

eCANTER 6S15e

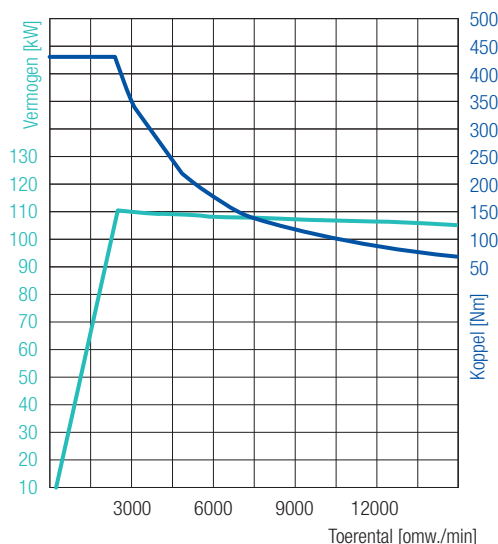
VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

MODEL / MODELVARIANT		6S15e				
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Standaard, enkele cabine / 3				
Batterijvariant		S			M	
Type		84016212	84016312	84016512	84017512	
FUSO modelcode		FEAVKBLCEU4	FEAVKCLCEU4	FEAVKELCEU4	FEAVKELDSEU4	
AFMETINGEN [MM]						
Wielbasis		2500	2800	3400		
Totale voertuiglengte		4766	5044	5788		
Lengte cabine		1510				
Totale breedte		1869				
Breedte cabine		1798				
Totale hoogte		2160		2155	2150	
Spoorbreedte		Voor / achter		1390 / 1435		
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		150				
Bodemvrijheid		260		250		
Cabine tot achteras		1975	2279	2879		
Cabine tot einde chassis		3128	3478	4278		
Maximale opbouwlengthe ²⁾		3500	3995	4985		
Framebreedte		701				
Overhang voor		993				
Overhang achter		1145	1195	1395		
Vooras tot begin opbouw		625				
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100				
GEWICHTEN [KG]						
Leeggewicht van het voertuig ¹⁾			2625	2635	2660	3135
		Voor / achter	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Toegestaan totaalgewicht		6000				
Technische aslasten ¹⁾		Voor / achter		2600 / 4500		
Laadvermogen chassis ²⁾		3375	3365	3340	2865	
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID						
Maximale snelheid		km/h		89		
Minimale draaicirkel [m]		Van stoeprand tot stoeprand		9,8	10,8	12,8
		Van muur tot muur		10,8	12,0	14,0

¹⁾ Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.

²⁾ Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.

Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.



eCANTER 6S15e VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

110 kW (150 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING

Type	S40		
Maximaal vermogen / continu vermogen	110 kW (150 PK) / 85 kW (116 PK)		
Maximaal koppel / continu koppel	430 Nm / 250 Nm		
PTO (optioneel)	Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–

HOOGSPANNINGSBATTERIJ

Batterijvariant	S		M
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ³⁾	kg	475	950
Rijbereik ⁴⁾	km	70	140

LADEN

Aansluitingstype / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximaal laadvermogen AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale laadtijd AC ⁵⁾	0 – 100 %	h:min	4:12
Maximale laadtijd DC ⁵⁾	20 – 80 %	h:min	0:24
	5 – 90 %	h:min	0:36
			0:44

AANDRIJFLIJN

Klimcapaciteit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vooras / Achteras	Onafhankelijke wielophanging / E-as		
Band		205/75 R 17,5	
Wiel		17,5 x 6,00 - 115	
Besturing	Voertuig met het stuur links	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot	
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuumbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen	
	Voor / achter	Schijfrem (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan	
Ophanging	Voor / achter	Spiraalveren met schokdempers / half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren	
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers	
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).

4) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken.

De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.

5) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur.

De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.

De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.