

eCANTER 4S15e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4S15e			
Type de cabine / Équipage	Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84010211	84010311	84010511	84011511
Code modèle FUSO	FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6	FEAVKELCSEU6	FEAVKELDSEU6

DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400
Longueur totale	4766	5044	5788
Longueur de la cabine	1510		
Largeur totale	1869		
Largeur de la cabine	1798		
Hauteur totale	2160	2155	2150
Voie	Avant / arrière 1390 / 1435		
Hauteur du cadre (arrière)	150		
Garde au sol	260	250	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1975	2278	2781
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3128	3478	4278
Longueur maximale de superstructure ³⁾	3500	3995	4985
Largeur du cadre	701		
Porte-à-faux avant	993		
Porte-à-faux arrière	1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625		
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100		

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		2625	2635	2660	3135
	Avant / arrière	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Poids total autorisé en charge		4150 (4000 ²⁾)		4250	
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis ³⁾		1525 (1375 ²⁾)	1515 (1365 ²⁾)	1490 (1340 ²⁾)	1115

PERFORMANCE ET MANIABILITE

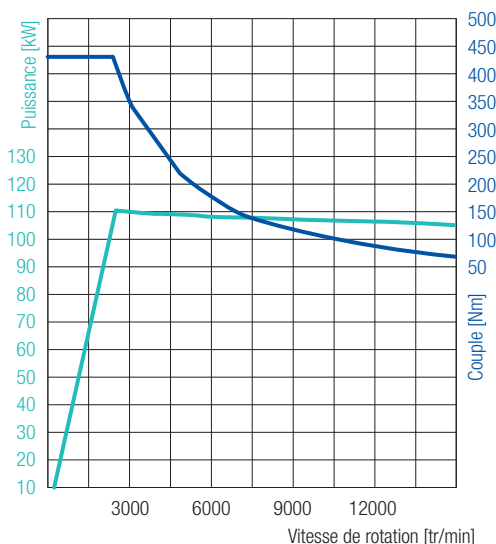
Vitesse maximale	km/h	89		
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8
	Entre murs	10,8	12,0	14,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



110 kW (150 ch)
430 Nm

eCANTER 4S15e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids ⁴⁾	kg	475	950
Autonomie ⁵⁾	km	70	140

RECHARGE

Type / Variante de raccordement	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36
			4:54
			0:26
			0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

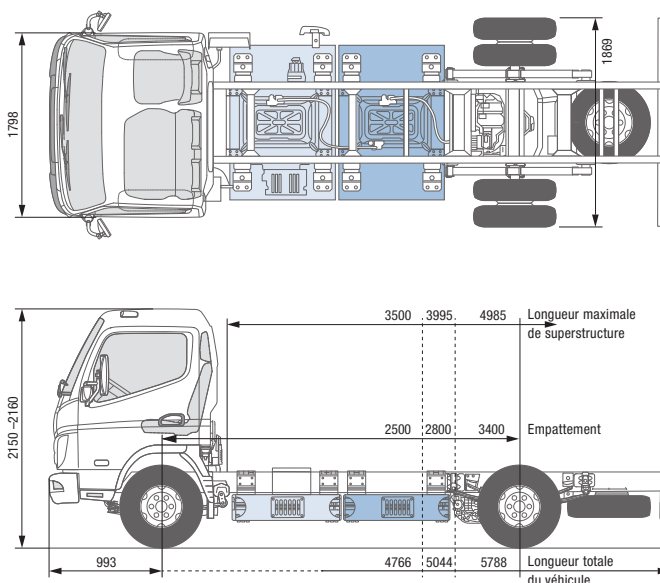
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 4S15e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4S15e			
Type de cabine / Équipage	Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84010221	84010321	84010521	84011521
Code modèle FUSO	FEAVKBRCEU6	FEAVKRCSEU6	FEAVKERCSEU6	FEAVKERDSEU6

DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400	
Longueur totale	4766	5044	5788	
Longueur de la cabine				1510
Largeur totale				1869
Largeur de la cabine				1798
Hauteur totale	2160		2155	2150
Voie	Avant / arrière		1390 / 1435	
Hauteur du cadre (arrière)				150
Garde au sol	260			250
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1975	2278	2781	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3128	3478	4278	
Longueur maximale de superstructure ³⁾	3500	3995	4985	
Largeur du cadre				701
Porte-à-faux avant				993
Porte-à-faux arrière	1145	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure				625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure				100

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		2625	2635	2660	3135
	Avant / arrière	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Poids total autorisé en charge		4150 (4000 ²⁾)			4250
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis ³⁾		1525 (1375 ²⁾)	1515 (1365 ²⁾)	1490 (1340 ²⁾)	1115

PERFORMANCE ET MANIABILITE

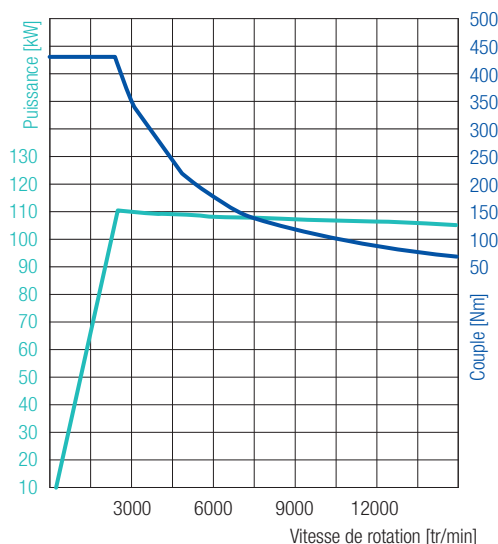
Vitesse maximale	km/h	89		
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8
	Entre murs	10,8	12,0	14,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



eCANTER 4S15e DIRECTION À DROITE

110 kW (150 ch)
430 Nm

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids ⁴⁾	kg	475	950
Autonomie ⁵⁾	km	70	140

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

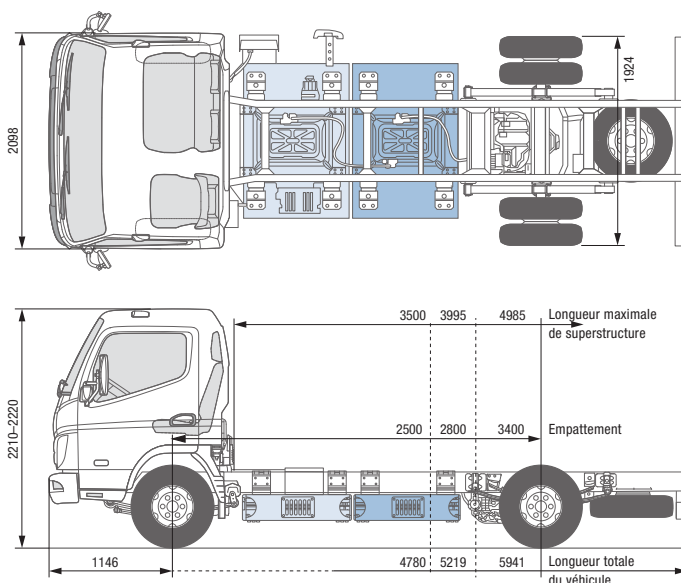
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 4C15e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4C15e			
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84014211	84014311	84014511	84015511
Code modèle FUSO	FEBVKBLCSEU6	FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6

DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400	
Longueur totale	4780	5219	5941	
Longueur de la cabine				1631
Largeur totale				1924
Largeur de la cabine				2098
Hauteur totale	2220		2215	2210
Voie	Avant / arrière		1655 / 1490	
Hauteur du cadre (arrière)				152
Garde au sol	250	260	265	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1882	2275	2875	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3007	3510	4310	
Longueur maximale de superstructure ³⁾	3500	3995	4985	
Largeur du cadre				752
Porte-à-faux avant				1146
Porte-à-faux arrière	1135	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	633			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure				100

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		2750	2765	2785	3250
	Avant / arrière	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Poids total autorisé en charge		4180 (4000 ²⁾)			4250
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis ³⁾		1430 (1250 ²⁾)	1415 (1235 ²⁾)	1395 (1215 ²⁾)	1000

PERFORMANCE ET MANIABILITE

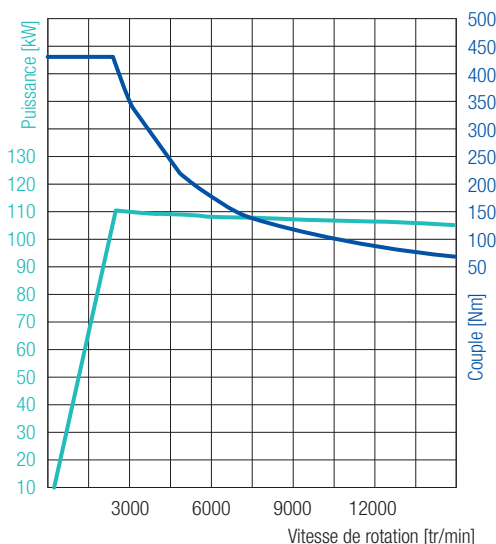
Vitesse maximale	km/h	89		
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,2	10,2	12,0
	Entre murs	10,6	11,6	13,4

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



110 kW (150 ch)
430 Nm

eCANTER 4C15e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids ⁴⁾	kg	470	940
Autonomie ⁵⁾	km	70	140

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à graver les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

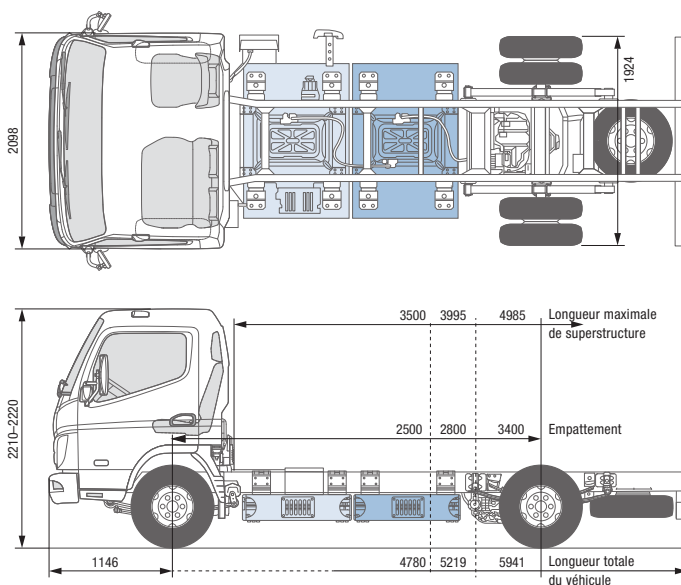
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 4C15e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4C15e			
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84014221	84014321	84014521	84015521
Code modèle FUSO	FEBVKBRCEU6	FEBVKRCSEU6	FEBVKERCSEU6	FEBVKERDSEU6

DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400	
Longueur totale	4780	5219	5941	
Longueur de la cabine	1631			
Largeur totale	1924			
Largeur de la cabine	2098			
Hauteur totale	2220		2215	2210
Voie	Avant / arrière		1655 / 1490	
Hauteur du cadre (arrière)	152			
Garde au sol	250	260	265	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1882	2275	2875	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3007	3510	4310	
Longueur maximale de superstructure ³⁾	3500	3995	4985	
Largeur du cadre	752			
Porte-à-faux avant	1146			
Porte-à-faux arrière	1135	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	633	625		
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		2750	2765	2785	3250
	Avant / arrière	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Poids total autorisé en charge		4180 (4000 ²⁾)			4250
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis ³⁾		1430 (1250 ²⁾)	1415 (1235 ²⁾)	1395 (1215 ²⁾)	1000

PERFORMANCE ET MANIABILITE

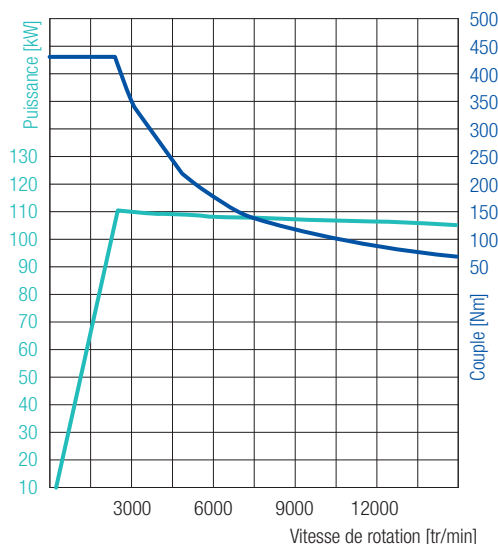
Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,2	10,2	12,0	
	Entre murs	10,6	11,6	13,4	

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.


110 kW (150 ch)
430 Nm

eCANTER 4C15e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids ⁴⁾	kg	470	940
Autonomie ⁵⁾	km	70	140

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à graver les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

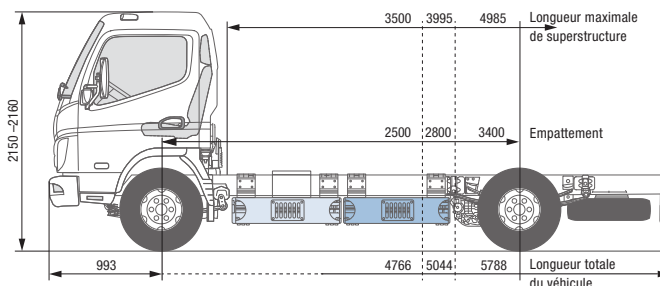
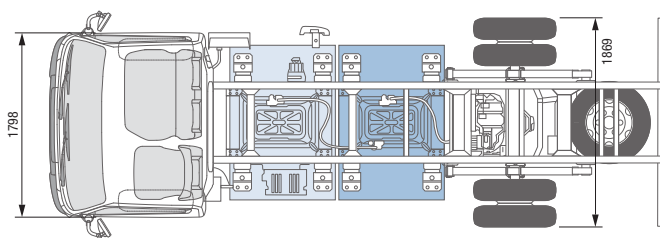
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 6S15e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

		6S15e			
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie		S		M	
Modèle		84016212	84016312	84016512	84017512
Code modèle FUSO		FEAVKBLCSEU4	FEAVKCLCSEU4	FEAVKELCSEU4	FEAVKELDSEU4

DIMENSIONS [MM]

Empattement		2500	2800	3400	
Longueur totale		4766	5044	5788	
Longueur de la cabine		1510			
Largeur totale		1869			
Largeur de la cabine		1798			
Hauteur totale		2160		2155	2150
Voie	Avant / arrière	1390 / 1435			
Hauteur du cadre (arrière)		150			
Garde au sol		260		250	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2279	2879	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3128	3478	4278	
Longueur maximale de superstructure ²⁾		3500	3995	4985	
Largeur du cadre		701			
Porte-à-faux avant		993			
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100			

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		2625	2635	2660	3135
	Avant / arrière	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Poids total autorisé en charge		6000			
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	2600 / 4500			
Capacité de charge du châssis ²⁾		3375	3365	3340	2865

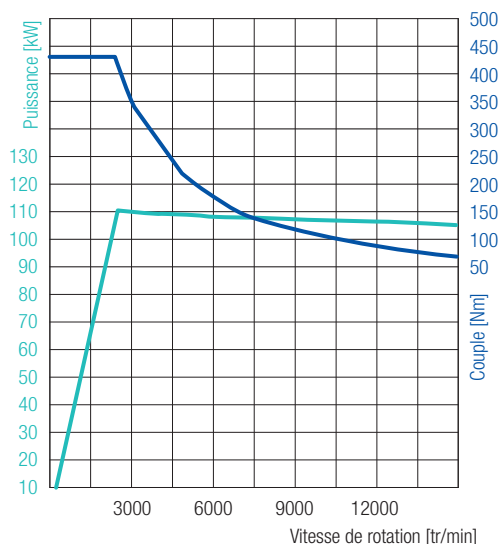
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8	
	Entre murs	10,8	12,0	14,0	

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.


110 kW (150 ch)
430 Nm

eCANTER 6S15e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids ³⁾	kg	475	950
Autonomie ⁴⁾	km	70	140

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36
			0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

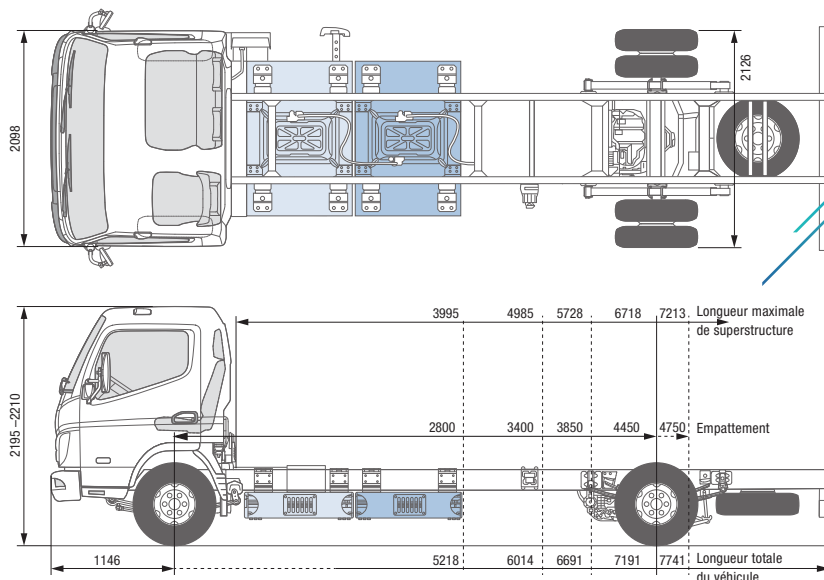
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 7C18e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		7C18e				
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3					
Type de batterie	S	M				
Modèle	84018315	84020515	84020715	84020815	84020915	
Code modèle FUSO	FEC7KCLDSEU5	FEC7KELDSEU5	FEC7KGLDSEU5	FEC7KHL DSEU5	FEC7KKLDSEU5	

DIMENSIONS [MM]

Empattement	2800	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	5218	6014	6691	7191	7741
Longueur de la cabine	1631				
Largeur totale	2126				
Largeur de la cabine	2098				
Hauteur totale	2210	2200		2195	
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660		
Hauteur du cadre (arrière)	212				
Garde au sol	195	255	275	270	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2320	2875	3325	3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3515	4310	5060	5560	6110
Longueur maximale de superstructure ²⁾	3995	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre	850				
Porte-à-faux avant	1146				
Porte-à-faux arrière	1195	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	628	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100				

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		2920	3415	3430	3455	3470
	Avant / arrière	1625 / 1295	1890 / 1525	1930 / 1500	2000 / 1455	2020 / 1450
Poids total autorisé en charge	7490					
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3100 / 5990				
Capacité de charge du châssis ²⁾		4570	4075	4060	4035	4020

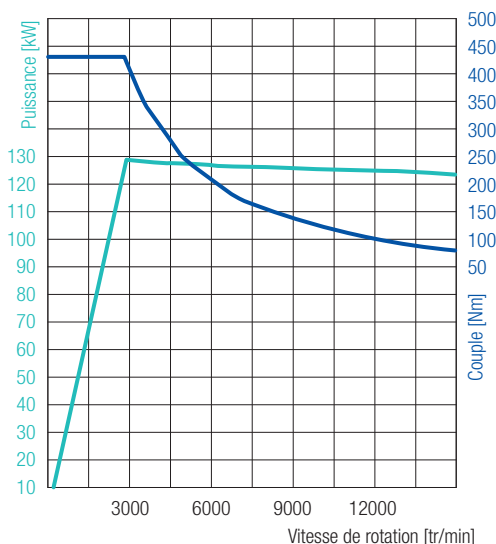
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89				
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	10,4	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre murs	11,8	13,8	15,8	17,2	18,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticraquage, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 7C18e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids ³⁾	kg	900	
Autonomie ⁴⁾	km	140	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

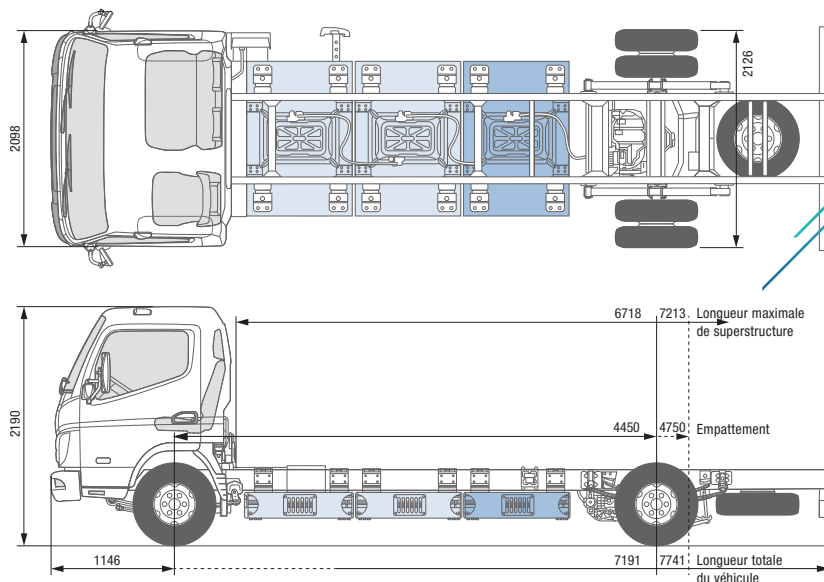
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 7C18e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

L

Modèle

84022815

84022915

Code modèle FUSO

FEC7KHLESEU5

FEC7KKLESEU5

DIMENSIONS [MM]

Empattement

4450

4750

Longueur totale

7191

7741

Longueur de la cabine

1631

Largeur totale

2126

Largeur de la cabine

2098

Hauteur totale

2190

Voie Avant / arrière

1665 / 1660

Hauteur du cadre (arrière)

212

Garde au sol

270

Cabine jusqu'à l'essieu arrière

3925

4229

Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre

5560

6110

 Longueur maximale de superstructure²⁾

6718

7213

Largeur du cadre

850

Porte-à-faux avant

1146

Porte-à-faux arrière

1595

1845

Essieu avant jusqu'au début de la superstructure

625

Distance recommandée de la cabine à la superstructure

100

POIDS [KG]

 Poids à vide¹⁾

3920

3935

Avant / arrière

2135 / 1785

2175 / 1760

Poids total autorisé en charge

7490

 Charges techniques sur essieu¹⁾

Avant / arrière

3100 / 5990

 Capacité de charge du châssis²⁾

3570

3555

PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale

km/h

89

Diamètre de braquage minimal [m]

Entre trottoirs

15,6

16,6

Entre murs

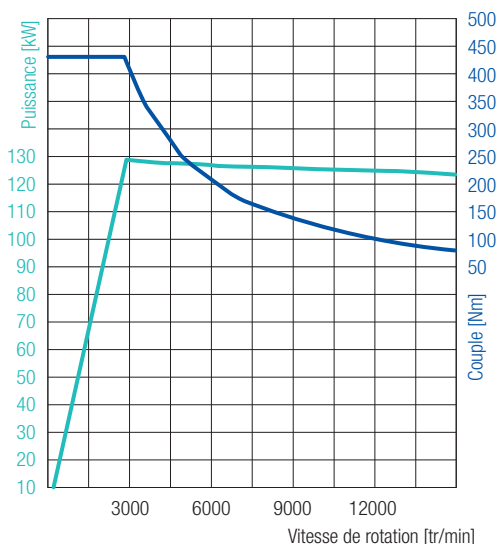
17,2

18,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 7C18e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L		
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124	
Poids ³⁾	kg	1350	
Autonomie ⁴⁾	km	200	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

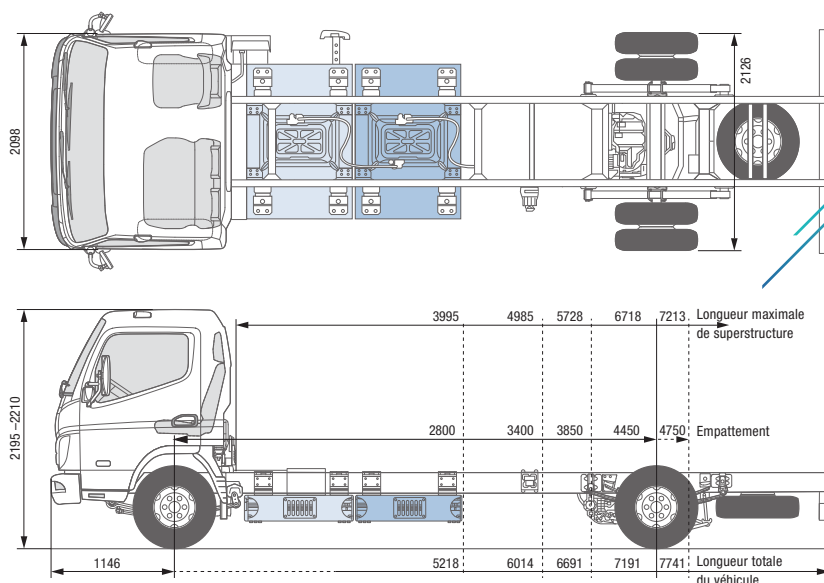
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 7C18e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	7C18e				
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3				
Type de batterie	S	M			
Modèle	84018325	84020525	84020725	84020825	84020925
Code modèle FUSO	FEC7KCRDSEU5	FEC7KERDSEU5	FEC7KGRDSEU5	FEC7KHRDSEU5	FEC7KKRDSEU5

DIMENSIONS [MM]

Empattement	2800	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	5218	6014	6691	7191	7741
Longueur de la cabine	1631				
Largeur totale	2126				
Largeur de la cabine	2098				
Hauteur totale	2210	2200		2195	
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660		
Hauteur du cadre (arrière)	212				
Garde au sol	195	255	275	270	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2320	2875	3325	3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3515	4310	5060	5560	6110
Longueur maximale de superstructure ²⁾	3995	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre	850				
Porte-à-faux avant	1146				
Porte-à-faux arrière	1195	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	628	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100				

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾	2920	3415	3430	3455	3470	
	Avant / arrière	1625 / 1295	1890 / 1525	1930 / 1500	2000 / 1455	2020 / 1450
Poids total autorisé en charge	7490					
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3100 / 5990				
Capacité de charge du châssis ²⁾	4570	4075	4060	4035	4020	

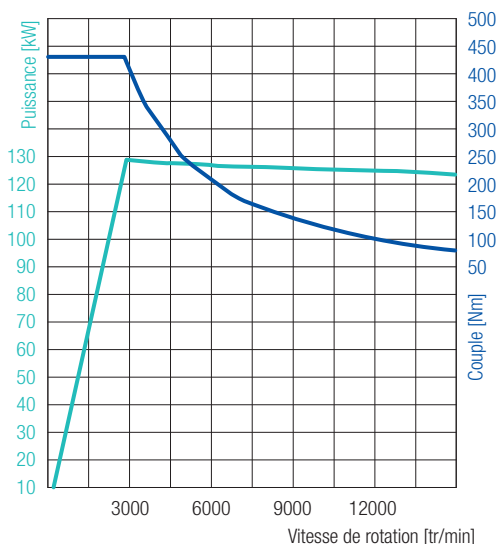
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89				
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	10,4	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre murs	11,8	13,8	15,8	17,2	18,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticraquage, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 7C18e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids ³⁾	kg	900	
Autonomie ⁴⁾	km	140	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

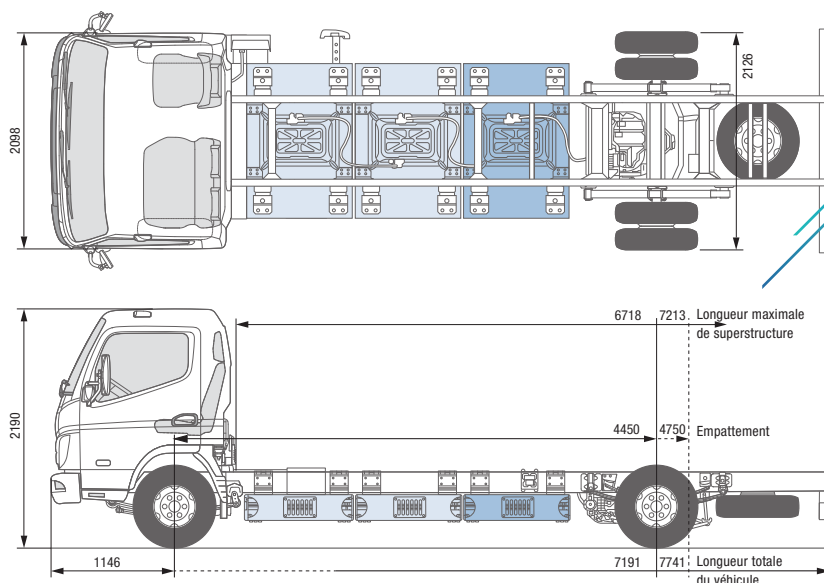
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 7C18e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	7C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84022825	84022925
Code modèle FUSO	FEC7KHRESEU5	FEC7KKRESEU5

DIMENSIONS [MM]

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7191	7741
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2126
Largeur de la cabine			2098
Hauteur totale			2190
Voie	Avant / arrière	1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5560	6110
Longueur maximale de superstructure ²⁾		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1146
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3920	3935
	Avant / arrière	2135 / 1785	2175 / 1760
Poids total autorisé en charge		7490	
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3100 / 5990	
Capacité de charge du châssis ²⁾		3570	3555

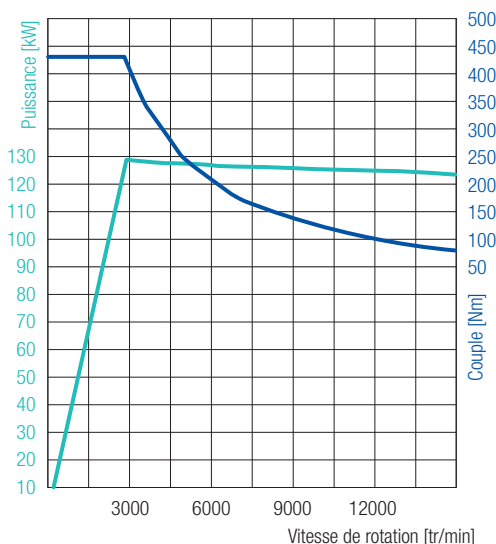
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	15,6	16,6
	Entre murs	17,2	18,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 7C18e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L	
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124
Poids ³⁾	kg	1350
Autonomie ⁴⁾	km	200

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 % h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

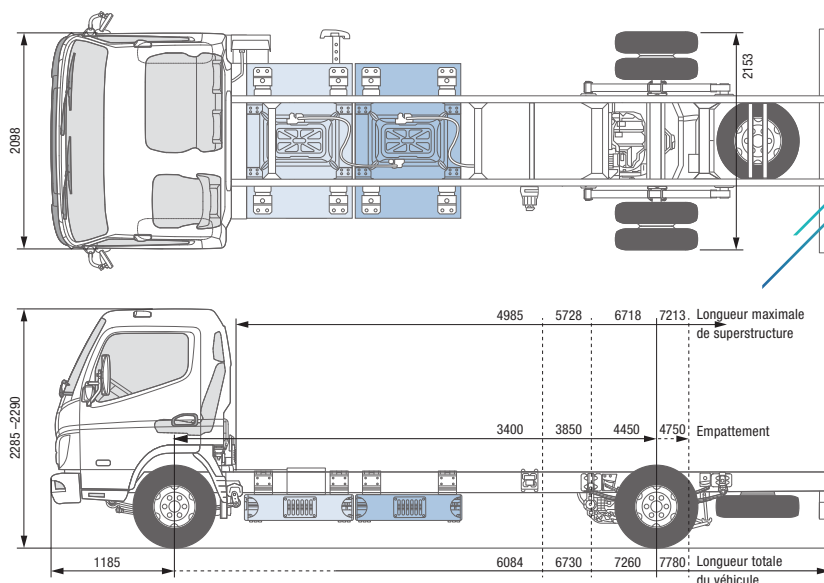
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84023515

84023715

84023815

84023915

Code modèle FUSO

FECXKELDSEU5

FECXKGLDSEU5

FECXKHLDSEU5

FECXKKLDSEU5

DIMENSIONS [MM]

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6084	6730	7260	7780
Longueur de la cabine	1631			
Largeur totale	2153			
Largeur de la cabine	2098			
Hauteur totale	2290			2285
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)	212			
Garde au sol	310			305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4349	5099	5599	6149
Longueur maximale de superstructure ²⁾	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre	850			
Porte-à-faux avant	1185			
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3600	3615	3640	3655
	Avant / arrière	1975 / 1625	2025 / 1590	2095 / 1545	2110 / 1545
Poids total autorisé en charge	8550				
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3400 / 6000			
Capacité de charge du châssis ²⁾		4950	4935	4910	4895

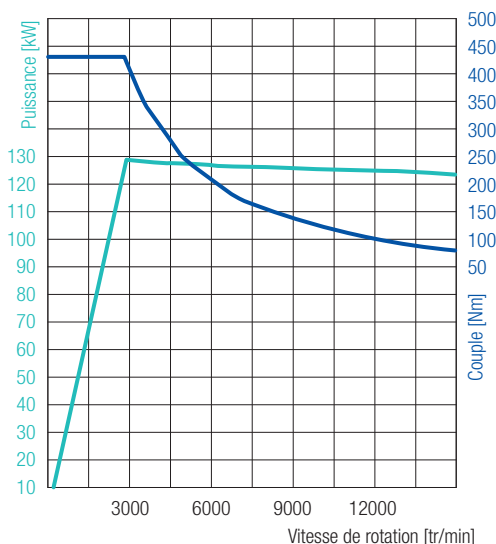
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre murs	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À GAUCHE

129 kW (175 ch)
430 Nm

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M	
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82
Poids ³⁾	kg	930
Autonomie ⁴⁾	km	140

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 % h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:26
	5–90 % h:min	0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

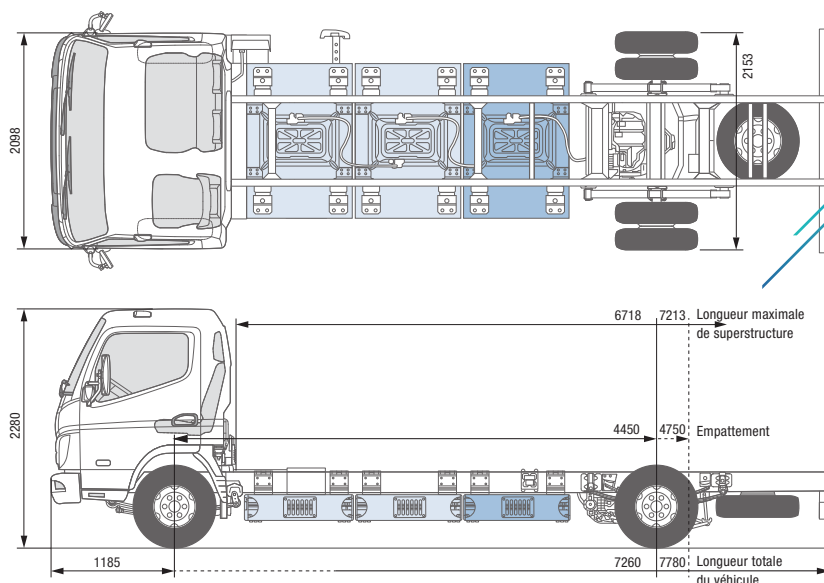
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	225/70 R 19,5	
Jantes	19,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	9C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84026815	84026915
Code modèle FUSO	FECXKHLESEU5	FECXKLESEU5

DIMENSIONS [MM]

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7230	7780
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2153
Largeur de la cabine			2098
Hauteur totale			2280
Voie	Avant / arrière	1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5599	6149
Longueur maximale de superstructure ²⁾		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1185
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		4105	4120
	Avant / arrière	2230 / 1875	2265 / 1855
Poids total autorisé en charge		8550	
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3400 / 6000	
Capacité de charge du châssis ²⁾		4445	4430

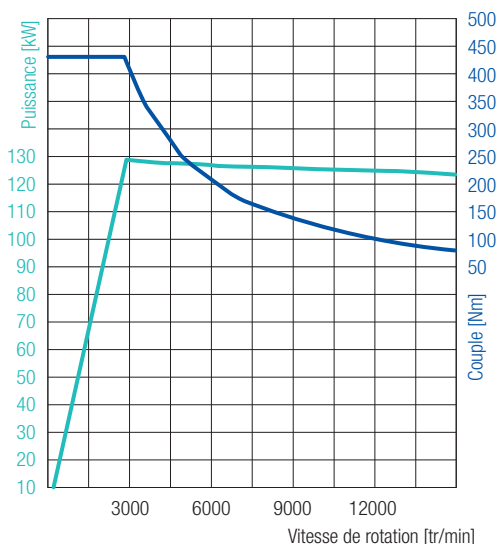
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	16,6	17,6
	Entre murs	18,0	19,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À GAUCHE

129 kW (175 ch)
430 Nm

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L	
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124
Poids ³⁾	kg	1395
Autonomie ⁴⁾	km	200

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 % h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

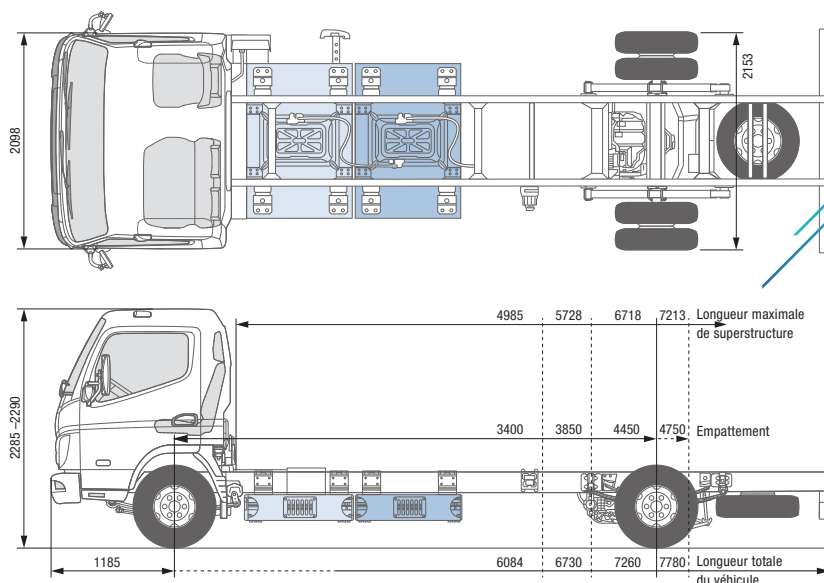
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	225/70 R 19,5	
Jantes	19,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		9C18e			
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3				
Type de batterie	M				
Modèle	84023525	84023725	84023825	84023925	
Code modèle FUSO	FECXKERDSEU5	FECXKGRDSEU5	FECXKHRDSEU5	FECXKKRDSEU5	

DIMENSIONS [MM]

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6084	6730	7260	7780
Longueur de la cabine	1631			
Largeur totale	2153			
Largeur de la cabine	2098			
Hauteur totale	2290		2285	
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)	212			
Garde au sol	310		305	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4349	5099	5599	6149
Longueur maximale de superstructure ²⁾	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre	850			
Porte-à-faux avant	1185			
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3600	3615	3640	3655
	Avant / arrière	1975 / 1625	2025 / 1590	2095 / 1545	2110 / 1545
Poids total autorisé en charge	8550				
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3400 / 6000			
Capacité de charge du châssis ²⁾		4950	4935	4910	4895

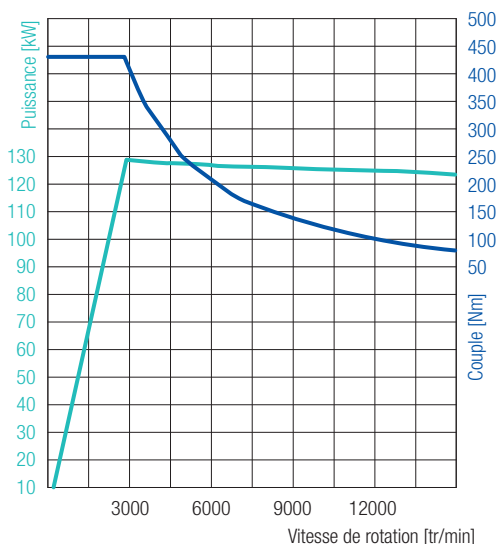
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre murs	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 9C18e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids ³⁾	kg	930	
Autonomie ⁴⁾	km	140	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

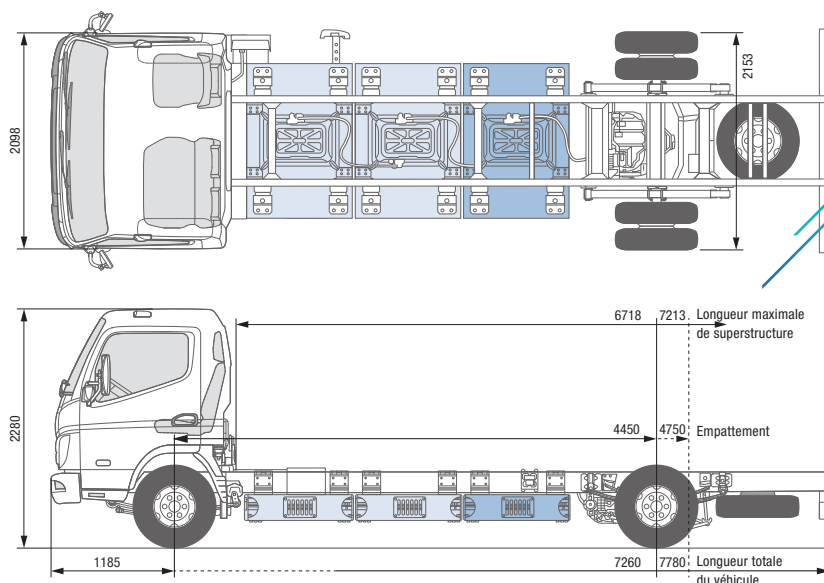
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	225/70 R 19,5		
Jantes	19,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	9C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84026825	84026925
Code modèle FUSO	FECXKHRESEU5	FECXKKRESEU5

DIMENSIONS [MM]

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7230	7780
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2153
Largeur de la cabine			2098
Hauteur totale			2280
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5599	6149
Longueur maximale de superstructure ²⁾		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1185
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		4105	4120
	Avant / arrière	2230 / 1875	2265 / 1855
Poids total autorisé en charge			8550
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière		3400 / 6000
Capacité de charge du châssis ²⁾		4445	4430

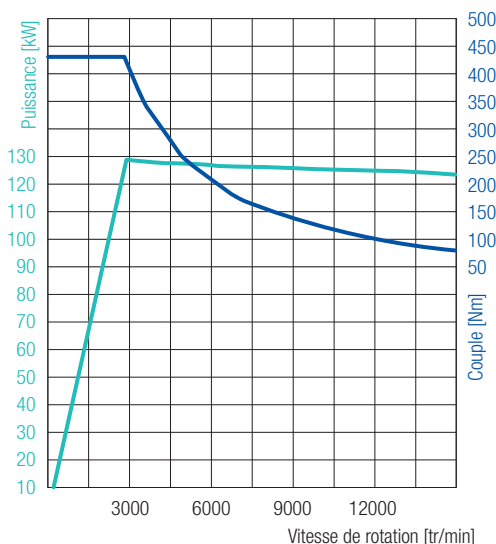
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	16,6	17,6
	Entre murs	18,0	19,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 9C18e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L	
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124
Poids ³⁾	kg	1395
Autonomie ⁴⁾	km	200

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 % h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

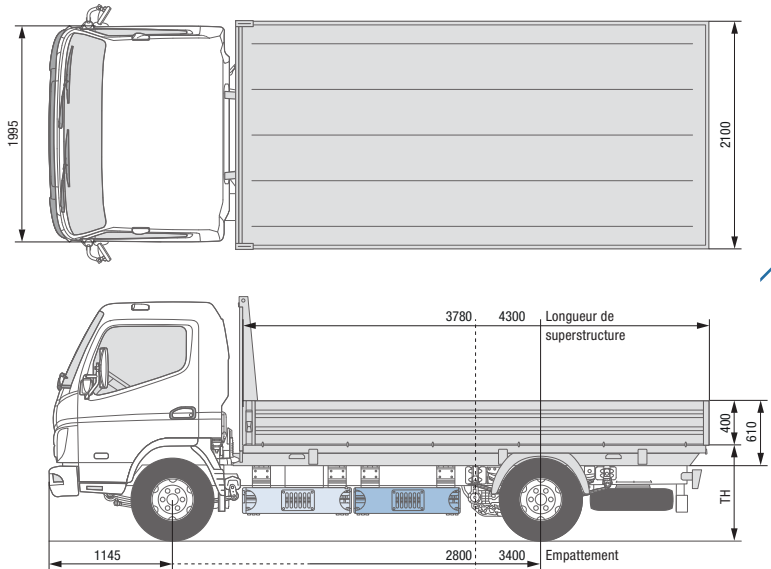
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	225/70 R 19,5	
Jantes	19,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



PLATEAU **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE

		4C15e		
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3		
Véhicule avec direction à gauche / à droite		● / ●	● / ●	● / ●
Type de batterie		S	S	M
Modèle ^{1) 2)}		84014311	84014511	84015511
Code modèle FUSO ²⁾		FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6
Plateau en aluminium	Code MB / code MTFE	OS1 / 1F Plateau SCATTOLINI avec ridelles en aluminium plancher sandwich collé, étanche et antidérapant		

DIMENSIONS [MM]

Empattement		2800	3400
Superstructure	Longueur	3780	4300
	Largeur		2100
	Épaisseur du plancher		15
Hauteur de chargement du plancher du plateau (TH) ³⁾			960
Hauteur des ridelles			400
Hauteur totale avec cadre auxiliaire			610
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire			1535

DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE [MM]

Porte-à-faux arrière du véhicule	1605	1525
Porte-à-faux avant du véhicule		1145

POIDS [KG]

Poids à vide avec la superstructure	Total	2820	3190	3655
	Avant	1713	1953	2114
	Arrière	1107	1237	1541
Poids de la superstructure		355	405	
Poids total autorisé en charge			4180	4250
Charges sur essieu châssis	Avant		2600	
	Arrière		3200	
Charge utile	Total	1360	990	595
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total		1620	1550

- disponible
- non disponible

- 1) Correspond au code modèle MB
2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

- 3) Valeur théorique

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



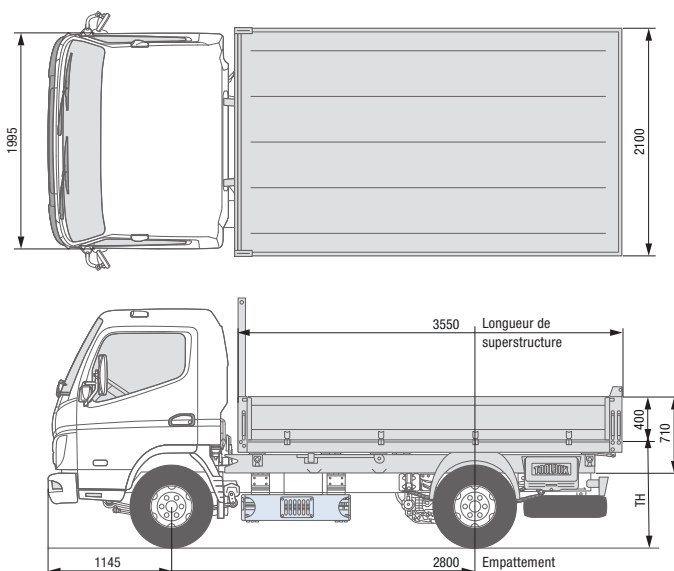
PLATEAU **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		4C15e		
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3		
Véhicule avec direction à gauche / à droite		● / ●	● / ●	● / ●
Modèle ^{1) 2)}		84014311	84014511	84015511
Code modèle FUSO ²⁾		FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6
Plateau en aluminium	Code MB / code MTFE		OS1 / 1F	Plateau SCATTOLINI avec ridelles en aluminium plancher sandwich collé, étanche et antidérapant
OPTIONEN				
Porte-matériaux arrière			PZ9 / 1R	Porte-matériaux à l'arrière du plateau pour le transport d'échelles et de matériaux longs, poids 20 kg
Caisse à outils			WP5 / 1L	Caisse à outils en plastique (Toolbox), protégé contre les éclaboussures d'eau, dimensions 440 × 330 × 280 mm (l × H × P), poids 6 kg
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)				
Protection anti-encastrement arrière SCATTOLINI			C09 / 2X	

- disponible
- non disponible

- 1) Correspond au code modèle MB
- 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



TRIBENNE **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Véhicule avec direction à gauche / à droite

● / ●

 Modèle^{1) 2)}

84014311

 Code modèle FUSO²⁾

FEBVKCLCSEU6

Tribenne en aluminium

Code MB / code MTFE

OS2 / 1G

 Tribenne SCATTOLINI avec ridelles en aluminium,
plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°

DIMENSIONS [MM]

Empattement		2800
Superstructure	Longueur	3550
	Largeur	2100
	Épaisseur du plancher	2,5
Hauteur de chargement du plancher du plateau (TH) ³⁾		1060
Hauteur des ridelles		400
Hauteur totale avec cadre auxiliaire		710
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire		1535

DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE [MM]

Porte-à-faux arrière du véhicule	1335
Porte-à-faux avant du véhicule	1145

POIDS [KG]

Poids à vide avec la superstructure	Total	3416
	Avant	2038
	Arrière	1378
Poids de la superstructure		651
Poids total autorisé en charge		4180
Charges sur essieu châssis	Avant	2600
	Arrière	3200
Charge utile	Total	764
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	1620

- disponible
- non disponible

1) Correspond au code modèle MB

3) Valeur théorique

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



TRIBENNE **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE

		4C15e
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3
Véhicule avec direction à gauche / à droite		● / ●
Modèle ^{1) 2)}		84014311
Code modèle FUSO ²⁾		FEBVKCLCSEU6
Tribenne en aluminium	Code MB / code MTFE	OS2 / 1G Tribenne SCATTOLINI avec ridelles en aluminium, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°

OPTIONEN

Porte-matériaux arrière	PZ9 / 1R Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs, poids 17 kg
Caisse à outils	WP5 / 1L Caisse à outils en plastique (Toolbox), protégé contre les éclaboussures d'eau, dimensions 440 × 330 × 280 mm (l × H × P), poids 7 kg

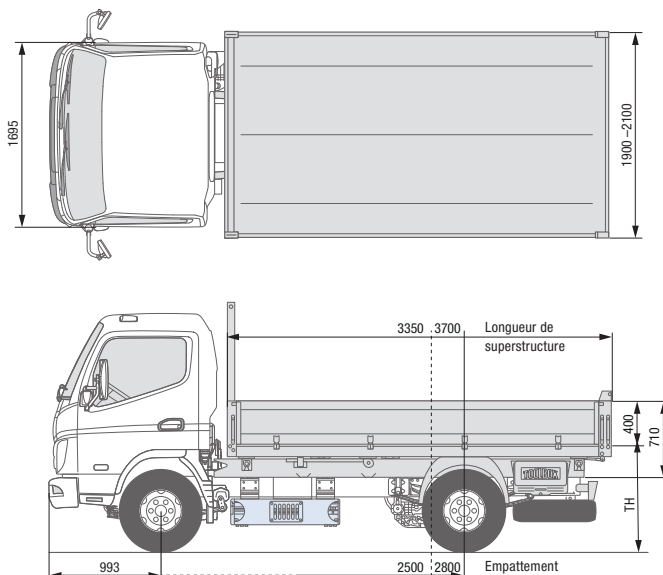
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)

Protection anti-encastrement arrière SCATTOLINI	C09 / 2X
Batteries, 2 × 12 V / 100 Ah, sans maintenance	EE9 / EL Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique, poids 30 kg

- disponible
- non disponible

- 1) Correspond au code modèle MB
- 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



BENNE ARRIÈRE **SCATTOLINI** CANTER 4S15e

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE

Type de cabine / Équipage

Standard, cabine simple / 3

Véhicule avec direction à gauche / à droite

● / ●

● / ●

 Modèle^{1) 2)}

84010211

84010311

 Code modèle FUSO²⁾

FEAVKBLCSEU6

FEAVKCLCSEU6

Benne arrière en aluminium

Code MB / code MTFE

OS4 / 1J

 Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en aluminium,
plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°

DIMENSIONS [MM]

Empattement		2500	2800
Superstructure	Longueur	3350	3700
	Largeur	1900	2100
	Épaisseur du plancher		2,5
Hauteur de chargement du plancher du plateau (TH) ³⁾			1065
Hauteur des ridelles			400
Hauteur totale avec cadre auxiliaire			710
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire			1535

DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE [MM]

Porte-à-faux arrière du véhicule	1365	1525
Porte-à-faux avant du véhicule		993

POIDS [KG]

Poids à vide avec la superstructure	Total	3191	3231
	Avant	1855	1914
	Arrière	1336	1317
Poids de la superstructure		566	596
Poids total autorisé en charge			4150
Charges sur essieu châssis	Avant		2600
	Arrière		3200
Charge utile	Total	959	919
Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total		1650

- disponible
- non disponible

- 1) Correspond au code modèle MB
2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

- 3) Valeur théorique

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



BENNE ARRIÈRE **SCATTOLINI**

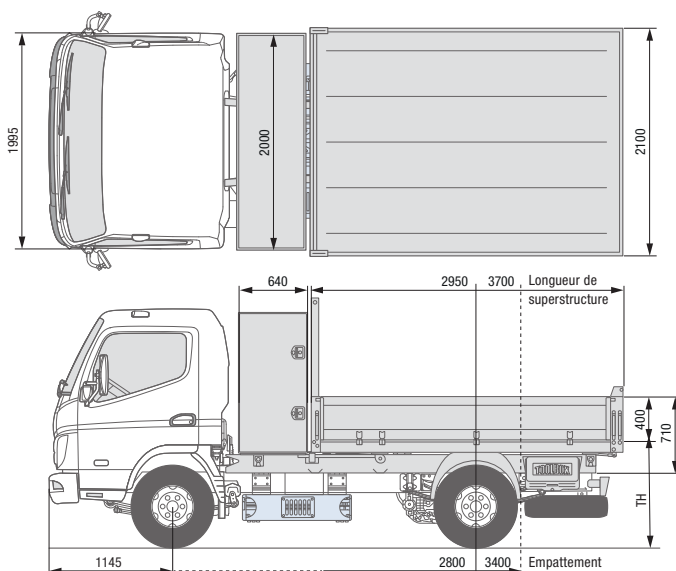
CANTER 4S15e

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		4S15e	
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3	
Véhicule avec direction à gauche / à droite		● / ●	● / ●
Modèle ^{1) 2)}		84010211	84010311
Code modèle FUSO ²⁾		FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6
Benne arrière en aluminium	Code MB / code MTFE	OS4 / 1J Benne arrière SCATTOLINI avec ridelles en aluminium, plancher en acier robuste et résistant aux perforations, angle de basculement de 45°	
OPTIONEN			
Porte-matériaux arrière		PZ9 / 1R Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs, poids 17 kg	
Caisse à outils		WP5 / 1L Caisse à outils en plastique (Toolbox), protégé contre les éclaboussures d'eau, dimensions 440 × 330 × 280 mm (l × H × P), poids 7 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Protection anti-encastrement arrière SCATTOLINI		C09 / 2X	
Batteries, 2 × 12 V / 100 Ah, sans maintenance		EE9 / EL Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique, poids 30 kg	

- disponible
- non disponible

- 1) Correspond au code modèle MB
- 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



BENNE ARRIÈRE **SCATTOLINI** CANTER 4C15e

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Véhicule avec direction à gauche / à droite

● / ●

● / ●

 Modèle^{1) 2)}

84014311

84014511

 Code modèle FUSO²⁾

FEBVKLCSEU6

FEBVKLCSEU6

Benne arrière en aluminium avec coffre

Code MB / code MTFE

OS6 / 1N

Benne arrière SCATTOLINI avec coffre verrouillable derrière la cabine (volume de 1660 l environ, accès des deux côtés), benne avec ridelles en aluminium, angle de basculement de 45°

DIMENSIONS [MM]

Empattement		2800	3400
Superstructure	Longueur	3000	3700
	Largeur		2100
	Épaisseur du plancher		2,5
Hauteur de chargement du plancher du plateau (TH) ³⁾			1065
Hauteur des ridelles			400
Hauteur totale avec cadre auxiliaire			710
Hauteur de la protection avant avec cadre auxiliaire			1535

DIMENSIONS DU CHÂSSIS-CABINE [MM]

Porte-à-faux arrière du véhicule	1435	1525
Porte-à-faux avant du véhicule		1145

POIDS [KG]

Poids à vide avec la superstructure	Total	3370	3483
	Avant	1992	2069
	Arrière	1378	1414
Poids de la superstructure		605	698
Poids total autorisé en charge			4180
Charges sur essieu châssis	Avant		2600
	Arrière		3200
Charge utile	Total	810	697
	Marges de charge autorisée sur essieu châssis	Total	1620

- disponible
- non disponible

1) Correspond au code modèle MB

3) Valeur théorique

2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



BENNE ARRIÈRE **SCATTOLINI**

CANTER 4C15e

TYPE DE VÉHICULE AVEC SUPERSTRUCTURE D'USINE		4C15e	
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3	
Véhicule avec direction à gauche / à droite		● / ●	● / ●
Modèle ^{1) 2)}		84014311	84014511
Code modèle FUSO ²⁾		FEBVKLCSEU6	FEBVKLCSEU6
Benne arrière en aluminium avec coffre	Code MB / code MTFE	OS6 / 1N	
Benne arrière SCATTOLINI avec coffre verrouillable derrière la cabine (volume de 1660 l environ, accès des deux côtés), benne avec ridelles en aluminium, angle de basculement de 45°			
OPTIONEN			
Porte-matériaux arrière		PZ9 / 1R	
		Porte-matériaux à l'arrière de la superstructure pour le transport d'échelles et de matériaux longs, poids 17 kg	
Caisse à outils		WP5 / 1L	
		Caisse à outils en plastique (Toolbox), protégé contre les éclaboussures d'eau, dimensions 440 × 330 × 280 mm (l × H × P), poids 7 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Protection anti-encastrement arrière SCATTOLINI		C09 / 2X	
Batteries, 2 × 12 V / 100 Ah, sans maintenance		EE9 / EL	
		Deuxième batterie pour une disponibilité accrue de la benne électrohydraulique, poids 30 kg	

- disponible
- non disponible

- 1) Correspond au code modèle MB
- 2) Uniquement pour véhicule avec direction à gauche

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série ou non disponibles pour tous les modèles décrits. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.