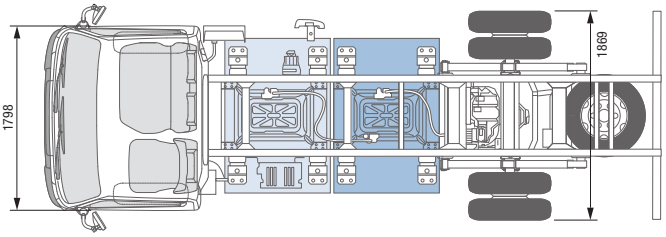
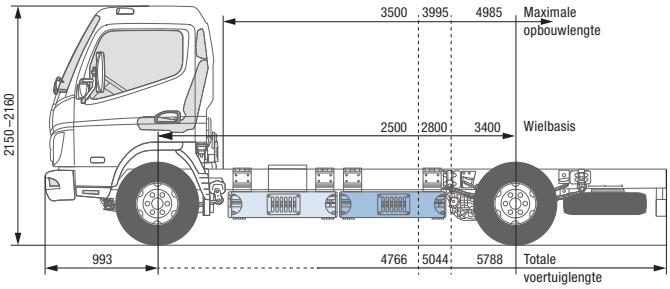
FUSO – A Daimler Truck Group Brand





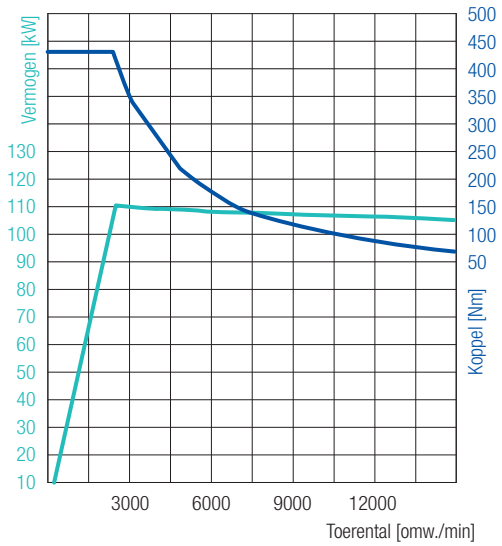
eCANTER 4S15e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

MODEL / MODELVARIANT		4S15e			
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Standaard, enkele cabine / 3			
Batterijvariant		S			M
Type		84010211	84010311	84010511	84011511
FUSO modelcode		FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6	FEAVKELCSEU6	FEAVKELDSEU6
AFMETINGEN [MM]					
Wielbasis		2500	2800	3400	
Totale voertuiglengte		4766	5044	5788	
Lengte cabine		1510			
Totale breedte		1869			
Breedte cabine		1798			
Totale hoogte		2160		2155	2150
Spoorbreedte	Voor / achter	1390 / 1435			
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		150			
Bodemvrijheid		260		250	
Cabine tot achteras		1975	2278	2781	
Cabine tot einde chassis		3128	3478	4278	
Maximale opbouwlengte [3]		3500	3995	4985	
Framebreedte		701			
Overhang voor		993			
Overhang achter		1145	1195	1395	
Vooras tot begin opbouw		625			
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100			
GEWICHTEN [KG]					
Leeggewicht van het voertuig [1]		2625	2635	2660	3135
	Voor / achter	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Toegestaan totaalgewicht		4150 (4000 [2])			4250
Technische aslasten [1]	Voor / achter	2600 / 3200			
Laadvermogen chassis [3]		1525 (1375 [2])	1515 (1365 [2])	1490 (1340 [2])	1115
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID					
Maximale snelheid	km/h	89			
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	9,8	10,8	12,8	
	Van muur tot muur	10,8	12,0	14,0	

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Optionele TT-variant (bijv. voor voertuigen geregistreerd in Frankrijk) met bijbehorende maximumwaarden voor het berekende laadvermogen chassis.
3) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 4S15e

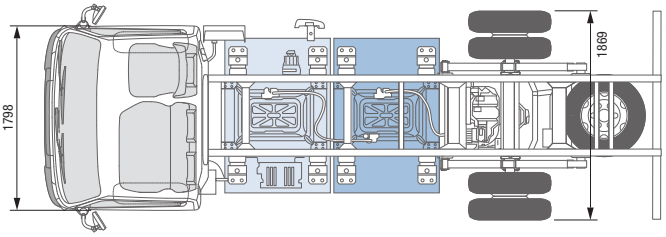
VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

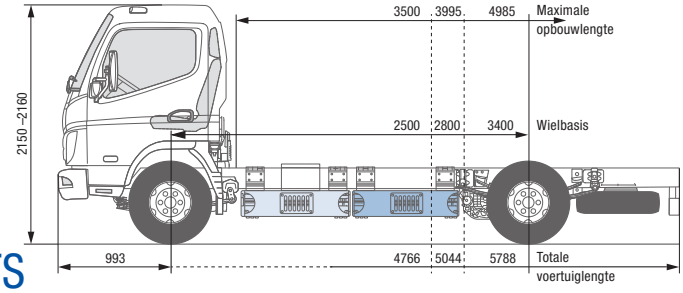
110 kW (150 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING			
Type		S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen		110 kW (150 PK) / 85 kW (116 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel		430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)	Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–
HOOGSPANNINGSBATTERIJ			
Batterijvariant		S	M
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht [4]	kg	475	950
Rijbereik [5]	km	70	140
LADEN			
Aansluitingstype / -varianten		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximaal laadvermogen AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale laadtijd AC [6] 0 – 100 %	h:min	4:12	4:54
Maximale laadtijd DC [6] 20 – 80 %	h:min	0:24	0:26
5 – 90 %	h:min	0:36	0:44
AANDRIJFLIJN			
Klimcapaciteit		20 %	
CHASSIS			
Vooras / Achteras		Onafhankelijke wielophanging / E-as	
Band		205/75 R 17,5	
Wiel		17,5 x 6,00 - 115	
Besturing	Voertuig met het stuur links	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot	
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen	
	Voor / achter	Schijfrem (293 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan	
Ophanging	Voor / achter	Spiraalveren met schokdempers / half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren	
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers	
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)	

4) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
5) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
6) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





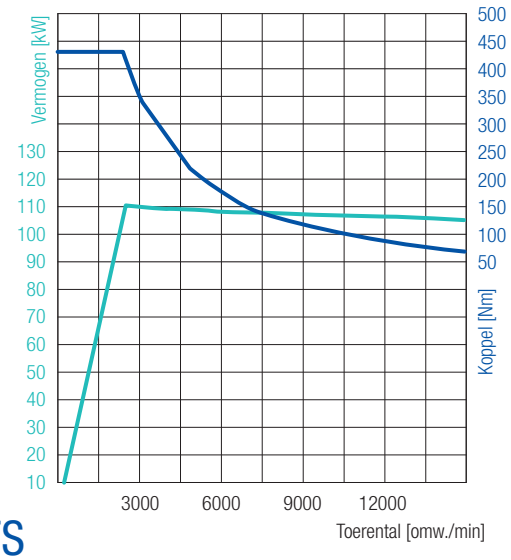
eCANTER 4S15e

VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS

MODEL / MODELVARIANT		4S15e			
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Standaard, enkele cabine / 3			
Batterijvariant		S			M
Type		84010221	84010321	84010521	84011521
FUSO modelcode		FEAVKBRCSEU6	FEAVKCRCSEU6	FEAVKERCSEU6	FEAVKERDSEU6
AFMETINGEN [MM]					
Wielbasis		2500	2800	3400	
Totale voertuiglengte		4766	5044	5788	
Lengte cabine		1510			
Totale breedte		1869			
Breedte cabine		1798			
Totale hoogte		2160		2155	2150
Spoorbreedte	Voor / achter	1390 / 1435			
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		150			
Bodemvrijheid		260		250	
Cabine tot achteras		1975	2278	2781	
Cabine tot einde chassis		3128	3478	4278	
Maximale opbouwlengte [3]		3500	3995	4985	
Framebreedte		701			
Overhang voor		993			
Overhang achter		1145	1195	1395	
Vooras tot begin opbouw		625			
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100			
GEWICHTEN [KG]					
Leeggewicht van het voertuig [1]		2625	2635	2660	3135
	Voor / achter	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Toegestaan totaalgewicht		4150 (4000 [2])			4250
Technische aslasten [1]	Voor / achter	2600 / 3200			
Laadvermogen chassis [3]		1525 (1375 [2])	1515 (1365 [2])	1490 (1340 [2])	1115
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID					
Maximale snelheid	km/h	89			
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	9,8	10,8	12,8	
	Van muur tot muur	10,8	12,0	14,0	

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Optionele TT-variant (bijv. voor voertuigen geregistreerd in Frankrijk) met bijbehorende maximumwaarden voor het berekende laadvermogen chassis.
3) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 4S15e

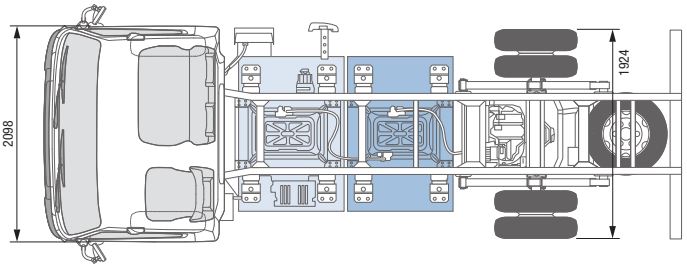
VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS

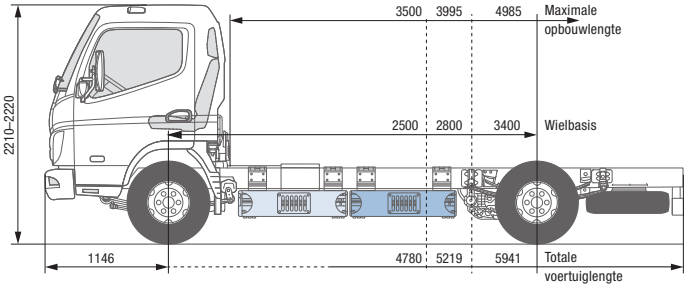
110 kW (150 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING				
Type			S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen			110 kW (150 PK) / 85 kW (116 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel			430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)		Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
		Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
		Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
		Overbrenging	0,286	–
HOOGSPANNINGSBATTERIJ				
Batterijvariant			S	M
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit		kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht [4]		kg	475	950
Rijbereik [5]		km	70	140
LADEN				
Aansluitingstype / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximaal laadvermogen AC / DC		kW	11 / 70	22 / 104
Maximale laadtijd AC [6]	0 – 100 %	h:min	4:12	4:54
Maximale laadtijd DC [6]	20 – 80 %	h:min	0:24	0:26
	5 – 90 %	h:min	0:36	0:44
AANDRIJFLIJN				
Klimcapaciteit			20 %	
CHASSIS				
Vooras / Achteras			Onafhankelijke wielophanging / E-as	
Band			205/75 R 17,5	
Wiel			17,5 x 6,00 - 115	
Besturing		Voertuig met het stuur rechts	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot	
Rem		Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen	
		Voor / achter	Schijfrem (293 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
		Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan	
Ophanging		Voor / achter	Spiraalveren met schokdempers / half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren	
Chassis		Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers	
Elektrisch systeem		Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)	

4) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
5) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
6) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





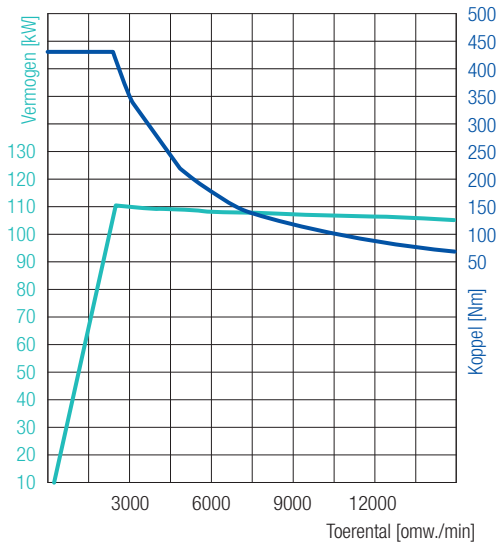
eCANTER 4C15e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

MODEL / MODELVARIANT		4C15e			
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3			
Batterijvariant		S			M
Type		84014211	84014311	84014511	84015511
FUSO modelcode		FEBVKBLCSEU6	FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6
AFMETINGEN [MM]					
Wielbasis		2500	2800	3400	
Totale voertuiglengte		4780	5219	5941	
Lengte cabine		1631			
Totale breedte		1924			
Breedte cabine		2098			
Totale hoogte		2220		2215	2210
Spoorbreedte	Voor / achter	1655 / 1490			
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		152			
Bodemvrijheid		250	260	265	
Cabine tot achteras		1882	2275	2875	
Cabine tot einde chassis		3007	3510	4310	
Maximale opbouwlengte [3]		3500	3995	4985	
Framebreedte		752			
Overhang voor		1146			
Overhang achter		1135	1195	1395	
Vooras tot begin opbouw		633	625		
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100			
GEWICHTEN [KG]					
Leeggewicht van het voertuig [1]		2750	2765	2785	3250
	Voor / achter	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Toegestaan totaalgewicht		4180 (4000 [2])			4250
Technische aslasten [1]	Voor / achter	2600 / 3200			
Laadvermogen chassis [3]		1430 (1250 [2])	1415 (1235 [2])	1395 (1215 [2])	1000
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID					
Maximale snelheid	km/h	89			
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	9,2	10,2	12,0	
	Van muur tot muur	10,6	11,6	13,4	

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Optionele TT-variant (bijv. voor voertuigen geregistreerd in Frankrijk) met bijbehorende maximumwaarden voor het berekende laadvermogen chassis.
3) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 4C15e

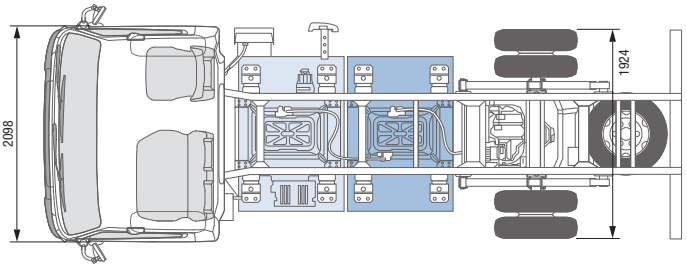
VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

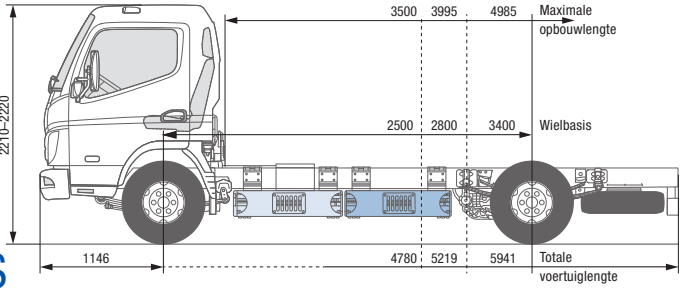
110 kW (150 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING				
Type			S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen			110 kW (150 PK) / 85 kW (116 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel			430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)		Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
		Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
		Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
		Overbrenging	0,286	–
HOOGSPANNINGSBATTERIJ				
Batterijvariant			S	M
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit		kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht [4]		kg	470	940
Rijbereik [5]		km	70	140
LADEN				
Aansluitingstype / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximaal laadvermogen AC / DC		kW	11 / 70	22 / 104
Maximale laadtijd AC [6]	0 – 100 %	h:min	4:12	4:54
Maximale laadtijd DC [6]	20 – 80 %	h:min	0:24	0:26
	5 – 90 %	h:min	0:36	0:44
AANDRIJFLIJN				
Klimcapaciteit			20 %	
CHASSIS				
Vooras / Achteras			Onafhankelijke wielophanging / E-as	
Band			205/75 R 17,5	
Wiel			17,5 x 6,00 - 115	
Besturing		Voertuig met het stuur links	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot	
Rem		Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen	
		Voor / achter	Schijfrem (293 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
		Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan	
Ophanging		Voor / achter	Spiraalveren met schokdempers / half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren	
Chassis		Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers	
Elektrisch systeem		Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)	

4) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
5) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
6) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





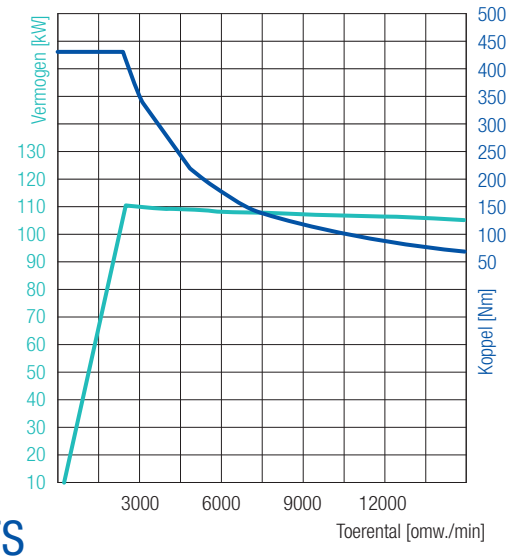
eCANTER 4C15e

VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS

MODEL / MODELVARIANT		4C15e			
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3			
Batterijvariant		S			M
Type		84014221	84014321	84014521	84015521
FUSO modelcode		FEBVKBRCSEU6	FEBVKCRCSEU6	FEBVKERCSEU6	FEBVKERDSEU6
AFMETINGEN [MM]					
Wielbasis		2500	2800	3400	
Totale voertuiglengte		4780	5219	5941	
Lengte cabine		1631			
Totale breedte		1924			
Breedte cabine		2098			
Totale hoogte		2220		2215	2210
Spoorbreedte	Voor / achter	1655 / 1490			
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		152			
Bodemvrijheid		250	260	265	
Cabine tot achteras		1882	2275	2875	
Cabine tot einde chassis		3007	3510	4310	
Maximale opbouwlengte [3]		3500	3995	4985	
Framebreedte		752			
Overhang voor		1146			
Overhang achter		1135	1195	1395	
Vooras tot begin opbouw		633	625		
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100			
GEWICHTEN [KG]					
Leeggewicht van het voertuig [1]		2750	2765	2785	3250
	Voor / achter	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Toegestaan totaalgewicht		4180 (4000 [2])			4250
Technische aslasten [1]	Voor / achter	2600 / 3200			
Laadvermogen chassis [3]		1430 (1250 [2])	1415 (1235 [2])	1395 (1215 [2])	1000
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID					
Maximale snelheid	km/h	89			
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	9,2	10,2	12,0	
	Van muur tot muur	10,6	11,6	13,4	

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Optionele TT-variant (bijv. voor voertuigen geregistreerd in Frankrijk) met bijbehorende maximumwaarden voor het berekende laadvermogen chassis.
3) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 4C15e

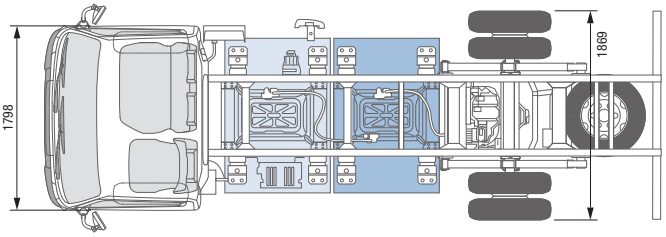
VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS

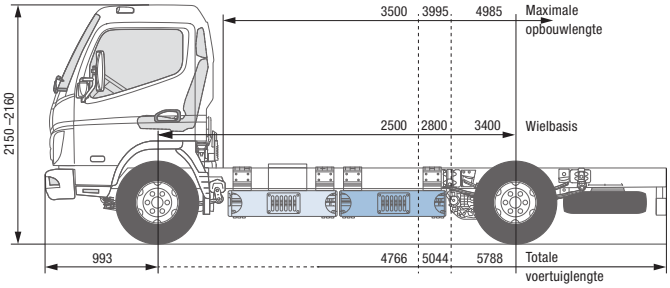
110 kW (150 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING			
Type		S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen		110 kW (150 PK) / 85 kW (116 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel		430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)	Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–
HOOGSPANNINGSBATTERIJ			
Batterijvariant		S	M
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht [4]	kg	470	940
Rijbereik [5]	km	70	140
LADEN			
Aansluitingstype / -varianten		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximaal laadvermogen AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale laadtijd AC [6] 0 – 100 %	h:min	4:12	4:54
Maximale laadtijd DC [6] 20 – 80 %	h:min	0:24	0:26
5 – 90 %	h:min	0:36	0:44
AANDRIJFLIJN			
Klimcapaciteit		20 %	
CHASSIS			
Vooras / Achteras		Onafhankelijke wielophanging / E-as	
Band		205/75 R 17,5	
Wiel		17,5 x 6,00 - 115	
Besturing	Voertuig met het stuur rechts	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot	
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen	
	Voor / achter	Schijfrem (293 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan	
Ophanging	Voor / achter	Spiraalveren met schokdempers / half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren	
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers	
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)	

4) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
5) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
6) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





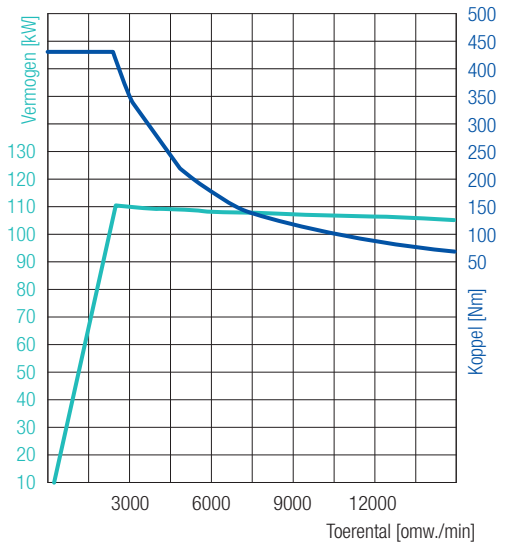
eCANTER 6S15e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

MODEL / MODELVARIANT		6S15e			
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Standaard, enkele cabine / 3			
Batterijvariant		S			M
Type		84016212	84016312	84016512	84017512
FUSO modelcode		FEAVKBLCSEU4	FEAVKCLCSEU4	FEAVKELCSEU4	FEAVKELDSEU4
AFMETINGEN [MM]					
Wielbasis		2500	2800	3400	
Totale voertuiglengte		4766	5044	5788	
Lengte cabine		1510			
Totale breedte		1869			
Breedte cabine		1798			
Totale hoogte		2160		2155	2150
Spoorbreedte	Voor / achter	1390 / 1435			
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		150			
Bodemvrijheid		260		250	
Cabine tot achteras		1975	2279	2879	
Cabine tot einde chassis		3128	3478	4278	
Maximale opbouwlengte [2]		3500	3995	4985	
Framebreedte		701			
Overhang voor		993			
Overhang achter		1145	1195	1395	
Vooras tot begin opbouw		625			
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100			
GEWICHTEN [KG]					
Leeggewicht van het voertuig [1]		2625	2635	2660	3135
	Voor / achter	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Toegestaan totaalgewicht		6000			
Technische aslasten [1]	Voor / achter	2600 / 4500			
Laadvermogen chassis [2]		3375	3365	3340	2865
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID					
Maximale snelheid	km/h	89			
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	9,8	10,8	12,8	
	Van muur tot muur	10,8	12,0	14,0	

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 6S15e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

110 kW (150 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING			
Type		S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen		110 kW (150 PK) / 85 kW (116 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel		430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)	Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–

HOOGSPANNINGSBATTERIJ			
Batterijvariant		S	M
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht [3]	kg	475	950
Rijbereik [4]	km	70	140

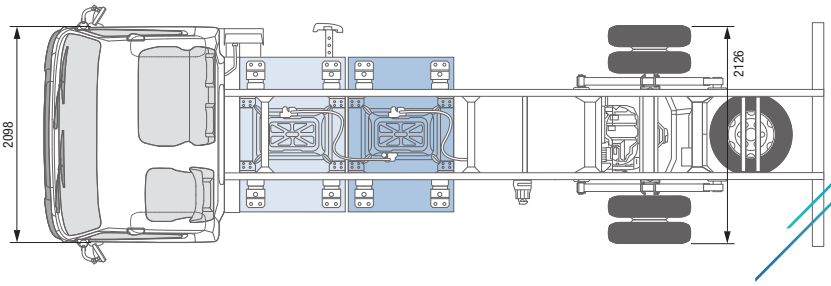
LADEN				
Aansluitingstype / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximaal laadvermogen AC / DC		kW	11 / 70	22 / 104
Maximale laadtijd AC [5]	0 – 100 %	h:min	4:12	4:54
Maximale laadtijd DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:24	0:26
	5 – 90 %	h:min	0:36	0:44

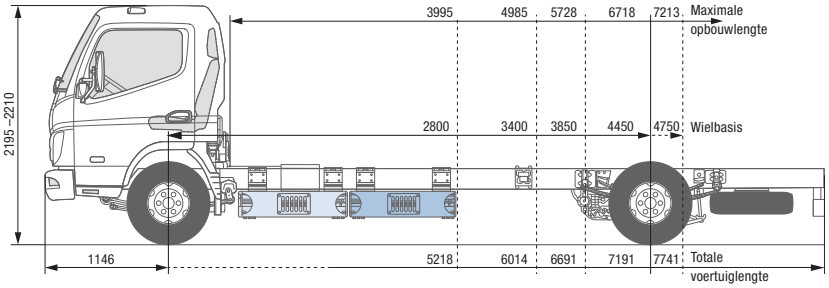
AANDRIJFLIJN		
Klimcapaciteit		20 %

CHASSIS		
Vooras / Achteras		Onafhankelijke wielophanging / E-as
Band		205/75 R 17,5
Wiel		17,5 x 6,00 - 115
Besturing	Voertuig met het stuur links	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen
	Voor / achter	Schijfrem (293 × 40 mm / 314 × 35 mm)
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan
Ophanging	Voor / achter	Spiraalveren met schokdempers / half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)

3) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
4) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
5) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





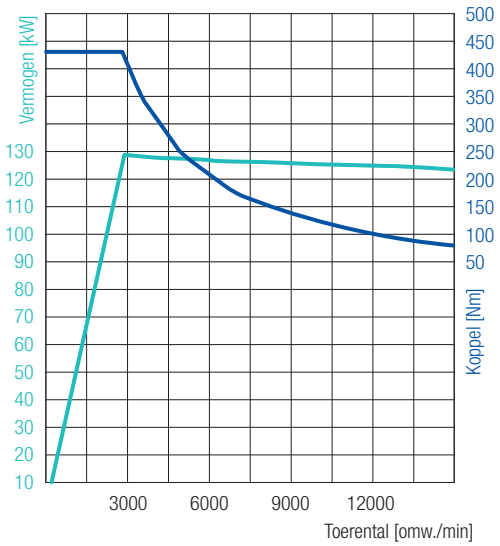
eCANTER 7C18e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

MODEL / MODELVARIANT		7C18e				
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3				
Batterijvariant		S	M			
Type		84018315	84020515	84020715	84020815	84020915
FUSO modelcode		FEC7KCLDSEU5	FEC7KELDSEU5	FEC7KGLDSEU5	FEC7KHLDSEU5	FEC7KKLDSEU5
AFMETINGEN [MM]						
Wielbasis		2800	3400	3850	4450	4750
Totale voertuiglengte		5218	6014	6691	7191	7741
Lengte cabine		1631				
Totale breedte		2126				
Breedte cabine		2098				
Totale hoogte		2210	2200		2195	
Spoorbreedte	Voor / achter	1665 / 1660				
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		212				
Bodemvrijheid		195	255	275	270	
Cabine tot achteras		2320	2875	3325	3925	4229
Cabine tot einde chassis		3515	4310	5060	5560	6110
Maximale opbouwlengte [2]		3995	4985	5728	6718	7213
Framebreedte		850				
Overhang voor		1146				
Overhang achter		1195	1395	1695	1595	1845
Vooras tot begin opbouw		628	625			
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100				
GEWICHTEN [KG]						
Leeggewicht van het voertuig [1]		2920	3415	3430	3455	3470
	Voor / achter	1625 / 1295	1890 / 1525	1930 / 1500	2000 / 1455	2020 / 1450
Toegestaan totaalgewicht		7490				
Technische aslasten [1]	Voor / achter	3100 / 5990				
Laadvermogen chassis [2]		4570	4075	4060	4035	4020
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID						
Maximale snelheid	km/h	89				
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	10,4	12,4	13,8	15,6	16,6
	Van muur tot muur	11,8	13,8	15,8	17,2	18,0

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 7C18e

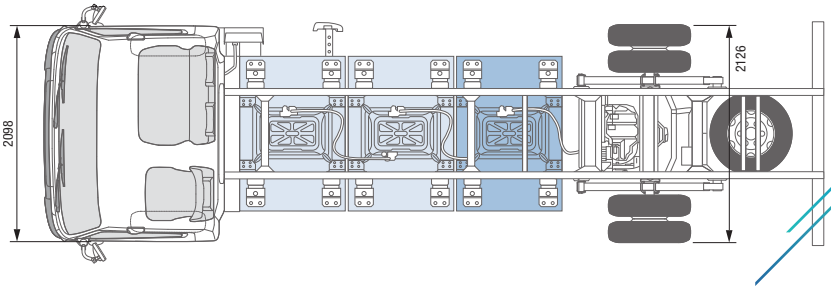
VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

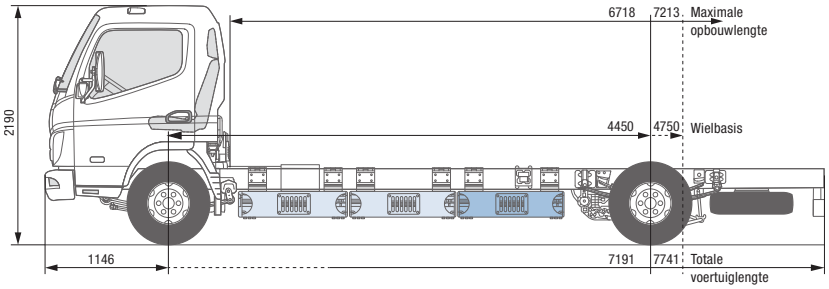
129 kW (175 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING			
Type		S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen		129 kW (175 PK) / 110 kW (150 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel		430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)	Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–
HOOGSPANNINGSBATTERIJ			
Batterijvariant		M	
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	78 / 82	
Gewicht [3]	kg	900	
Rijbereik [4]	km	140	
LADEN			
Aansluitingstype / -varianten		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximaal laadvermogen AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale laadtijd AC [5] 0 – 100 %	h:min	4:54	
Maximale laadtijd DC [5] 20 – 80 %	h:min	0:26	
5 – 90 %	h:min	0:44	
AANDRIJFLIJN			
Klimcapaciteit		20 %	
CHASSIS			
Vooras / Achteras		Bladvering / E-as	
Band		205/75 R 17,5	
Wiel		17,5 x 6,00 - 127	
Besturing	Voertuig met het stuur links	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot	
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen	
	Voor / achter	Schijfrem (310 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan	
Ophanging	Voor / achter	Half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren	
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers	
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
4) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
5) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





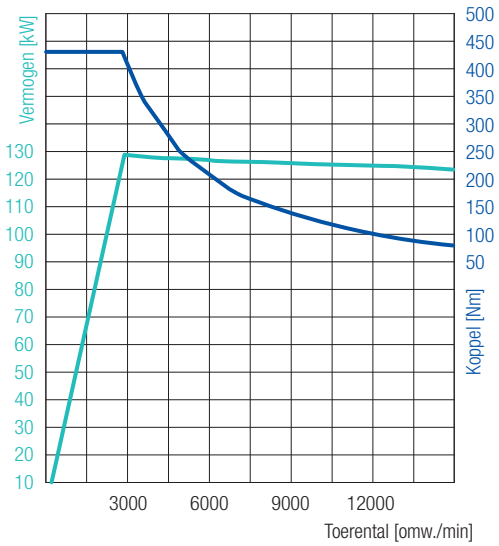
eCANTER 7C18e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

MODEL / MODELVARIANT		7C18e	
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3	
Batterijvariant		L	
Type		84022815	84022915
FUSO modelcode		FEC7KHLESEU5	FEC7KKLESEU5
AFMETINGEN [MM]			
Wielbasis		4450	4750
Totale voertuiglengte		7191	7741
Lengte cabine		1631	
Totale breedte		2126	
Breedte cabine		2098	
Totale hoogte		2190	
Spoorbreedte	Voor / achter	1665 / 1660	
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		212	
Bodemvrijheid		270	
Cabine tot achteras		3925	4229
Cabine tot einde chassis		5560	6110
Maximale opbouwlengte [2]		6718	7213
Framebreedte		850	
Overhang voor		1146	
Overhang achter		1595	1845
Vooras tot begin opbouw		625	
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100	
GEWICHTEN [KG]			
Leeggewicht van het voertuig [1]		3920	3935
	Voor / achter	2135 / 1785	2175 / 1760
Toegestaan totaalgewicht		7490	
Technische aslasten [1]	Voor / achter	3100 / 5990	
Laadvermogen chassis [2]		3570	3555
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID			
Maximale snelheid	km/h	89	
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	15,6	16,6
	Van muur tot muur	17,2	18,0

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 7C18e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

129 kW (175 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING			
Type		S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen		129 kW (175 PK) / 110 kW (150 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel		430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)	Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–

HOOGSPANNINGSBATTERIJ		
Batterijvariant		L
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	116 / 124
Gewicht [3]	kg	1350
Rijbereik [4]	km	200

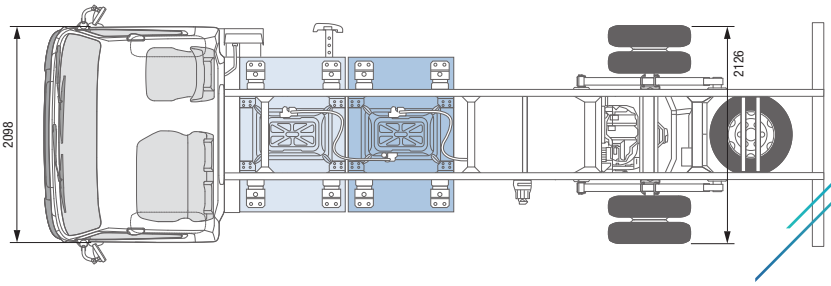
LADEN			
Aansluitingstype / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)
Maximaal laadvermogen AC / DC		kW	22 / 104
Maximale laadtijd AC [5]	0 – 100 %	h:min	6:00
Maximale laadtijd DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:39
	5 – 90 %	h:min	1:16

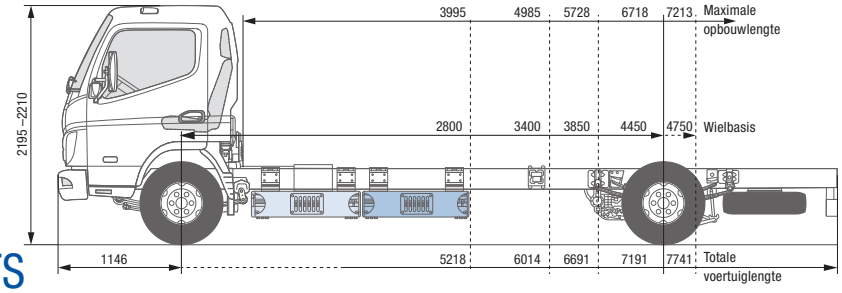
AANDRIJFLIJN	
Klimcapaciteit	20 %

CHASSIS		
Vooras / Achteras		Bladvering / E-as
Band		205/75 R 17,5
Wiel		17,5 x 6,00 - 127
Besturing	Voertuig met het stuur links	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen
	Voor / achter	Schijfrem (310 × 40 mm / 314 × 35 mm)
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan
Ophanging	Voor / achter	Half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)

3) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
4) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
5) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





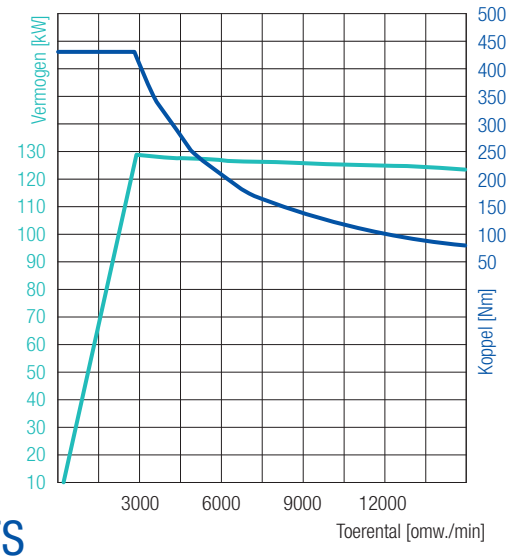
eCANTER 7C18e

VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS

MODEL / MODELVARIANT		7C18e				
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3				
Batterijvariant		S	M			
Type		84018325	84020525	84020725	84020825	84020925
FUSO modelcode		FEC7KCRDSEU5	FEC7KERDSEU5	FEC7KGRDSEU5	FEC7KHRDSEU5	FEC7KKRDSEU5
AFMETINGEN [MM]						
Wielbasis		2800	3400	3850	4450	4750
Totale voertuiglengte		5218	6014	6691	7191	7741
Lengte cabine		1631				
Totale breedte		2126				
Breedte cabine		2098				
Totale hoogte		2210	2200		2195	
Spoorbreedte	Voor / achter	1665 / 1660				
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		212				
Bodemvrijheid		195	255	275	270	
Cabine tot achteras		2320	2875	3325	3925	4229
Cabine tot einde chassis		3515	4310	5060	5560	6110
Maximale opbouwlengte [2]		3995	4985	5728	6718	7213
Framebreedte		850				
Overhang voor		1146				
Overhang achter		1195	1395	1695	1595	1845
Vooras tot begin opbouw		628	625			
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100				
GEWICHTEN [KG]						
Leeggewicht van het voertuig [1]		2920	3415	3430	3455	3470
	Voor / achter	1625 / 1295	1890 / 1525	1930 / 1500	2000 / 1455	2020 / 1450
Toegestaan totaalgewicht		7490				
Technische aslasten [1]	Voor / achter	3100 / 5990				
Laadvermogen chassis [2]		4570	4075	4060	4035	4020
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID						
Maximale snelheid	km/h	89				
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	10,4	12,4	13,8	15,6	16,6
	Van muur tot muur	11,8	13,8	15,8	17,2	18,0

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 7C18e

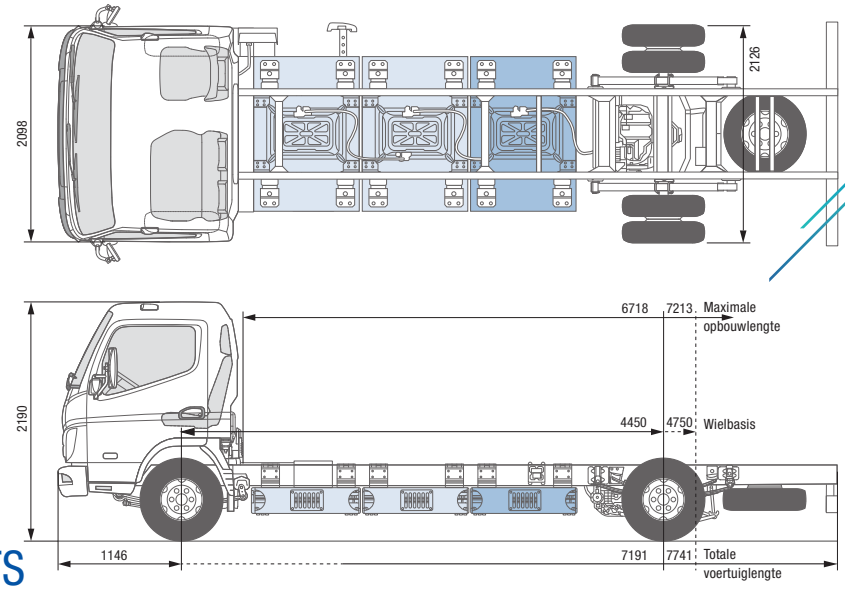
VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS

129 kW (175 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING			
Type		S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen		129 kW (175 PK) / 110 kW (150 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel		430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)	Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–
HOOGSPANNINGSBATTERIJ			
Batterijvariant		M	
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	78 / 82	
Gewicht [3]	kg	900	
Rijbereik [4]	km	140	
LADEN			
Aansluitingstype / -varianten		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximaal laadvermogen AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale laadtijd AC [5] 0 – 100 %	h:min	4:54	
Maximale laadtijd DC [5] 20 – 80 %	h:min	0:26	
5 – 90 %	h:min	0:44	
AANDRIJFLIJN			
Klimcapaciteit		20 %	
CHASSIS			
Vooras / Achteras		Bladvering / E-as	
Band		205/75 R 17,5	
Wiel		17,5 x 6,00 - 127	
Besturing	Voertuig met het stuur rechts	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot	
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen	
	Voor / achter	Schijfrem (310 × 40 mm / 314 × 35 mm)	
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan	
Ophanging	Voor / achter	Half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren	
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers	
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
4) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
5) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



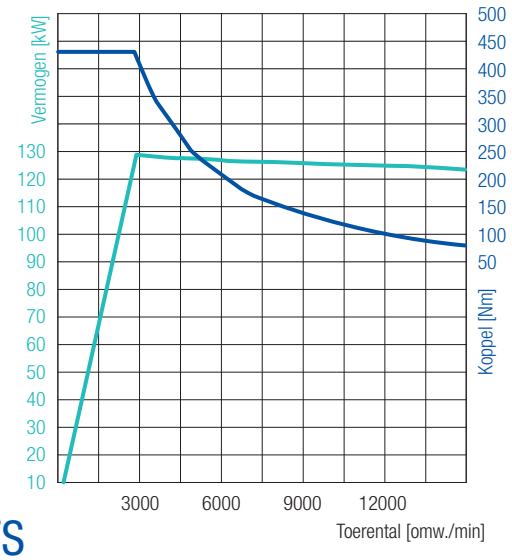
eCANTER 7C18e

VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS

MODEL / MODELVARIANT		7C18e	
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3	
Batterijvariant		L	
Type		84022825	84022925
FUSO modelcode		FEC7KHRESEU5	FEC7KKRESEU5
AFMETINGEN [MM]			
Wielbasis		4450	4750
Totale voertuiglengte		7191	7741
Lengte cabine		1631	
Totale breedte		2126	
Breedte cabine		2098	
Totale hoogte		2190	
Spoorbreedte	Voor / achter	1665 / 1660	
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		212	
Bodemvrijheid		270	
Cabine tot achteras		3925	4229
Cabine tot einde chassis		5560	6110
Maximale opbouwlengte [2]		6718	7213
Framebreedte		850	
Overhang voor		1146	
Overhang achter		1595	1845
Vooras tot begin opbouw		625	
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100	
GEWICHTEN [KG]			
Leeggewicht van het voertuig [1]		3920	3935
	Voor / achter	2135 / 1785	2175 / 1760
Toegestaan totaalgewicht		7490	
Technische aslasten [1]	Voor / achter	3100 / 5990	
Laadvermogen chassis [2]		3570	3555
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID			
Maximale snelheid	km/h	89	
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	15,6	16,6
	Van muur tot muur	17,2	18,0

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 7C18e

VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS

129 kW (175 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING			
Type		S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen		129 kW (175 PK) / 110 kW (150 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel		430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)	Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–

HOOGSPANNINGSBATTERIJ		
Batterijvariant		L
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	116 / 124
Gewicht [3]	kg	1350
Rijbereik [4]	km	200

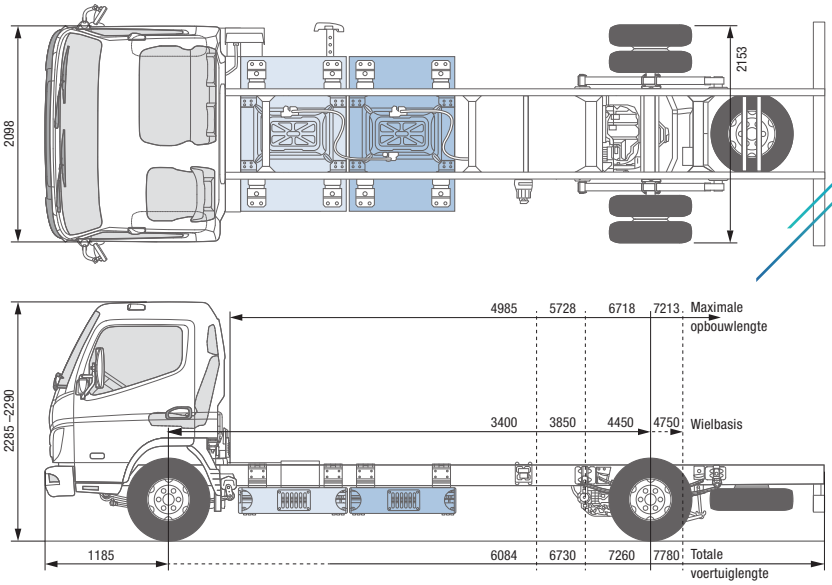
LADEN			
Aansluitingstype / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)
Maximaal laadvermogen AC / DC		kW	22 / 104
Maximale laadtijd AC [5]	0 – 100 %	h:min	6:00
Maximale laadtijd DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:39
	5 – 90 %	h:min	1:16

AANDRIJFLIJN	
Klimcapaciteit	20 %

CHASSIS		
Vooras / Achteras		Bladvering / E-as
Band		205/75 R 17,5
Wiel		17,5 x 6,00 - 127
Besturing	Voertuig met het stuur rechts	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen
	Voor / achter	Schijfrem (310 × 40 mm / 314 × 35 mm)
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan
Ophanging	Voor / achter	Half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)

3) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
4) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
5) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



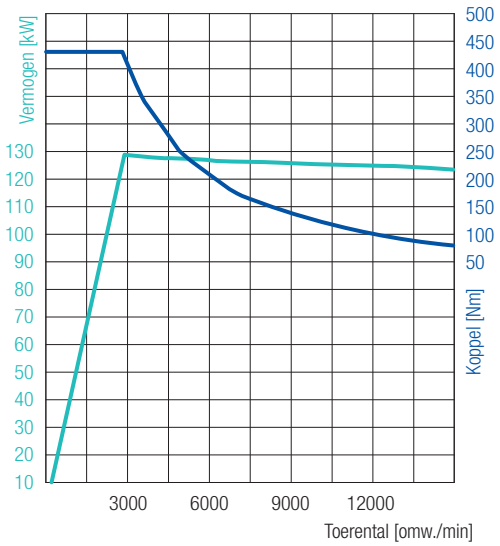
eCANTER 9C18e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

MODEL / MODELVARIANT		9C18e			
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3			
Batterijvariant		M			
Type		84023515	84023715	84023815	84023915
FUSO modelcode		FECXKELDSEU5	FECXKGLDSEU5	FECXKHLDSEU5	FECXKKLDSEU5
AFMETINGEN [MM]					
Wielbasis		3400	3850	4450	4750
Totale voertuiglengte		6084	6730	7260	7780
Lengte cabine		1631			
Totale breedte		2153			
Breedte cabine		2098			
Totale hoogte		2290		2285	
Spoorbreedte	Voor / achter	1665 / 1660			
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		212			
Bodemvrijheid		310		305	
Cabine tot achteras		2875	3325	3925	4225
Cabine tot einde chassis		4349	5099	5599	6149
Maximale opbouwlengte [2]		4985	5728	6718	7213
Framebreedte		850			
Overhang voor		1185			
Overhang achter		1395	1695	1595	1845
Vooras tot begin opbouw		625			
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100			
GEWICHTEN [KG]					
Leeggewicht van het voertuig [1]		3600	3615	3640	3655
	Voor / achter	1975 / 1625	2025 / 1590	2095 / 1545	2110 / 1545
Toegestaan totaalgewicht		8550			
Technische aslasten [1]	Voor / achter	3400 / 6000			
Laadvermogen chassis [2]		4950	4935	4910	4895
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID					
Maximale snelheid	km/h	89			
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	13,0	14,6	16,6	17,6
	Van muur tot muur	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 9C18e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

129 kW (175 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING			
Type		S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen		129 kW (175 PK) / 110 kW (150 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel		430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)	Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–

HOOGSPANNINGSBATTERIJ		
Batterijvariant		M
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	78 / 82
Gewicht [3]	kg	930
Rijbereik [4]	km	140

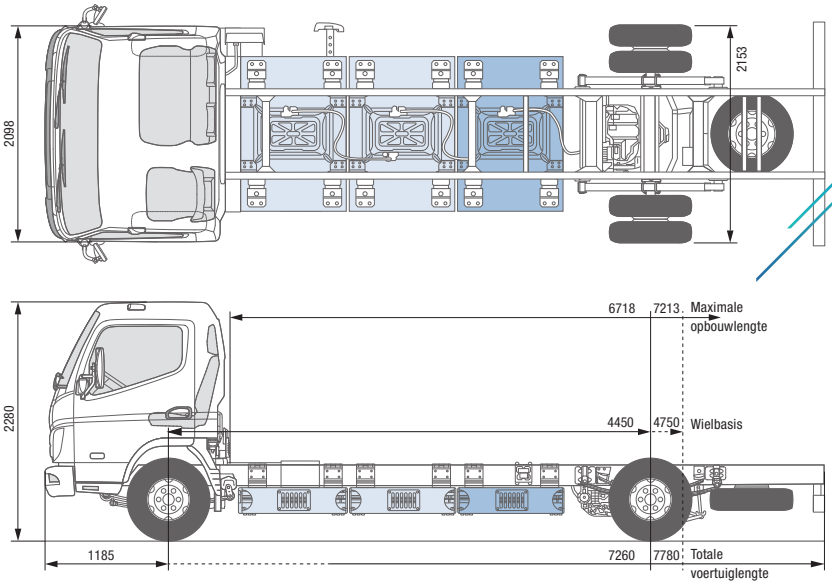
LADEN			
Aansluitingstype / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)
Maximaal laadvermogen AC / DC		kW	22 / 104
Maximale laadtijd AC [5]	0 – 100 %	h:min	4:54
Maximale laadtijd DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:26
	5 – 90 %	h:min	0:44

AANDRIJFLIJN	
Klimcapaciteit	20 %

CHASSIS		
Vooras / Achteras		Bladvering / E-as
Band		225/70 R 19,5
Wiel		19,5 x 6,00 - 127
Besturing	Voertuig met het stuur links	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen
	Voor / achter	Schijfrem (355 × 42 mm)
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan
Ophanging	Voor / achter	Half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)

3) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
4) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
5) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



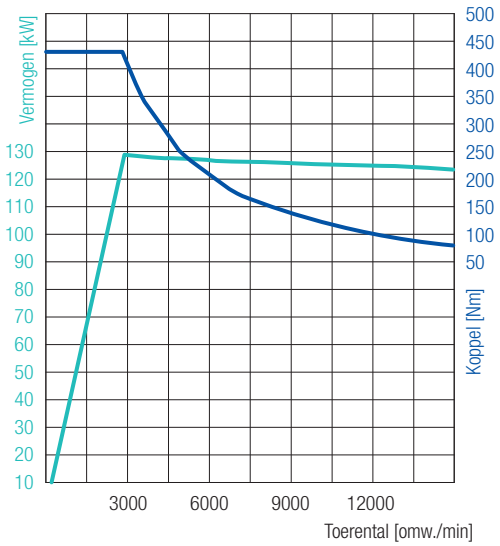
eCANTER 9C18e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

MODEL / MODELVARIANT		9C18e	
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3	
Batterijvariant		L	
Type		84026815	84026915
FUSO modelcode		FECXKHLESEU5	FECXKKLESEU5
AFMETINGEN [MM]			
Wielbasis		4450	4750
Totale voertuiglengte		7230	7780
Lengte cabine		1631	
Totale breedte		2153	
Breedte cabine		2098	
Totale hoogte		2280	
Spoorbreedte	Voor / achter	1665 / 1660	
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		212	
Bodemvrijheid		305	
Cabine tot achteras		3925	4225
Cabine tot einde chassis		5599	6149
Maximale opbouwlengte [2]		6718	7213
Framebreedte		850	
Overhang voor		1185	
Overhang achter		1595	1845
Vooras tot begin opbouw		625	
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100	
GEWICHTEN [KG]			
Leeggewicht van het voertuig [1]		4105	4120
	Voor / achter	2230 / 1875	2265 / 1855
Toegestaan totaalgewicht		8550	
Technische aslasten [1]	Voor / achter	3400 / 6000	
Laadvermogen chassis [2]		4445	4430
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID			
Maximale snelheid	km/h	89	
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	16,6	17,6
	Van muur tot muur	18,0	19,0

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 9C18e

VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

129 kW (175 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING			
Type		S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen		129 kW (175 PK) / 110 kW (150 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel		430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)	Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–

HOOGSPANNINGSBATTERIJ		
Batterijvariant		L
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	116 / 124
Gewicht [3]	kg	1395
Rijbereik [4]	km	200

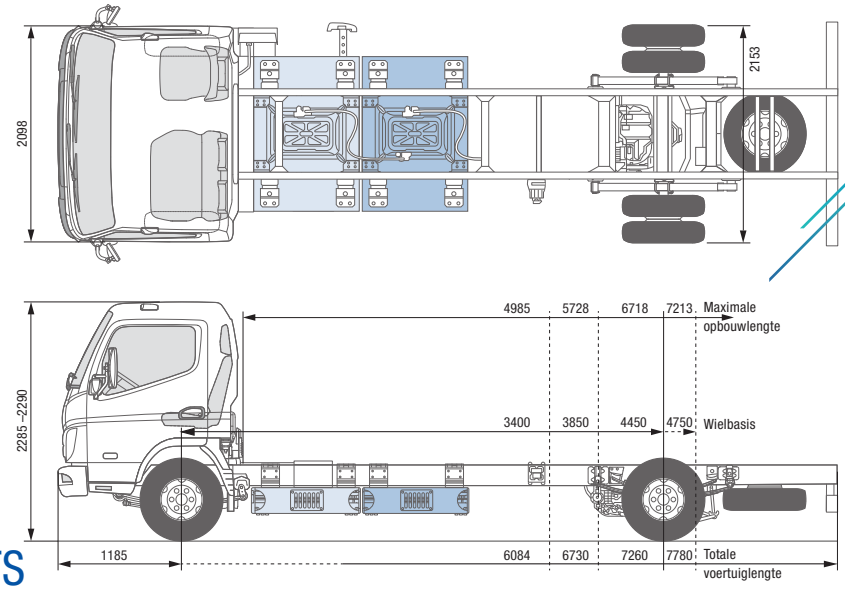
LADEN			
Aansluitingstype / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)
Maximaal laadvermogen AC / DC		kW	22 / 104
Maximale laadtijd AC [5]	0 – 100 %	h:min	6:00
Maximale laadtijd DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:39
	5 – 90 %	h:min	1:16

AANDRIJFLIJN	
Klimcapaciteit	20 %

CHASSIS		
Vooras / Achteras		Bladvering / E-as
Band		225/70 R 19,5
Wiel		19,5 x 6,00 - 127
Besturing	Voertuig met het stuur links	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen
	Voor / achter	Schijfrem (355 × 42 mm)
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan
Ophanging	Voor / achter	Half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)

3) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
4) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
5) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



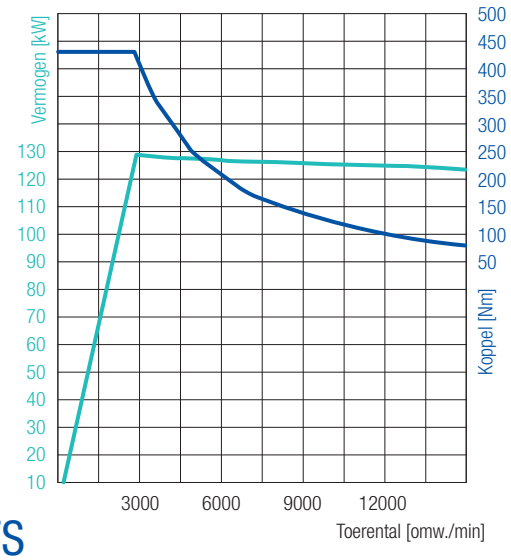
eCANTER 9C18e

VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS

MODEL / MODELVARIANT		9C18e			
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3			
Batterijvariant		M			
Type		84023525	84023725	84023825	84023925
FUSO modelcode		FECXKERDSEU5	FECXKGRDSEU5	FECXKHRDSEU5	FECXKKRDSEU5
AFMETINGEN [MM]					
Wielbasis		3400	3850	4450	4750
Totale voertuiglengte		6084	6730	7260	7780
Lengte cabine		1631			
Totale breedte		2153			
Breedte cabine		2098			
Totale hoogte		2290		2285	
Spoorbreedte	Voor / achter	1665 / 1660			
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		212			
Bodemvrijheid		310		305	
Cabine tot achteras		2875	3325	3925	4225
Cabine tot einde chassis		4349	5099	5599	6149
Maximale opbouwlengte [2]		4985	5728	6718	7213
Framebreedte		850			
Overhang voor		1185			
Overhang achter		1395	1695	1595	1845
Vooras tot begin opbouw		625			
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100			
GEWICHTEN [KG]					
Leeggewicht van het voertuig [1]		3600	3615	3640	3655
	Voor / achter	1975 / 1625	2025 / 1590	2095 / 1545	2110 / 1545
Toegestaan totaalgewicht		8550			
Technische aslasten [1]	Voor / achter	3400 / 6000			
Laadvermogen chassis [2]		4950	4935	4910	4895
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID					
Maximale snelheid	km/h	89			
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	13,0	14,6	16,6	17,6
	Van muur tot muur	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 9C18e

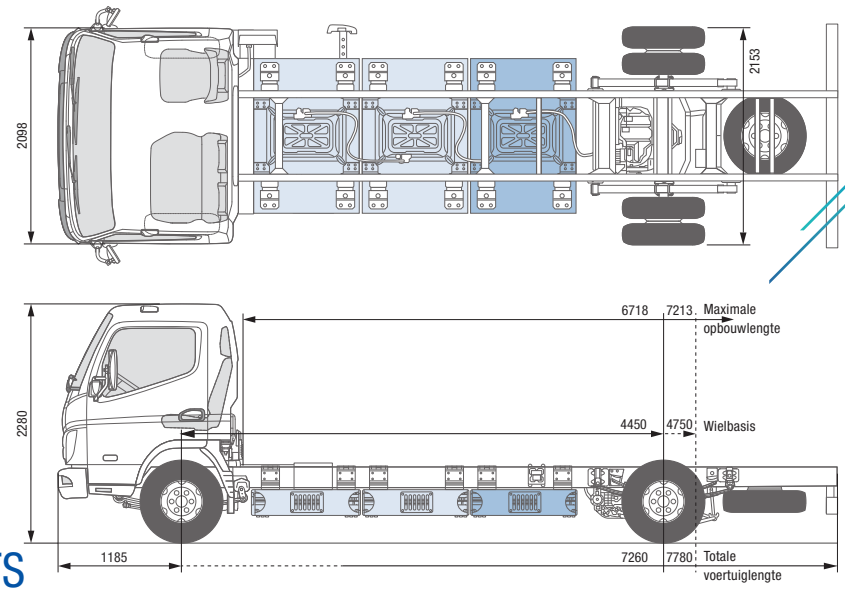
VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS

129 kW (175 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING			
Type		S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen		129 kW (175 PK) / 110 kW (150 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel		430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)	Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–
HOOGSPANNINGSBATTERIJ			
Batterijvariant		M	
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	78 / 82	
Gewicht [3]	kg	930	
Rijbereik [4]	km	140	
LADEN			
Aansluitingstype / -varianten		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximaal laadvermogen AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale laadtijd AC [5] 0 – 100 %	h:min	4:54	
Maximale laadtijd DC [5] 20 – 80 %	h:min	0:26	
5 – 90 %	h:min	0:44	
AANDRIJFLIJN			
Klimcapaciteit		20 %	
CHASSIS			
Vooras / Achteras		Bladvering / E-as	
Band		225/70 R 19,5	
Wiel		19,5 x 6,00 - 127	
Besturing	Voertuig met het stuur rechts	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot	
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen	
	Voor / achter	Schijfrem (355 × 42 mm)	
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan	
Ophanging	Voor / achter	Half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren	
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers	
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
4) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
5) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



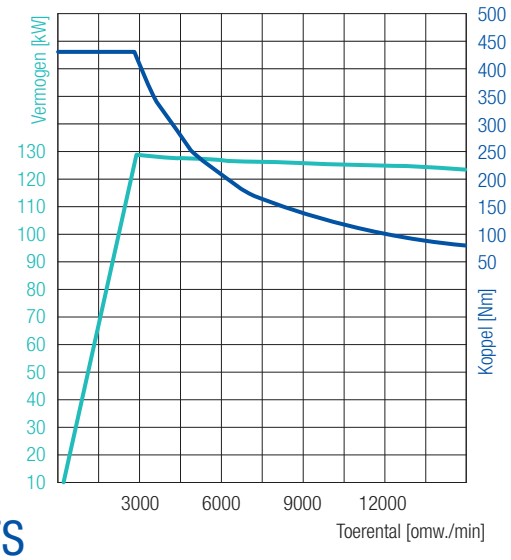
eCANTER 9C18e

VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS

MODEL / MODELVARIANT		9C18e	
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3	
Batterijvariant		L	
Type		84026825	84026925
FUSO modelcode		FECXKHRESEU5	FECXKKRESEU5
AFMETINGEN [MM]			
Wielbasis		4450	4750
Totale voertuiglengte		7230	7780
Lengte cabine		1631	
Totale breedte		2153	
Breedte cabine		2098	
Totale hoogte		2280	
Spoorbreedte	Voor / achter	1665 / 1660	
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)		212	
Bodemvrijheid		305	
Cabine tot achteras		3925	4225
Cabine tot einde chassis		5599	6149
Maximale opbouwlengte [2]		6718	7213
Framebreedte		850	
Overhang voor		1185	
Overhang achter		1595	1845
Vooras tot begin opbouw		625	
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw		100	
GEWICHTEN [KG]			
Leeggewicht van het voertuig [1]		4105	4120
	Voor / achter	2230 / 1875	2265 / 1855
Toegestaan totaalgewicht		8550	
Technische aslasten [1]	Voor / achter	3400 / 6000	
Laadvermogen chassis [2]		4445	4430
RIJPRESTATIES EN WENDBAARHEID			
Maximale snelheid	km/h	89	
Minimale draaicirkel [m]	Van stoeprand tot stoeprand	16,6	17,6
	Van muur tot muur	18,0	19,0

1) Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief hoogspanningsbatterij, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig.
2) Berekende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd.
Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



eCANTER 9C18e

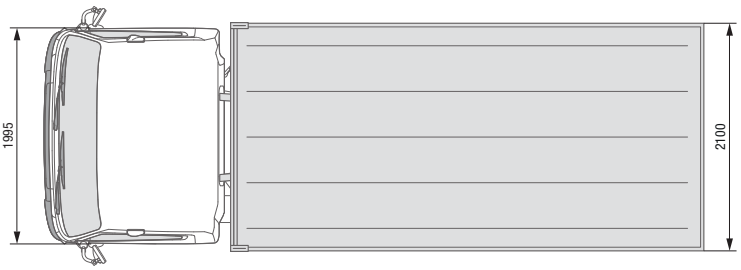
VOERTUIG MET HET STUUR RECHTS

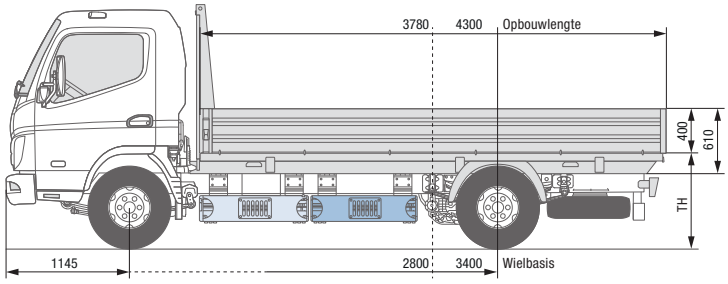
129 kW (175 PK)
430 Nm

ELEKTRISCHE AANDRIJVING			
Type		S40	
Maximaal vermogen / continu vermogen		129 kW (175 PK) / 110 kW (150 PK)	
Maximaal koppel / continu koppel		430 Nm / 250 Nm	
PTO (optioneel)	Type	mPTO voor pompaansluiting	mPTO voor poelie
	Maximaal koppel	222 Nm bij 2000 omw./min	64 Nm bij 7000 omw./min
	Continu vermogen / koppel	17 kW / 166 Nm, maximaal 2000 omw./min	17 kW / 46 Nm, maximaal 7000 omw./min
	Overbrenging	0,286	–
HOOGSPANNINGSBATTERIJ			
Batterijvariant		L	
Bruikbare / geïnstalleerde capaciteit	kWh	116 / 124	
Gewicht [3]	kg	1395	
Rijbereik [4]	km	200	
LADEN			
Aansluitingstype / -varianten		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximaal laadvermogen AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale laadtijd AC [5] 0 – 100 %	h:min	6:00	
Maximale laadtijd DC [5] 20 – 80 %	h:min	0:39	
5 – 90 %	h:min	1:16	
AANDRIJFLIJN			
Klimcapaciteit		20 %	
CHASSIS			
Vooras / Achteras		Bladvering / E-as	
Band		225/70 R 19,5	
Wiel		19,5 x 6,00 - 127	
Besturing	Voertuig met het stuur rechts	Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbekrachtiging, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot	
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuümbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen	
	Voor / achter	Schijfrem (355 × 42 mm)	
	Handrem	Elektromechanische remklauwen op schijfremmen achteraan	
Ophanging	Voor / achter	Half elliptische bladveren met schokdempers en stabilisatoren	
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers	
Elektrisch systeem	Laagspanningsbatterijen	Standaard 12 V (80 Ah), optioneel 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Het vermelde gewicht omvat zowel de batterij(en) van elk 325 kg als de perifere installaties (bekabeling, temperatuurregeling, bescherming enz.).
4) Het rijbereik is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belading, de rijstijl, de topografie, de omgevingstemperatuur, resp. weersomstandigheden, de ouderdom van de batterijen en de voertuiguitrusting. Het werkelijke rijbereik kan afwijken. De gegevens over het rijbereik werden getest met een kofferopbouw, een belading van 50 % van het nuttige laadvermogen, een omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde batterijleeftijd.
5) De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de laadcapaciteit van het voertuig en het laadstation, de laadtoestand van de batterij, de omgevingstemperatuur en de batterijtemperatuur. De gegevens over de laadtijd werden getest met een optimale omgevingstemperatuur van 20 °C.
De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





LAADBAK SCATTOLINI
CANTER 4C15e

MODEL MET FABRIEKSOPBOUW		4C15e		
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3		
Voertuig met het stuur links / rechts		● / ●	● / ●	● / ●
Batterijvariant		S	S	M
Type[1) 2)]		84014311	84014511	84015511
FUSO modelcode[2)]		FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6
Laadbak aluminium	MB code / MTFE code	OS1 / 1F SCATTOLINI laadbak met aluminium zijwanden Watervast verlijmde sandwichbodem, antislip		
AFMETINGEN [MM]				
Wielbasis		2800	3400	
Opbouw	Lengte	3780	4300	
	Breedte	2100		
	Dikte bodem	15		
Laadhoogte laadbakbodem (TH)[3)]		960		
Hoogte zijschot		400		
Totale hoogte incl. hulpchassis		610		
Hoogte bescherming kopse kant incl. hulpchassis		1535		
AFMETINGEN ONDERSTEL [MM]				
Overhang achter		1605	1525	
Overhang voor		1145		
GEWICHTEN [KG]				
Leeggewicht van het voertuig incl. opbouw	Totaal	2820	3190	3655
	Voor	1713	1953	2114
	Achter	1107	1237	1541
Opbouwgewicht		355	405	
Toegest. totaalgewicht		4180		4250
Aslasten chassis	Voor	2600		
	Achter	3200		
Payload	Totaal	1360	990	595
Aslastreserves chassis	Totaal	1620		1550

● beschikbaar
– niet beschikbaar

1) Komt overeen met MB modelcode
2) Opgave alleen voor voertuig met het stuur links
3) Theoretische waarde

Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering. De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren of die niet voor alle beschreven modellen beschikbaar zijn. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

LAADBAK SCATTOLINI
CANTER 4C15e

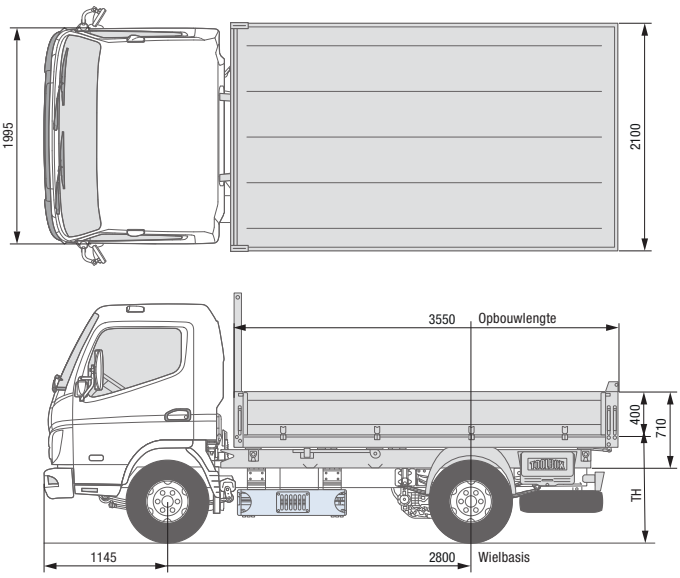
MODEL MET FABRIEKSOPBOUW		4C15e		
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3		
Voertuig met het stuur links / rechts		● / ●	● / ●	● / ●
Type[1) 2)]		84014311	84014511	84015511
FUSO modelcode[2)]		FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6
Laadbak aluminium	MB code / MTFE code	OS1 / 1F SCATTOLINI laadbak met aluminium zijwanden Watervast verlijmde sandwichbodem, antislip		
OPTIES				
Bagagerek achter		PZ9 / 1R Bagagerek aan de achterkant van de laadbakopbouw voor het transport van lange bouwmaterialen en ladders, gewicht 21 kg		
Boordgereedschapscassette		WP5 / 1L Kunststofboordgereedschapscassette (toolbox), spatwaterdicht, 440 × 330 × 280 mm (b × h × d), gewicht 6 kg		
OPTIES (VERPLICHT)				
Bescherming tegen klemrijden achter SCATTOLINI		C09 / 2X		

● beschikbaar
– niet beschikbaar

1) Komt overeen met MB modelcode
2) Opgave alleen voor voertuig met het stuur links

Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering. De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren of die niet voor alle beschreven modellen beschikbaar zijn. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



DRIEZIJDIGE KIPPER SCATTOLINI
CANTER 4C15e

MODEL MET FABRIEKSOPBOUW		4C15e
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3
Voertuig met het stuur links / rechts		● / ●
Type[1) 2)]		84014311
FUSO modelcode[2)]		FEBVKCLCSEU6
Driezijdige kipperlaadbak aluminium	MB code / MTFE code	OS2 / 1G
		SCATTOLINI driezijdige kipperlaadbak met aluminium zijwanden, sterke, doorslagvaste stalen bodem, kantelhoek 45°
AFMETINGEN [MM]		
Wielbasis		2800
Opbouw	Lengte	3550
	Breedte	2100
	Dikte bodem	2,5
Laadhoogte laadbakbodem (TH)[3)]		1060
Hoogte zijschot		400
Totale hoogte incl. hulpchassis		710
Hoogte bescherming kopse kant incl. hulpchassis		1535
AFMETINGEN ONDERSTEL [MM]		
Overhang achter		1335
Overhang voor		1145
GEWICHTEN [KG]		
Leeggewicht van het voertuig incl. opbouw	Totaal	3416
	Voor	2038
	Achter	1378
Opbouwgewicht		651
Toegest. totaalgewicht		4180
Aslasten chassis	Voor	2600
	Achter	3200
Payload	Totaal	764
Aslastreserves chassis	Totaal	1620

● beschikbaar
– niet beschikbaar

1) Komt overeen met MB modelcode
2) Opgave alleen voor voertuig met het stuur links
3) Theoretische waarde

Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering. De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren of die niet voor alle beschreven modellen beschikbaar zijn. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

DRIEZIJDIGE KIPPER SCATTOLINI
CANTER 4C15e

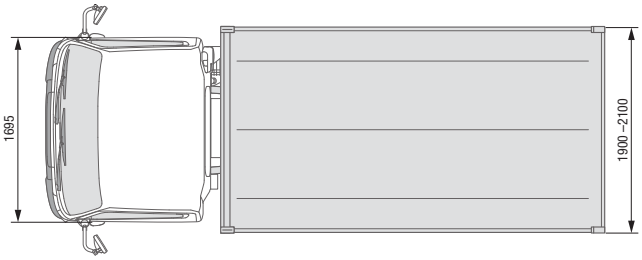
MODEL MET FABRIEKSOPBOUW		4C15e
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3
Voertuig met het stuur links / rechts		● / ●
Type[1) 2)]		84014311
FUSO modelcode[2)]		FEBVKCLCSEU6
Driezijdige kipperlaadbak aluminium	MB code / MTFE code	OS2 / 1G SCATTOLINI driezijdige kipperlaadbak met aluminium zijwanden, sterke, doorslagvaste stalen bodem, kantelhoek 45°
OPTIES		
Bagagerek achter		PZ9 / 1R Bagagerek aan de achterkant van de opbouw voor het transport van lange materialen en ladders, gewicht 17 kg
Boordgereedschapscassette		WP5 / 1L Kunststofboordgereedschapscassette (toolbox), spatwaterdicht, 440 × 330 × 280 mm (b × h × d), gewicht 7 kg
OPTIES (VERPLICHT)		
Bescherming tegen klemrijden achter SCATTOLINI		C09 / 2X
Batterijen 2 × 12 V / 100 Ah, onderhoudsvrij		EE9 / EL Tweede accu voor hogere beschikbaarheid van de elektrohydraulische kipperlaadba, gewicht 30 kg

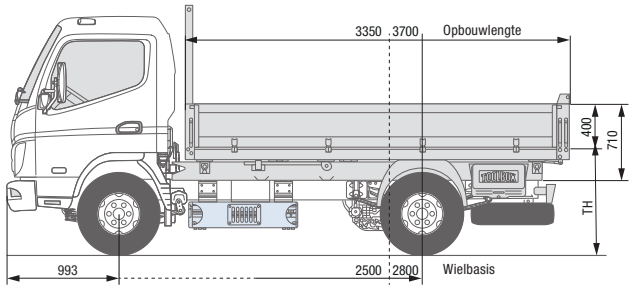
● beschikbaar
– niet beschikbaar

1) Komt overeen met MB modelcode
2) Opgave alleen voor voertuig met het stuur links

Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering. De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren of die niet voor alle beschreven modellen beschikbaar zijn. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand





ACHTERKIPPER SCATTOLINI
CANTER 4S15e

MODEL MET FABRIEKSOPBOUW		4S15e	
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Standaard, enkele cabine / 3	
Voertuig met het stuur links / rechts		● / ●	● / ●
Type[1) 2)]		84010211	84010311
FUSO modelcode[2)]		FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6
Achterkipper aluminium	MB code / MTFE code	OS4 / 1J	
		SCATTOLINI achterkipper met aluminium zijwanden, sterke, doorslagvaste stalen bodem, kantelhoek 45°	
AFMETINGEN [MM]			
Wielbasis		2500	2800
Opbouw	Lengte	3350	3700
	Breedte	1900	2100
	Dikte bodem	2,5	
Laadhoogte laadbakbodem (TH)[3)]		1065	
Hoogte zijschot		400	
Totale hoogte incl. hulpchassis		710	
Hoogte bescherming kopse kant incl. hulpchassis		1535	
AFMETINGEN ONDERSTEL [MM]			
Overhang achter		1365	1525
Overhang voor		993	
GEWICHTEN [KG]			
Leeggewicht van het voertuig incl. opbouw	Totaal	3191	3231
	Voor	1855	1914
	Achter	1336	1317
Opbouwgewicht		566	596
Toegest. totaalgewicht		4150	
Aslasten chassis	Voor	2600	
	Achter	3200	
Payload	Totaal	959	919
Aslastreserves chassis	Totaal	1650	

● beschikbaar
– niet beschikbaar

1) Komt overeen met MB modelcode
2) Opgave alleen voor voertuig met het stuur links
3) Theoretische waarde

Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering. De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren of die niet voor alle beschreven modellen beschikbaar zijn. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

ACHTERKIPPER SCATTOLINI
CANTER 4S15e

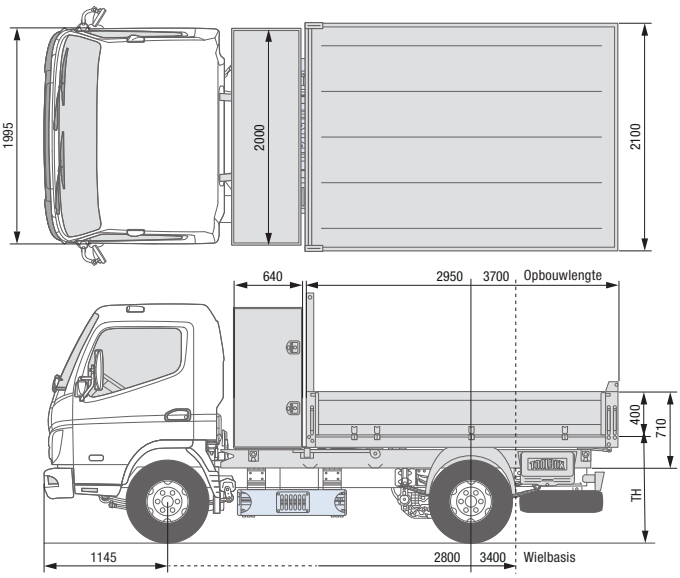
MODEL MET FABRIEKSOPBOUW		4S15e	
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Standaard, enkele cabine / 3	
Voertuig met het stuur links / rechts		● / ●	● / ●
Type[1) 2)]		84010211	84010311
FUSO modelcode[2)]		FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6
Achterkipper aluminium	MB code / MTFE code	OS4 / 1J	
		SCATTOLINI achterkipper met aluminium zijwanden, sterke, doorslagvaste stalen bodem, kantelhoek 45°	
OPTIES			
Bagagerek achter		PZ9 / 1R	
		Bagagerek aan de achterkant van de opbouw voor het transport van lange materialen en ladders, gewicht 17 kg	
Boordgereedschapscassette		WP5 / 1L	
		Kunststofboordgereedschapscassette (toolbox), spatwaterdicht, 440 × 330 × 280 mm (b × h × d), gewicht 7 kg	
OPTIES (VERPLICHT)			
Bescherming tegen klemrijden achter SCATTOLINI		C09 / 2X	
Batterijen 2 × 12 V / 100 Ah, onderhoudsvrij		EE9 / EL	
		Tweede accu voor hogere beschikbaarheid van de elektrohydraulische kipperlaadba, gewicht 30 kg	

● beschikbaar
– niet beschikbaar

1) Komt overeen met MB modelcode
2) Opgave alleen voor voertuig met het stuur links

Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering. De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren of die niet voor alle beschreven modellen beschikbaar zijn. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



ACHTERKIPPER SCATTOLINI
CANTER 4C15e

MODEL MET FABRIEKSOPBOUW		4C15e	
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3	
Voertuig met het stuur links / rechts		● / ●	● / ●
Type[1) 2)]		84014311	84014511
FUSO modelcode[2)]		FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6
Achterkipper aluminium met laadbox	MB code / MTFE code	OS6 / 1N	
		SCATTOLINI achterkipper met afsluitbare laadbox achter de bestuurderscabine (inhoud ca. 1660 liter, vanaf beide zijden bereikbaar), kipperlaadbak met aluminium zijwanden, kantelhoek 45°	
AFMETINGEN [MM]			
Wielbasis		2800	3400
Opbouw	Lengte	3000	3700
	Breedte	2100	
	Dikte bodem	2,5	
Laadhoogte laadbakbodem (TH)[3)]		1065	
Hoogte zijschot		400	
Totale hoogte incl. hulpchassis		710	
Hoogte bescherming kopse kant incl. hulpchassis		1535	
AFMETINGEN ONDERSTEL [MM]			
Overhang achter		1435	1525
Overhang voor		1145	
GEWICHTEN [KG]			
Leeggewicht van het voertuig incl. opbouw	Totaal	3370	3483
	Voor	1992	2069
	Achter	1378	1414
Opbouwgewicht		605	698
Toegest. totaalgewicht		4180	
Aslasten chassis	Voor	2600	
	Achter	3200	
Payload	Totaal	810	697
Aslastreserves chassis	Totaal	1620	

● beschikbaar
– niet beschikbaar

1) Komt overeen met MB modelcode
2) Opgave alleen voor voertuig met het stuur links
3) Theoretische waarde

Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering. De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren of die niet voor alle beschreven modellen beschikbaar zijn. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.

ACHTERKIPPER SCATTOLINI
CANTER 4C15e

MODEL MET FABRIEKSOPBOUW		4C15e	
Cabinevariant / Aantal zitplaatsen		Comfort, enkele cabine / 3	
Voertuig met het stuur links / rechts		● / ●	● / ●
Type[1) 2)]		84014311	84014511
FUSO modelcode[2)]		FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6
Achterkipper aluminium met laadbox	MB code / MTFE code	OS6 / 1N	
		SCATTOLINI achterkipper met afsluitbare laadbox achter de bestuurderscabine (inhoud ca. 1660 liter, vanaf beide zijden bereikbaar), kipperlaadbak met aluminium zijwanden, kantelhoek 45°	
OPTIES			
Bagagerek achter		PZ9 / 1R	
		Bagagerek aan de achterkant van de opbouw voor het transport van lange materialen en ladders, gewicht 17 kg	
Boordgereedschapscassette		WP5 / 1L	
		Kunststofboordgereedschapscassette (toolbox), spatwaterdicht, 440 × 330 × 280 mm (b × h × d), gewicht 7 kg	
OPTIES (VERPLICHT)			
Bescherming tegen klemrijden achter SCATTOLINI		C09 / 2X	
Batterijen 2 × 12 V / 100 Ah, onderhoudsvrij		EE9 / EL	
		Tweede accu voor hogere beschikbaarheid van de elektrohydraulische kipperlaadba, gewicht 30 kg	

● beschikbaar
– niet beschikbaar

1) Komt overeen met MB modelcode
2) Opgave alleen voor voertuig met het stuur links

Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering. De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren of die niet voor alle beschreven modellen beschikbaar zijn. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.