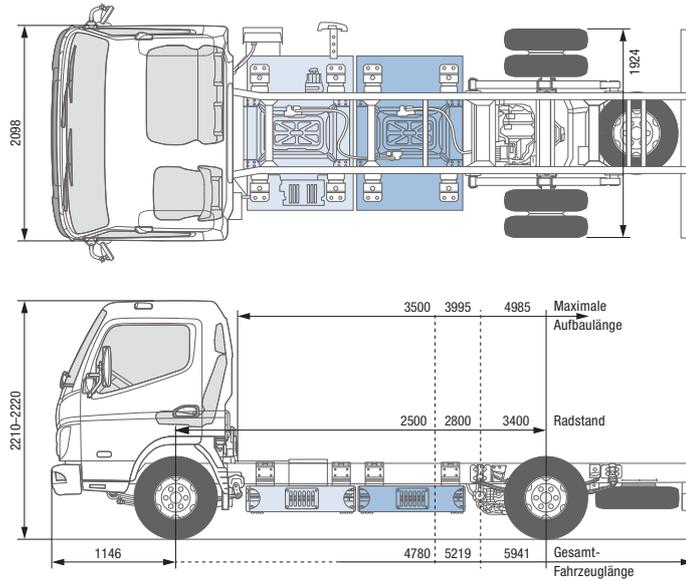
ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 115		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
 5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
 Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
 6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
 Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
 Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 4C15e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	4C15e			
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S			M
Baumuster	84014211	84014311	84014511	84015511
FUSO Modellcode	FEBVKBLCSEU6	FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	
Gesamtlänge	4780	5219	5941	
Kabinenlänge	1631			
Gesamtbreite	1924			
Kabinenbreite	2098			
Gesamthöhe	2220		2215	2210
Spurweite	Vorn / hinten		1655 / 1490	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	152			
Bodenfreiheit	250	260	265	
Kabine bis Hinterachse	1882	2275	2875	
Kabine bis Rahmenende	3007	3510	4310	
Maximale Aufbauhöhe ³⁾	3500	3995	4985	
Rahmenbreite	752			
Überhang vorn	1146			
Überhang hinten	1135	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau	633	625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		2750	2765	2785	3250
	Vorn / hinten	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Zulässiges Gesamtgewicht		4180 (4000 ²⁾)			4250
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	2600 / 3200			
Fahrgestelltragfähigkeit ³⁾		1430 (1250 ²⁾)	1415 (1235 ²⁾)	1395 (1215 ²⁾)	1000

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,2	10,2	12,0	
	Wand zu Wand	10,6	11,6	13,4	

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

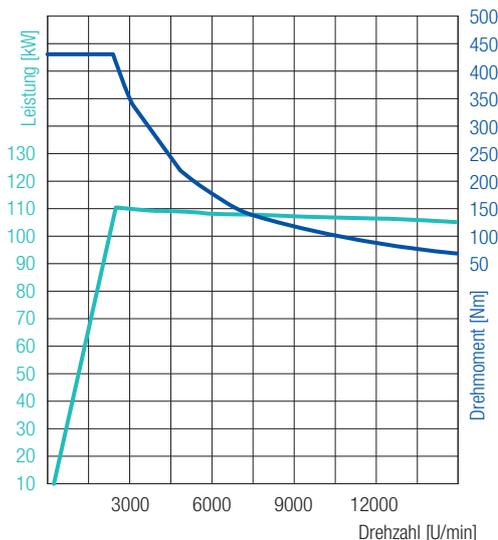
²⁾ Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit

³⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4C15e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ⁴⁾	kg	470	940
Reichweite ⁵⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkräfteverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

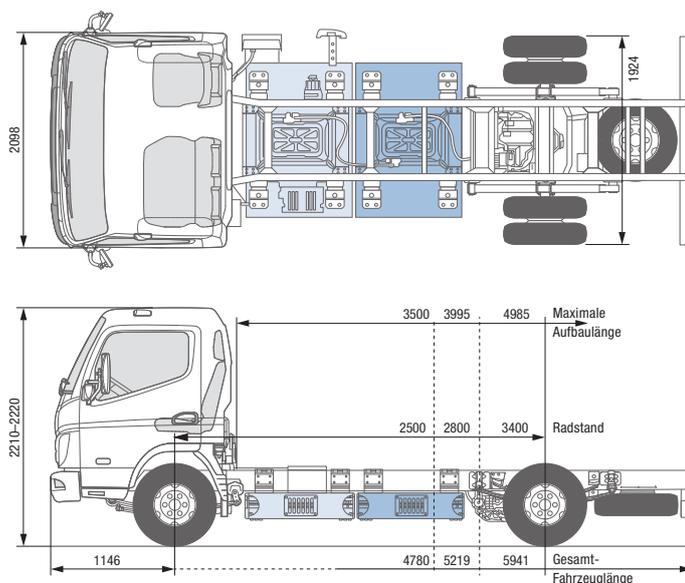
5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 4C15e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	4C15e			
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S			M
Baumuster	84014221	84014321	84014521	84015521
FUSO Modellcode	FEVKBRCSEU6	FEVKRCSEU6	FEVKERCSEU6	FEVKERDSEU6

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	
Gesamtlänge	4780	5219	5941	
Kabinenlänge	1631			
Gesamtbreite	1924			
Kabinenbreite	2098			
Gesamthöhe	2220		2215	2210
Spurweite	Vorn / hinten		1655 / 1490	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	152			
Bodenfreiheit	250	260	265	
Kabine bis Hinterachse	1882	2275	2875	
Kabine bis Rahmenende	3007	3510	4310	
Maximale Aufbauhöhe ³⁾	3500	3995	4985	
Rahmenbreite	752			
Überhang vorn	1146			
Überhang hinten	1135	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau	633	625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		2750	2765	2785	3250
	Vorn / hinten	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Zulässiges Gesamtgewicht		4180 (4000 ²⁾)			4250
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	2600 / 3200			
Fahrgestelltragfähigkeit ³⁾		1430 (1250 ²⁾)	1415 (1235 ²⁾)	1395 (1215 ²⁾)	1000

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,2	10,2	12,0	
	Wand zu Wand	10,6	11,6	13,4	

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

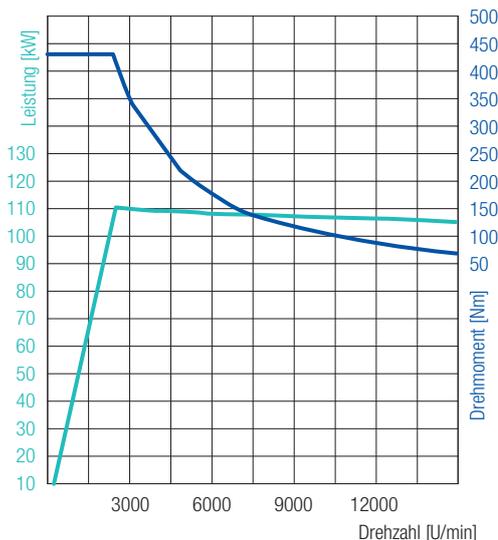
2) Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit

3) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4C15e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ⁴⁾	kg	470	940
Reichweite ⁵⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

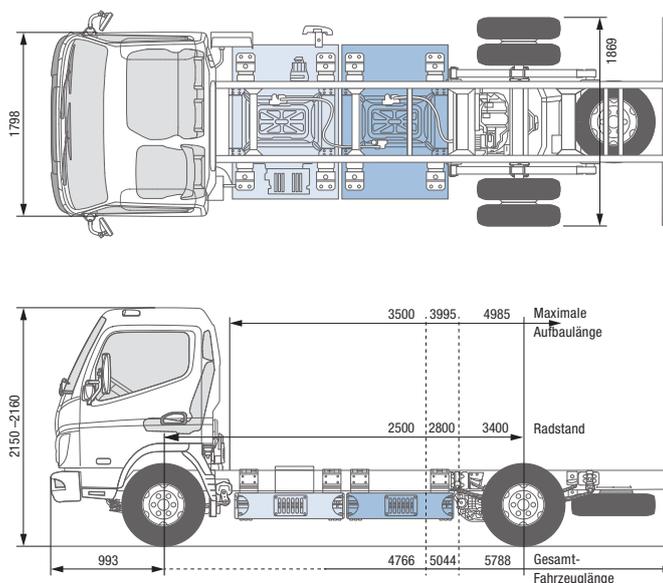
5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 6S15e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	6S15e			
Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S			M
Baumuster	84016212	84016312	84016512	84017512
FUSO Modellcode	FEAVKBLCEU4	FEAVKCLCEU4	FEAVKELCEU4	FEAVKELDSEU4

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400
Gesamtlänge	4766	5044	5788
Kabinenlänge	1510		
Gesamtbreite	1869		
Kabinenbreite	1798		
Gesamthöhe	2160	2155	2150
Spurweite	Vorn / hinten		1390 / 1435
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	150		
Bodenfreiheit	260	250	
Kabine bis Hinterachse	1975	2279	2879
Kabine bis Rahmenende	3128	3478	4278
Maximale Aufbauhöhe ²⁾	3500	3995	4985
Rahmenbreite	701		
Überhang vorn	993		
Überhang hinten	1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100		

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		2625	2635	2660	3135
	Vorn / hinten	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Zulässiges Gesamtgewicht	6000				
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	2600 / 4500			
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		3375	3365	3340	2865

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8	
	Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0	

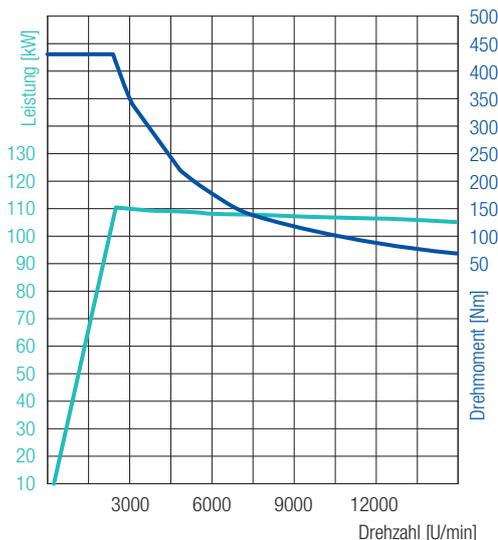
¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 6S15e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	S		M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ³⁾	kg	475	950
Reichweite ⁴⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 115		
Lenkung	Linksenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

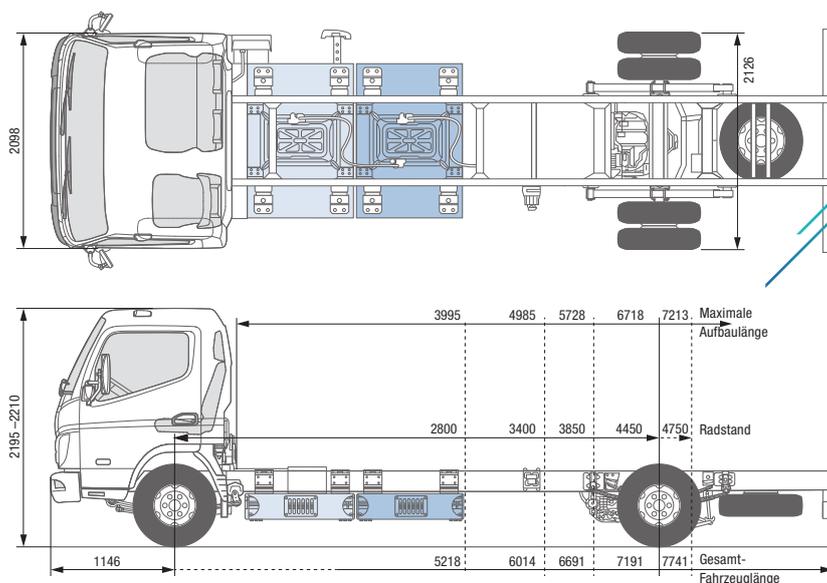
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 7C18e LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 7C18e
Comfort, Einzelkabine / 3

Batterievariante

S

M

Baumuster

84018315

84020515

84020715

84020815

84020915

FUSO Modellcode

FEC7KCLDSEU5

FEC7KELDSEU5

FEC7KGLDSEU5

FEC7KHL DSEU5

FEC7KKLDSEU5

ABMESSUNGEN [MM]

	S	84020515	84020715	84020815	84020915
Radstand	2800	3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge	5218	6014	6691	7191	7741
Kabinenlänge			1631		
Gesamtbreite			2126		
Kabinenbreite			2098		
Gesamthöhe	2210	2200		2195	
Spurweite	Vorn / hinten		1665 / 1660		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			212		
Bodenfreiheit	195	255	275	270	
Kabine bis Hinterachse	2320	2875	3325	3925	4229
Kabine bis Rahmenende	3515	4310	5060	5560	6110
Maximale Aufbauhöhe ²⁾	3995	4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite			850		
Überhang vorn			1146		
Überhang hinten	1195	1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	628		625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100		

GEWICHTE [KG]

	S	84020515	84020715	84020815	84020915
Leergewicht ¹⁾	2920	3415	3430	3455	3470
	Vorn / hinten		1930 / 1500		
	1625 / 1295	1890 / 1525	2000 / 1455	2020 / 1450	
Zulässiges Gesamtgewicht			7490		
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten		3100 / 5990		
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾	4570	4075	4060	4035	4020

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

	km/h	89				
Maximale Geschwindigkeit						
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,4	13,8	15,6	16,6
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,8	17,2	18,0

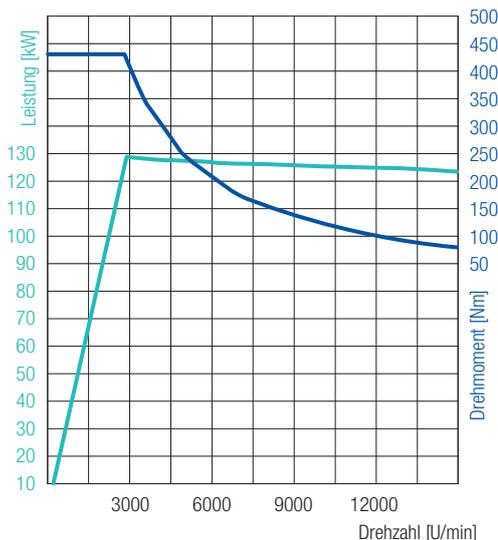
¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 7C18e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievариante	M		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht ³⁾	kg	900	
Reichweite ⁴⁾	km	140	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

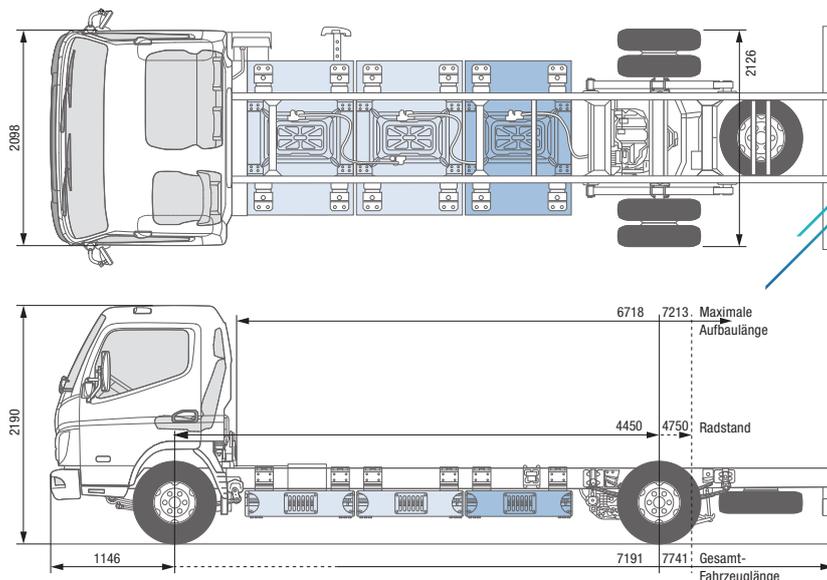
ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
 4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
 Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
 5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
 Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
 Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 7C18e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Batterievariante

L

Baumuster

84022815

84022915

FUSO Modellcode

FEC7KHLESEU5

FEC7KKLESEU5

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand

4450

4750

Gesamtlänge

7191

7741

Kabinenlänge

1631

Gesamtbreite

2126

Kabinenbreite

2098

Gesamthöhe

2190

Spurweite

Vorn / hinten

1665 / 1660

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

212

Bodenfreiheit

270

Kabine bis Hinterachse

3925

4229

Kabine bis Rahmenende

5560

6110

 Maximale Aufbauhöhe²⁾

6718

7213

Rahmenbreite

850

Überhang vorn

1146

Überhang hinten

1595

1845

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE [KG]

 Leergewicht¹⁾

3920

3935

Vorn / hinten

2135 / 1785

2175 / 1760

Zulässiges Gesamtgewicht

7490

 Technische Achslasten¹⁾

Vorn / hinten

3100 / 5990

 Fahrgestelltragfähigkeit²⁾

3570

3555

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit

km/h

89

Minimaler Wendekreis [m]

Bordstein zu Bordstein

15,6

16,6

Wand zu Wand

17,2

18,0

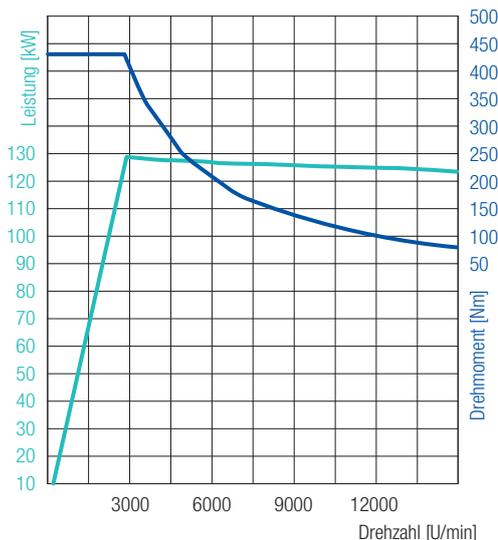
¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 7C18e

LINKSLENKER

129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	L		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht ³⁾	kg	1350	
Reichweite ⁴⁾	km	200	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

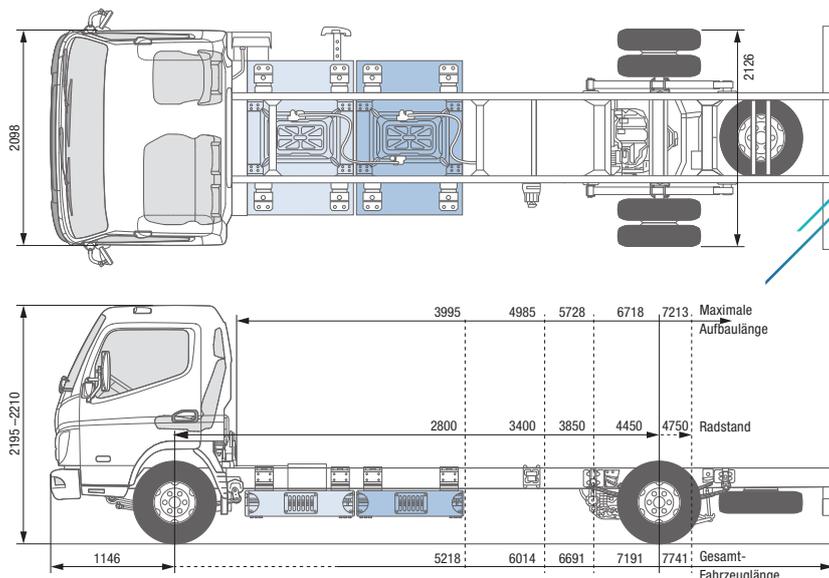
CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Linksenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
 4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
 Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
 5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
 Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
 Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 7C18e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

MODELL / FAHRZEUGTYP	7C18e				
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3				
Batterievariante	S	M			
Baumuster	84018325	84020525	84020725	84020825	84020925
FUSO Modellcode	FEC7KCRDSEU5	FEC7KERDSEU5	FEC7KGRDSEU5	FEC7KHRDSEU5	FEC7KKRDSEU5

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2800	3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge	5218	6014	6691	7191	7741
Kabinenlänge	1631				
Gesamtbreite	2126				
Kabinenbreite	2098				
Gesamthöhe	2210	2200		2195	
Spurweite	Vorn / hinten		1665 / 1660		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	212				
Bodenfreiheit	195	255	275	270	
Kabine bis Hinterachse	2320	2875	3325	3925	4229
Kabine bis Rahmenende	3515	4310	5060	5560	6110
Maximale Aufbauhöhe ²⁾	3995	4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite	850				
Überhang vorn	1146				
Überhang hinten	1195	1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	628	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100				

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾	2920	3415	3430	3455	3470	
	Vorn / hinten	1625 / 1295	1890 / 1525	1930 / 1500	2000 / 1455	2020 / 1450
Zulässiges Gesamtgewicht	7490					
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	3100 / 5990				
Fahrgestelltragfähigkeit ¹⁾	4570	4075	4060	4035	4020	

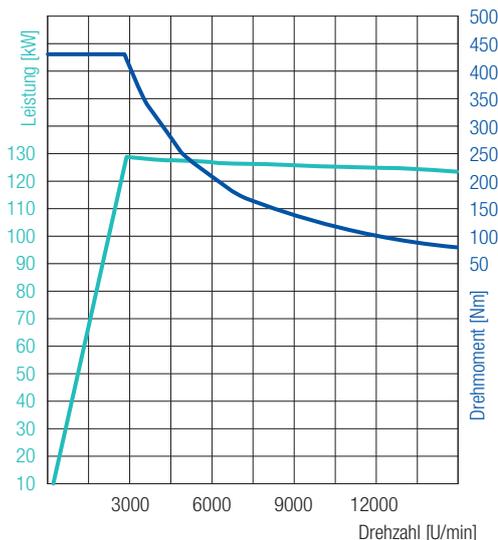
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89				
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,4	13,8	15,6	16,6
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,8	17,2	18,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 7C18e RECHTSLENKER

129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	M		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht ³⁾	kg	900	
Reichweite ⁴⁾	km	140	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

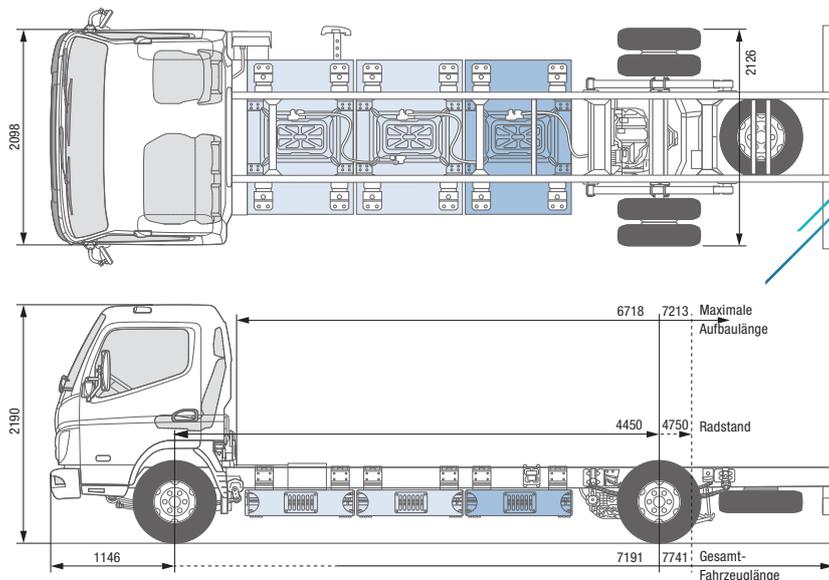
CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
 4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
 Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
 5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
 Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
 Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 7C18e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	7C18e	
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante	L	
Baumuster	84022825	84022925
FUSO Modellcode	FEC7KHRESEU5	FEC7KKRESEU5

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7191	7741
Kabinenlänge			1631
Gesamtbreite			2126
Kabinenbreite			2098
Gesamthöhe			2190
Spurweite	Vorn / hinten		1665 / 1660
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			212
Bodenfreiheit			270
Kabine bis Hinterachse		3925	4229
Kabine bis Rahmenende		5560	6110
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		6718	7213
Rahmenbreite			850
Überhang vorn			1146
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		3920	3935
	Vorn / hinten	2135 / 1785	2175 / 1760
Zulässiges Gesamtgewicht			7490
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten		3100 / 5990
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		3570	3555

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h		89
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	15,6	16,6
	Wand zu Wand	17,2	18,0

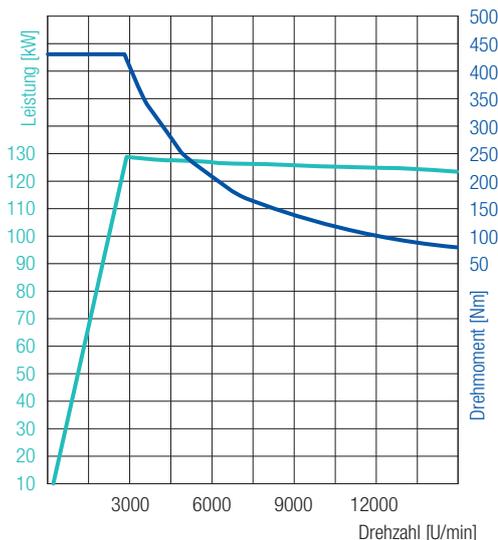
¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 7C18e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	L		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht ³⁾	kg	1350	
Reichweite ⁴⁾	km	200	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

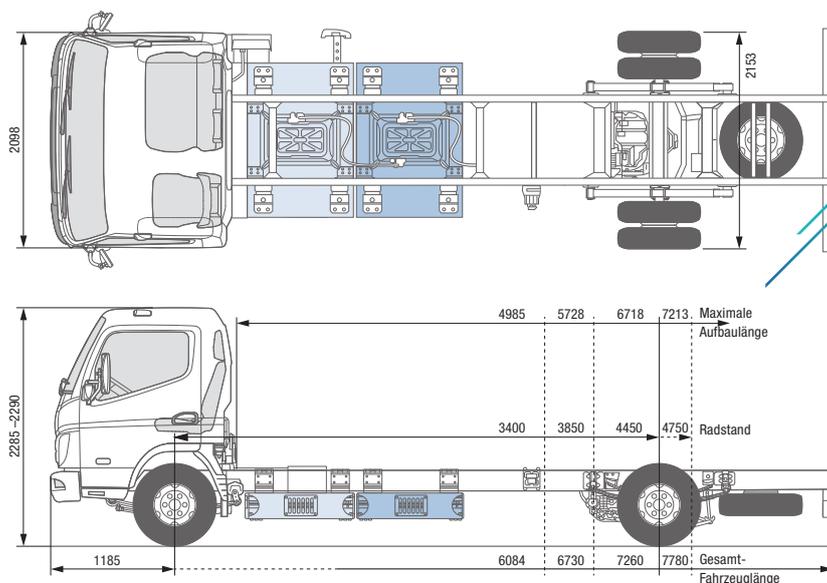
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 9C18e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 9C18e

Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	M			
Baumuster	84023515	84023715	84023815	84023915
FUSO Modellcode	FECXKELDSEU5	FECXKGLDSEU5	FECXKHLDSEU5	FECXKKLDSEU5

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge	6084	6730	7260	7780
Kabinenlänge	1631			
Gesamtbreite	2153			
Kabinenbreite	2098			
Gesamthöhe	2290		2285	
Spurweite	Vorn / hinten		1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	212			
Bodenfreiheit	310		305	
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3925	4225
Kabine bis Rahmenende	4349	5099	5599	6149
Maximale Aufbauhöhe ²⁾	4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite	850			
Überhang vorn	1185			
Überhang hinten	1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

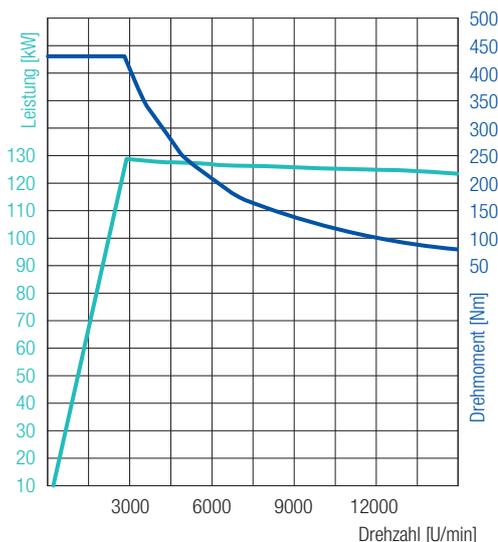
GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾	3600	3615	3640	3655
	Vorn / hinten	1975 / 1625	2025 / 1590	2095 / 1545
Zulässiges Gesamtgewicht	8550			
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	3400 / 6000		
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾	4950	4935	4910	4895

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,0	14,6	16,6
	Wand zu Wand	14,4	16,0	18,0

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
 Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 9C18e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievариante	M		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht ³⁾	kg	930	
Reichweite ⁴⁾	km	140	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	225/70 R 19,5		
Rad	19,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

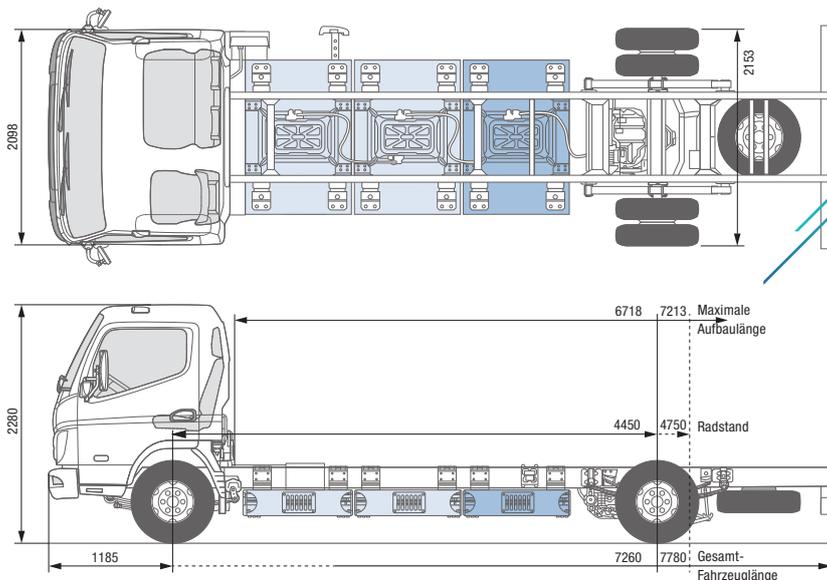
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 9C18e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP	9C18e	
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante	L	
Baumuster	84026815	84026915
FUSO Modellcode	FECXKHLESEU5	FECXKLESEU5

ABMESSUNGEN [MM]		
Radstand		4450 / 4750
Gesamtlänge		7230 / 7780
Kabinenlänge		1631
Gesamtbreite		2153
Kabinenbreite		2098
Gesamthöhe		2280
Spurweite	Vorn / hinten	1665 / 1660
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212
Bodenfreiheit		305
Kabine bis Hinterachse		3925 / 4225
Kabine bis Rahmenende		5599 / 6149
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		6718 / 7213
Rahmenbreite		850
Überhang vorn		1185
Überhang hinten		1595 / 1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

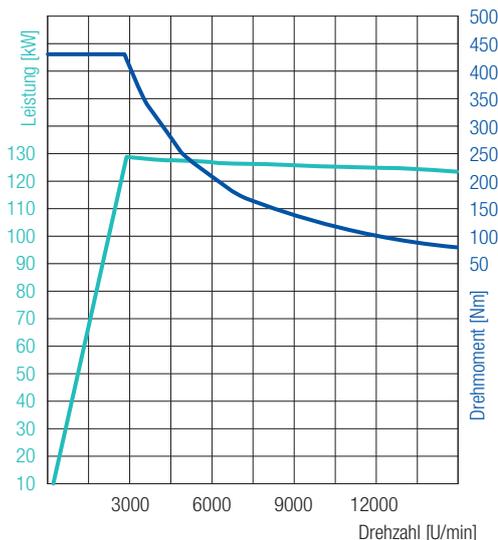
GEWICHTE [KG]		
Leergewicht ¹⁾		4105 / 4120
	Vorn / hinten	2230 / 1875 / 2265 / 1855
Zulässiges Gesamtgewicht		8550
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	3400 / 6000
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		4445 / 4430

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	16,6 / 17,6
	Wand zu Wand	18,0 / 19,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
 2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
 Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 9C18e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	L		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht ³⁾	kg	1395	
Reichweite ⁴⁾	km	200	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	225/70 R 19,5		
Rad	19,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Linksenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

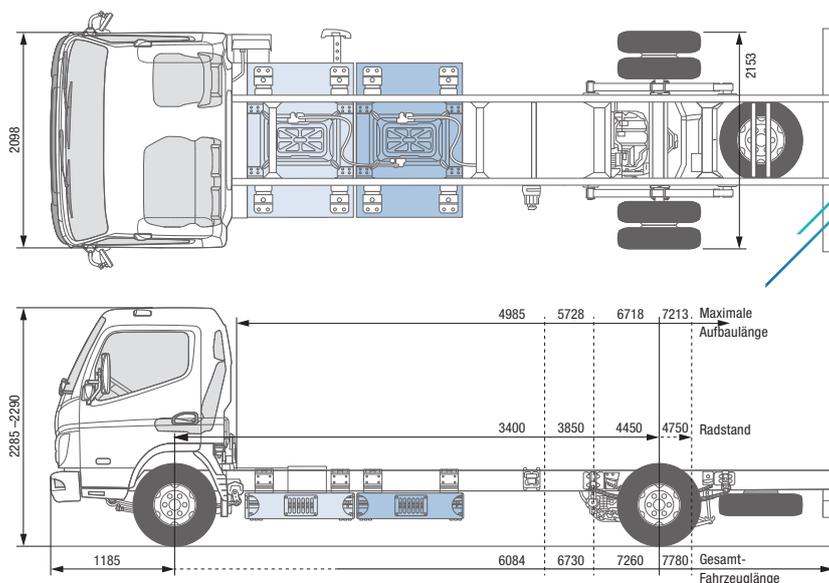
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	9C18e			
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	M			
Baumuster	84023525	84023725	84023825	84023925
FUSO Modellcode	FECXKERDSEU5	FECXKGRDSEU5	FECXKHRDSEU5	FECXKKRDSEU5

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge	6084	6730	7260	7780
Kabinenlänge	1631			
Gesamtbreite	2153			
Kabinenbreite	2098			
Gesamthöhe	2290		2285	
Spurweite	Vorn / hinten		1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	212			
Bodenfreiheit	310		305	
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3925	4225
Kabine bis Rahmenende	4349	5099	5599	6149
Maximale Aufbauhöhe ²⁾	4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite	850			
Überhang vorn	1185			
Überhang hinten	1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		3600	3615	3640	3655
	Vorn / hinten	1975 / 1625	2025 / 1590	2095 / 1545	2110 / 1545
Zulässiges Gesamtgewicht	8550				
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	3400 / 6000			
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		4950	4935	4910	4895

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,0	14,6	16,6	17,6
	Wand zu Wand	14,4	16,0	18,0	19,0

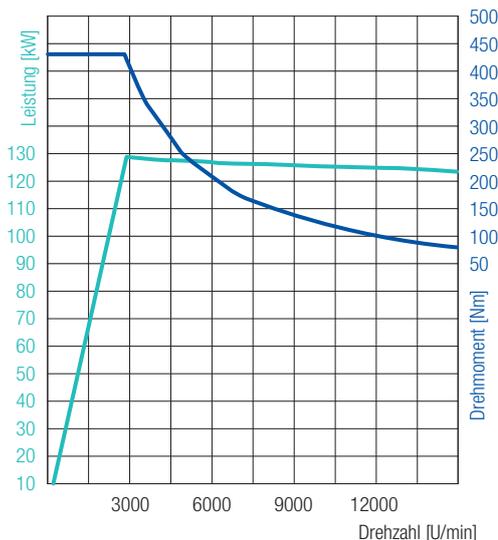
¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 9C18e

RECHTSLENKER

129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievариante	M		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht ³⁾	kg	930	
Reichweite ⁴⁾	km	140	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

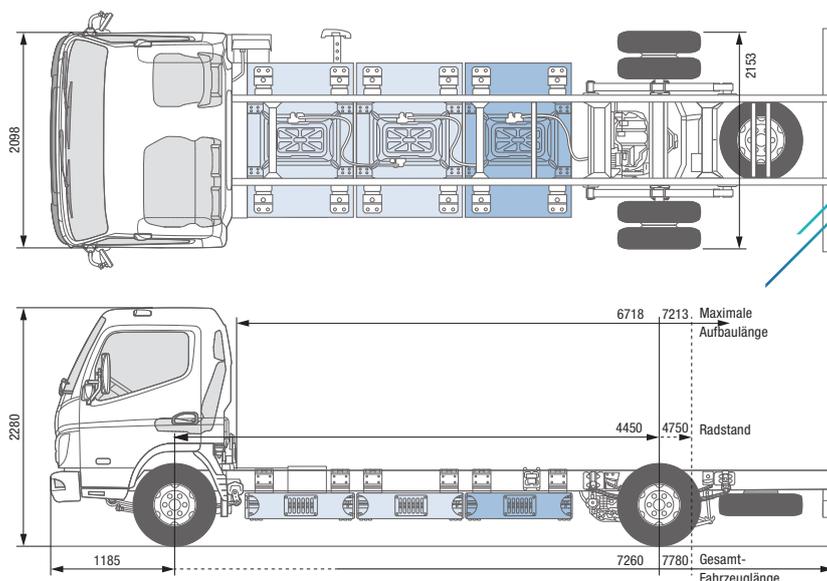
ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	225/70 R 19,5		
Rad	19,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
 4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
 Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
 5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
 Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
 Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 9C18e
 Comfort, Einzelkabine / 3

Batterievariante

L

Baumuster

84026825

84026925

FUSO Modellcode

FECXKHRESEU5

FECXKKRESEU5

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand

4450

4750

Gesamtlänge

7230

7780

Kabinenlänge

1631

Gesamtbreite

2153

Kabinenbreite

2098

Gesamthöhe

2280

Spurweite

Vorn / hinten

1665 / 1660

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

212

Bodenfreiheit

305

Kabine bis Hinterachse

3925

4225

Kabine bis Rahmenende

5599

6149

 Maximale Aufbauhöhe²⁾

6718

7213

Rahmenbreite

850

Überhang vorn

1185

Überhang hinten

1595

1845

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE [KG]

 Leergewicht¹⁾

4105

4120

Vorn / hinten

2230 / 1875

2265 / 1855

Zulässiges Gesamtgewicht

8550

 Technische Achslasten¹⁾

Vorn / hinten

3400 / 6000

 Fahrgestelltragfähigkeit²⁾

4445

4430

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit

km/h

89

Minimaler Wendekreis [m]

Bordstein zu Bordstein

16,6

17,6

Wand zu Wand

18,0

19,0

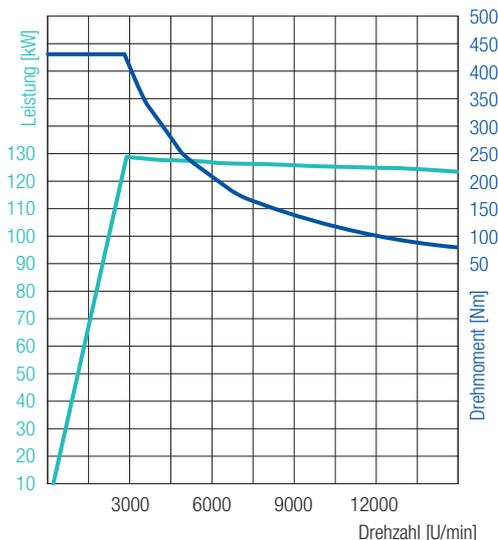
¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 9C18e

RECHTSLENKER

129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievариante	L		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht ³⁾	kg	1395	
Reichweite ⁴⁾	km	200	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	225/70 R 19,5		
Rad	19,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

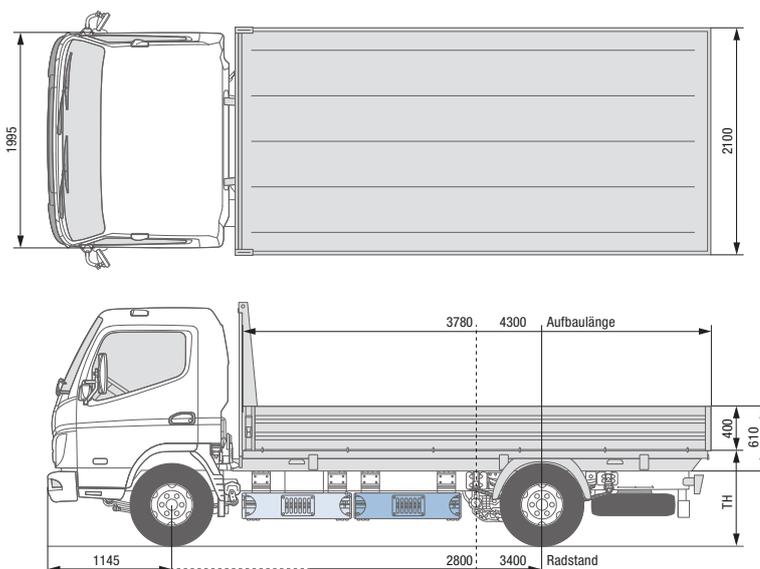
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

 4C15e
Comfort, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / ●

● / ●

● / ●

Batterievariante

S

S

M

 Baumuster¹⁾²⁾

84014311

84014511

84015511

 FUSO Modellcode²⁾

FEBVKCLCSEU6

FEBVKELCSEU6

FEBVKELDSEU6

Pritsche Aluminium

MB Code / MTFE Code

 OS1 / 1F
SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden
wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand

2800

3400

Aufbau

Länge

3780

4300

Breite

2100

Bodenstärke

15

 Ladehöhe Pritschenboden (TH)³⁾

960

Bordwandhöhe

400

Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen

610

Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen

1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

Fahrzeugüberhang hinten

1605

1525

Fahrzeugüberhang vorn

1145

GEWICHTE [KG]

Leergewicht inkl. Aufbau

Gesamt

2820

3190

3655

Vorn

1713

1953

2114

Hinten

1107

1237

1541

Aufbaugewicht

355

405

Zulässiges Gesamtgewicht

4180

4250

Achslasten Chassis

Vorn

2600

Hinten

3200

Nutzlast

Gesamt

1360

990

595

Achslastreserven Chassis

Gesamt

1620

1550

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) Entspricht MB Modellcode

2) Angabe nur für Linkslenker

3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



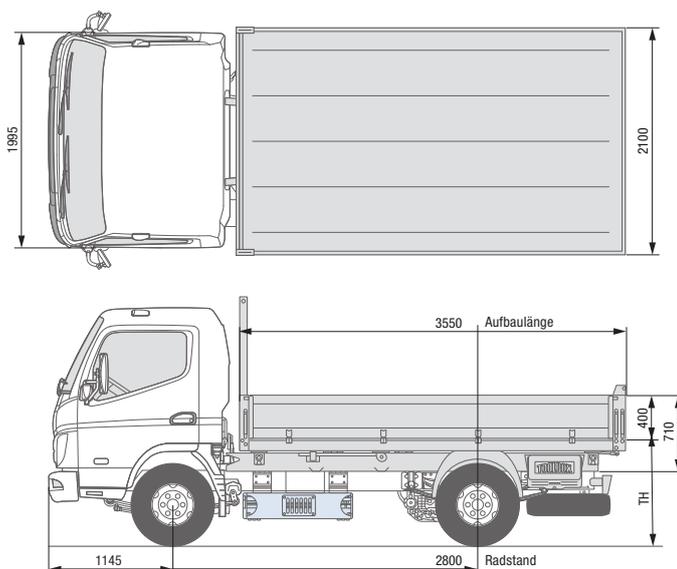
PRITSCHEN SCATTOLINI CANTER 4C15e

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		4C15e		
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3		
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		84014311	84014511	84015511
FUSO Modellcode ²⁾		FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code		OS1 / 1F	SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden, wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest
OPTIONEN				
Materialträger hinten			PZ9 / 1R	Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 21 kg
Werkzeugkasten			WP5 / 1L	Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 6 kg
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)				
Heckunterfahrerschutz SCATTOLINI			C09 / 2X	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) Entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / ●

 Baumuster^{1) 2)}

84014311

 FUSO Modellcode²⁾

FEBVKLCSEU6

Dreiseitenkipper Aluminium

MB Code / MTFE Code

OS2 / 1G

 SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden,
robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2800
Aufbau	Länge	3550
	Breite	2100
	Bodenstärke	2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1060
Bordwandhöhe		400
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

Fahrzeugüberhang hinten	1335
Fahrzeugüberhang vorn	1145

GEWICHTE [KG]

Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	3416
	Vorn	2038
	Hinten	1378
Aufbaugewicht		651
Zulässiges Gesamtgewicht		4180
Achslasten Chassis	Vorn	2600
	Hinten	3200
Nutzlast	Gesamt	764
Achslastreserven Chassis	Gesamt	1620

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) Entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

 4C15e
 Comfort, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / ●

 Baumuster^{1) 2)}

84014311

 FUSO Modellcode²⁾

FEBVKCLCSEU6

Dreiseitenkipper Aluminium

MB Code / MTFE Code

OS2 / 1G

 SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden,
 robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°

OPTIONEN

Materialträger hinten

PZ9 / 1R

Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg

Werkzeugkasten

WP5 / 1L

Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg

OPTIONEN (OBLIGATORISCH)

Heckunterfahrerschutz SCATTOLINI

C09 / 2X

Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei

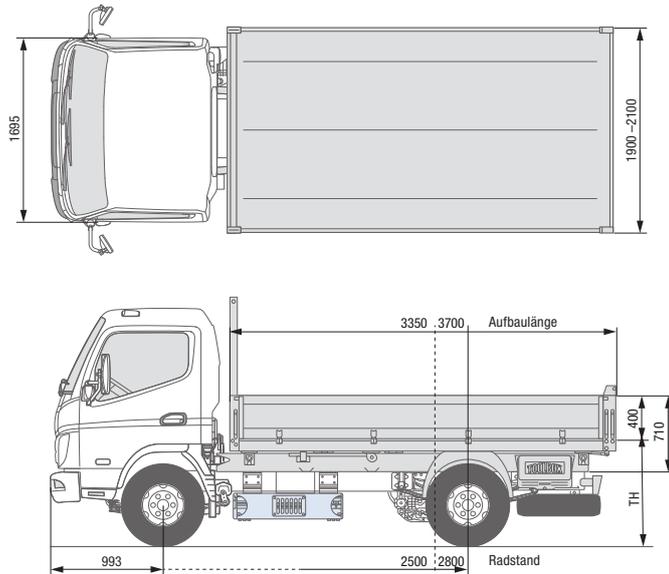
EE9 / EL

Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI** CANTER 4S15e

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		4S15e	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		84010211	84010311
FUSO Modellcode ²⁾		FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2500	2800
Aufbau	Länge	3350	3700
	Breite	1900	2100
	Bodenstärke		2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	
Bordwandhöhe		400	
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

Fahrzeugüberhang hinten		1365	1525
Fahrzeugüberhang vorn			993

GEWICHTE [KG]

Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	3191	3231
	Vorn	1855	1914
	Hinten	1336	1317
Aufbaugewicht		566	596
Zulässiges Gesamtgewicht			4150
Achslasten Chassis	Vorn		2600
	Hinten		3200
Nutzlast	Gesamt	959	919
Achslastreserven Chassis	Gesamt		1650

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) Entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 4S15e

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		4S15e	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		84010211	84010311
FUSO Modellcode ²⁾		FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Heckunterfahrschutz SCATTOLINI		C09 / 2X	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	

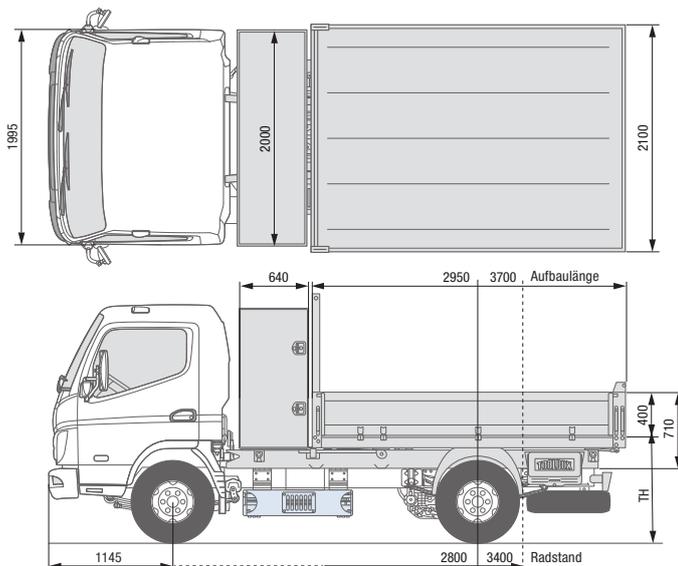
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) Entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



HINTERKIPPER **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

4C15e
Comfort, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / ●

● / ●

Baumuster^{1) 2)}

84014311

84014511

FUSO Modellcode²⁾

FEBVKLCSEU6

FEBVKLCSEU6

Hinterkipper Aluminium mit Ladebox

MB Code / MTFE Code

OS6 / 1N

SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus
(ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2800	3400
Aufbau	Länge	3000	3700
	Breite		2100
	Bodenstärke		2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	
Bordwandhöhe		400	
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

Fahrzeugüberhang hinten	1435	1525
Fahrzeugüberhang vorn	1145	

GEWICHTE [KG]

Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	3370	3483
	Vorn	1992	2069
	Hinten	1378	1414
Aufbaugewicht	605	698	
Zulässiges Gesamtgewicht		4180	
Achslasten Chassis	Vorn	2600	
	Hinten	3200	
Nutzlast	Gesamt	810	697
Achslastreserven Chassis	Gesamt	1620	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) Entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		4C15e	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		84014311	84014511
FUSO Modellcode ²⁾		FEBVKLCSEU6	FEBVKELCSEU6
Hinterkipper Aluminium mit Ladebox	MB Code / MTFE Code	OS6 / 1N SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Heckunterfahrschutz SCATTOLINI		C09 / 2X	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) Entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.